

Jeep®

Wrangler

ספר נהג

לקוח/ה יקר/ה

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירתך ברכב ג'יפ רנגלר
ספר נהג זה נועד כדי לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בו באופן הטוב ביותר.
בספר זה תמצאו מידע, עצות ואזהרות חשובות על שימוש ברכבך ועל כיצד ניתן להגיע לביצועים הטובים על סמך
המאפיינים הטכניים שלו.
מומלץ לקרוא את הספר עד סופו כדי להכיר את הבקרים, תיבת ההילוכים מערכת הבלימה וההיגוי וכך תוכלו
ללמוד את התנהגות הרכב בדרכים שונות וליהנות מחוויית נהיגה.
ספר זה אף מתאר מאפיינים מיוחדים ועצות וכן מידע חיוני לנהיגה בטוחה לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן.
מומלץ לשמור ספר זה בתוך הרכב גם לאחר מכירתו.

למידע נוסף פנה למרכז שרות מורשה מטעם סמל"ת בע"מ

מחלקה טכנית

תל אביב מהדורה 09-2016

הפקה : מוטו-גת ייצור ושיווק בע"מ

**בברכת נסיעה טובה ומהנה
סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ**

תוכן עניינים

1	פרק 1 - לפני הנהיגה
67	פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב
187	פרק 3 - לוח בקרה ראשי
255	פרק 4 - תפעול הרכב
329	פרק 5 - מצבי חירום
345	פרק 6 - אחזקה
383	פרק 7 - נתונים טכניים, טיפול ושירות

פרק 1

לפני הנהיגה

3	מפתחות
4	נעילת הגה (אם מותקנת)
5	משבת מנוע (IMMOBILIZER)
7	מערכת אזעקה (אם מותקנת)
8	תאורה פנימית
9	שלט רחוק (אם מותקן)
12	דלתות

לפני הנהיגה (המשך)

15.....	מנעולי הדלתות
18.....	חלונות
20.....	דלת תא מטען
20.....	התקני ריסון לנוסעים
31.....	כריות אוויר לנהג ולנוסע במושב הקדמי (SRS)
44.....	התקני ריסון לילדים
50.....	תרשים כללי למיקום מושב הילד
62.....	המלצות להרצת המנוע
62.....	עצות בטיחות

אזהרה! (המשך)

• השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפגע. מנע מילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם, או בבורר ההילוכים. אין להשאיר את המפתחות במתג ההתנעה או ליד הרכב ואין להשאיר את מתג ההתנעה במצב אביזרים (ACC) או במצב מופעל (ON/RUN). ילד יכול להפעיל את החלונות החשמליים, בקרות אחרות או לגרום לתזוזת הרכב.

3. לחץ את המפתח והמתג כלפי פנים.

4. סובב את המפתח למצב LOCK והוצא את המפתח.

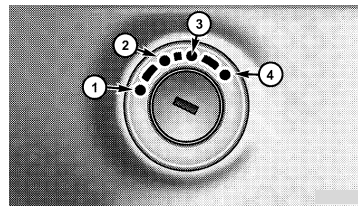
אזהרה!

• לפני היציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חניה והסר את המפתח ממתג ההתנעה. זכור תמיד לנעול את הרכב לאחר צאתך ממנו. לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב או בקרבת רכב שאינו נעול.

מפתחות

הוצאת המפתח ממתג ההתנעה

1. העבר את מוט בורר תיבת ההילוכים למצב חניה (P).
2. סובב את מתג ההתנעה למצב ACC (אביזרים).



- 1 LOCK
- 2 ACC
- 3 ON/RUN
- 4 START

ההגה ימינה או שמאלה בלא יותר מחצי סיבוב והמפתח לא נעוץ במתג ההתנעה.

לנעילה ידנית של ההגה:

בעת שהמנוע פועל, סובב את ההגה ממצב ישר חצי סיבוב לאחד הכיוונים, דומם את המנוע והוצא את המפתח ממתג ההתנעה. סובב את ההגה קלות לאחד הכיוונים עד שתתבצע הנעילה.

לשחרור נעילת ההגה:

הכנס את המפתח למתג ההתנעה והתנע את המנוע. אם קשה לסובב את המפתח, סובב

תזכורת מפתח במתג ההתנעה בפתיחת דלת הנהג כאשר המפתח במתג ההתנעה, ישמע צליל תזכורת להוצאת המפתח ממתג ההתנעה.

הערה:

תזכורת המפתח במתג ההתנעה תפעל רק במידה ומתג ההתנעה נמצא במצב LOCK או ACC.

נעילת הגה (אם מותקנת)

הרכב עשוי להיות מצויד בנעילת הגה. נעילה זו מונעת את סיבוב גלגל ההגה ללא מפתח ההתנעה. הנעילה מתבצעת כאשר מזיזים את

אזהרה! (המשך)

- אין להשאיר ילדים או בעלי חיים ברכב חונה במזג אוויר חם. הטמפרטורה בתוך הרכב עולה במהירות והחום עלול לגרום לפגיעות קשות.

זהירות

רכב לא נעול מהווה "הזמנה" לגנבים. הוצא את המפתח ממתג ההתנעה ונעל את כל הדלתות כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

השבב האלקטרוני התואם. רק מפתחות המכילים את השבב המתאים לרכב יכולים להתניע את המנוע.

הערה:

מפתח שאינו מקודד, גם אם שוכפל למידות המפתח המקורי, לא ינטרל את מערכת ההגנה.

בזמן הפעלה רגילה, נורית החיווי של משבת המנוע תדלק לשלוש שניות לאחר הפעלת מתג ההתנעה, לבדיקת תקינותה. אם הנורית נשארת דלוקה, הדבר מצביע על בעיה במערכת החשמל. אם לאחר

וברור ההילוכים לא נמצא במצב חניה (P). כמו כן, היא גם מונעת את העברת ידית בורר ההילוכים ממצב חניה במידה ומתג ההתנעה אינו במצב ON/RUN ודוושת הבלמים מופעלת.

משבת מנוע (IMMOBILIZER)

משבת המנוע מונע שימוש לא מורשה ברכב על ידי השבתת המנוע. אין צורך לדרוך או להפעיל את משבת המנוע. המערכת היא אוטומטית ופועלת באם הרכב נעול ובאם לא.

המערכת תדומם את המנוע לאחר שתי שניות אם נעשה שימוש במפתח שלא מכיל את

את ההגה קלות ימינה או שמאלה עד לשחרור הנעילה.

הערה:

אם סובבת את ההגה ימינה בכדי לשלב את הנעילה, תצטרך לסובב את ההגה מעט ימינה בכדי לשחרר אותה. אם סובבת את ההגה שמאלה בכדי לשלב את הנעילה, תצטרך לסובב את ההגה מעט שמאלה בכדי לשחרר אותה.

מערכת נעילת המפתח במתג ההתנעה

מערכת זאת מונעת את שחרור המפתח ממתג ההתנעה במידה

שתוכנת לרכב אחד, לא ניתן לתכנות ולשימוש לרכב אחר.

זהירות!

תמיד יש להוציא את המפתח מהרכב ולנעול את כל הדלתות כאשר עוזבים את הרכב ללא השגחה.

שכפול מפתחות מבוצע אך ורק בידי מוסך מורשה. ההליך כולל תכנות מפתח "גולס" למערכת משבת המנוע של הרכב. מפתח "גולס" הוא מפתח שלא תוכנת אף פעם.

אזהרה!

לא ניתן להשתמש בשלט התנעה מרחוק חלופי שנרכש בנפרד. השימוש בשלט רחוק כזה עלול לגרום לכשל בהתנעה ולאובדן ההגנה על הרכב.

כל המפתחות שסופקו עם הרכב תוכנתו למערכת החשמלית של הרכב.

מפתחות חלופיים

הערה:

ניתן להשתמש רק במפתחות שתוכנתו למערכת משבת המנוע של הרכב. מפתח

שלב בדיקת תקינות הנורית היא מתחילה להבהב, הדבר מצביע על כך שנעשה שימוש במפתח לא מתאים. בשני המצבים הללו, המנוע ידומם לאחר שתי שניות. אם נורית החיווי של משבת המנוע נדלקת כאשר המנוע פועל יותר מעשר שניות, נתגלתה תקלה במערכת החשמל. במקרה כזה, דאג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי. הבא את הרכב מיד למוסך מורשה.

הערה:

עליך להביא את כל המפתחות של הרכב למוסך השירות כאשר מתקנים את מערכת משבת המנוע.

מערכת אזעקה (אם מותקנת)

מערכת האזעקה מחוברת לדלתות הרכב, מכסה תא המנוע, דלת תא המטען, ולמערכת ההתנעה. האזעקה מתריעה במקרה של הפעלה בלתי מורשית של הרכב. כאשר האזעקה מופעלת ישמע צליל צופר והאורות הקדמיים והאחוריים, כמו גם תאורת לוח המחוונים יבהבו.

דריכת המערכת מחדש

אם הגורם להפעלת המערכת לא נוטרל לאחר 30 שניות, האורות החיצוניים והסירנה ימשיכו לפעול למשך 30 שניות נוספות בהשהיה של 5 שניות. מחזור זה ימשך חמש פעמים.

דריכת מערכת האזעקה

בצע את הפעולות הבאות בכדי לדרוך את מערכת האזעקה:

1. הוצא את המפתח ממתג ההתנעה וצא מהרכב.
2. נעל את הדלתות באמצעות לחיצה על לחצן LOCK במתג הנעילה החשמלית הפנימי או לחיצה על לחצן

LOCK בשלט הרחוק של הרכב.

הערה:

מערכת האזעקה ברכב לא תיזרזר במידה ותנעל את הדלתות באמצעות מנעול הדלת או לחצני הנעילה הידניים בדלתות הרכב.

3. סגור את כל הדלתות של הרכב.

נורית הביקורת בלוח המחוונים תתחיל להבהב במהירות למשך כ-16 שניות. זה מציין שהמערכת נדרכת.

בפרק זמן זה, אם אחת הדלתות או דלת תא המטען תפתח דריכת המערכת תתבטל.
אם מערכת האזעקה השלימה את שלב הדריכה, נורית הביקורת תהבהב בקצב איטי יותר לאישור שהמערכת דרוכה ופעילה.

נטרול מערכת האזעקה

כדי לבטל את הדריכה לחץ על לחצן השחרור בשלט או הכנס מפתח מתאים למתג ההתנעה והעבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

הערה:

- פתיחת הדלתות באמצעות צילינדר המפתח בדלת הנהג או באמצעות לחצני הנעילה בדלתות אינה מנטרלת את מערכת האזעקה.
- כאשר מערכת האזעקה ברכב דרוכה, כפתורי הנעילה הפנימיים של הנעילה המרכזית לא ינעלו את הדלתות.

מערכת האזעקה מתוכננת להגנה על רכבך אך בתנאים מסוימים היא עלולה לגרום לאזעקת שווא. במקרה שנעלת את הדלתות בעזרת השלט כאשר אתה בתוך הרכב, כאשר

המערכת תדרך במידה ותפתח דלת, האזעקה תופעל. במקרה כזה עליך לנטרל את מערכת האזעקה בעזרת השלט.

תאורה פנימית

התאורה הפנימית תדלק כאשר תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות בשלט או כאשר תפתח את אחת הדלתות. אפשרות זאת תפעיל גם את תאורת הכניסה במראות הצד החיצוניות (אם מותקנת). התאורה הפנימית תתעמעם עד לכיבוי לאחר כ-30 שניות או מיד עם הפעלת מתג ההתנעה.

תדלק ואורות החניה יהבהבו פעמיים כדי לאשר את אות הפתיחה.

שחרור נעילת הדלתות בלחיצה ראשונה

ניתן לתכנת את המערכת כך שרק דלת הנהג תיפתח או כל הדלתות יפתחו בלחיצה הראשונה על לחצן השחרור.

- עבור כלי רכב המאובזרים במרכז מידע אלקטרוני (EVIC), התייחס לפרק המתאים להנחיות נוספות.
- עבור כלי רכב אשר אינם מצוידים במרכז מידע אלקטרוני, פעל באופן הבא:



הערה:

אין לחסום את קו השידור של השלט עם חפצים מתכתיים.

שחרור ונעילת הדלתות ותא המטען

לחץ ושחרר את לחצן השחרור שעל המפתח פעם אחת, כדי לפתוח את דלת הנהג, או לחץ ושחרר פעמיים על הלחצן על מנת לפתוח את כל הדלתות ותא המטען. התאורה הפנימית

הערה:

- תאורת הפנים בקונסולה העליונה ובדלתות לא תידלק אם מתג האורות נמצא במצב "Dome ON".
- מערכת התאורה הפנימית לא תפעל אם מתג התאורה נמצא במצב "Dome defeat".

שלט רחוק (אם מותקן)

מערכת זו מאפשרת לך לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות ותא המטען, עד למרחק של 11 מטרים באמצעות השלט. אין צורך לכוון את השלט לכיוון הרכב על מנת להפעיל את המערכת.

לביטול או הפעלת איתות פנסים בנעילה:

- עבור כלי רכב המאובזרים במרכז מידע אלקטרוני (EVIC), התייחס לפרק המתאים להנחיות נוספות.
- עבור כלי רכב אשר אינם מצוידים במרכז מידע אלקטרוני, פעל באופן הבא:
 1. לחץ את לחצן שחרור הנעילה (🔴). למשך 4-10 שניות.
 2. כאשר לחצן השחרור לחוץ, (לאחר 4 שניות) לחץ על לחצן הנעילה (🔴). שחרר את שני הלחצנים.

הערה:

לחיצה על לחצן הנעילה (🔴) בעודך ברכב תגרום לדריכת מערכת האזעקה. האזעקה תשמע בעת פתיחת הדלת. כדי לנטרל אותה לחץ על לחצן השחרור (🔴).

5. אם האפשרות הרצויה לא הושגה או על מנת להפעילה מחדש, חזור על התהליך.

נעילת הדלתות ותא המטען

לחץ ושחרר את לחצן הנעילה (🔴) בשלט כדי לנעול את כל הדלתות. אורות האיתות יהבהבו פעם אחת וישמע צליל צופר כדי לאשר את הנעילה.

1. לחץ והחזק את לחצן הנעילה (🔴) בשלט.
2. החזק את הלחצן למשך 4 שניות לפחות, אך לא יותר מ-10 שניות ולחץ על לחצן השחרור (🔴).
3. שחרר את שני הלחצנים בזמנית.
4. בדוק את תפקוד המערכת על ידי לחיצה על הלחצנים נעילה (🔴) ושחרור (🔴).



החלפת סוללות השלט
הסוללה המומלצת להחלפה היא CR2032.

1. כאשר צד השלט המכיל את הלחצנים פונה כלפי מטה, השתמש במברג שטוח כדי להפריד את שני החלקים של גוף השלט. בעת הפרוק הקפד לא לפגוע באטס.



2. הוצא את הסוללות והחלף אותן באחרות. הימנע

שכפול מפתחות

הערה:

אם אין ברשותך שלט מתוכנת פנה למוסד מורשה.

אם השלט אינו פועל ממרחק רגיל, בדוק את האפשרויות הבאות:

1. סוללות חלשות בשלט. אורך החיים הצפוי של הסוללה הוא שלוש שנים לפחות.
2. קירבה למשדר רדיו כגון מגדל שידור רדיו, משדר של נמל תעופה, או משדר נייד ברכב.

3. בדוק את פעולת אורות האיתות ע"י לחיצה על לחצן הנעילה כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב LOCK והמפתח מחוץ למתג.

הערה:

לחיצה על לחצן הנעילה בשלט בעודך בהרכב, תדרוך את מערכת האזעקה. פתיחת דלת כאשר מערכת האזעקה דרוכה, תפעיל את האזעקה. לחיצה על לחצן השחור תבטל את האזעקה.

חזרה על התהליך מאפשרת הפעלה מחדש של "הבהוב אורות בנעילה".

התקנת החלון בדלת החצויה (אם מותקנת)

1. אחוז את החלון של הדלת החצויה ומקם את פני החיבור בתוך השקעים בדלת.
2. דחוף את החלון כלפי מטה בכדי לוודא שהוא מחובר היטב לדלת.

הסרת דלת קדמית

אזהרה!

אין לנסוע ברכב בכבישים ציבוריים ללא דלתות מורכבות, כך תאבד את ההגנה אותן הן מספקות. אפשרות זאת נועדה לשימוש בנסיעה בשטח בלבד.

הסרת החלון מהדלת החצויה (אם מותקנת)

1. אחוז את החלון של הדלת החצויה ומשוך אותו כלפי מעלה.



חלון הדלת החצויה

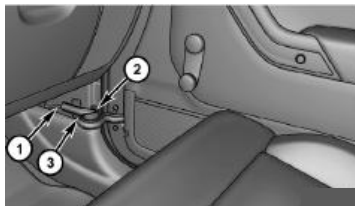
מלגעת בסוללות החדשות עם האצבעות. שומני העור פוגעים בסוללות. אם נגעת בסוללה, נקה אותה עם אלכוהול.

3. הרכבת בית המשדר מתבצעת בלחיצה ובהידוק שני החצאים יחד.

דלתות

אזהרה!

יש לשים לב ולהיזהר במיוחד כאשר מסירים את הדלתות בכדי לא לגרום נזק לגומיות האטימה. במקרה כזה יחדרו מים פנימה.



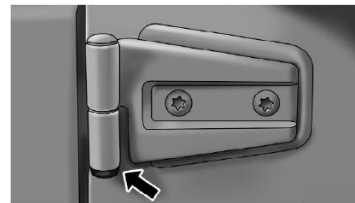
- 1- מחבר צמת החוטים
- 2- תפס המרכב
- 3- רצועת הדלת/צמת החוטים

3. שחרר את רצועת הדלת מהתפס במרכב. אל תאפשר לדלת להיפתח לגמרי משום שהמראה עלולה לפגוע בצבע.
4. כשהדלת פתוחה, הרם את הדלת עד שפיני הצירים

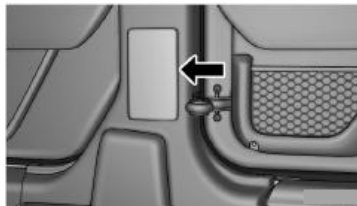
הערה:

במידה ולשונית הנעילה האדומה במחבר נעולה, דחוף את הלשונית האדומה לצד ימין עד אשר תוכל לראות אותה בצד אחד בלבד (ימין) של המחבר. זה ישחרר את הנעילה של לשונית המחבר ויאפשר לך ללחוץ כלפי מטה את המחבר ולשחרר אותו מהצמה.

1. פרק את בורגי הפינים של צירי הדלת החיצוניים (באמצעות מפתח T50 בעל ראש Torx).



2. נתק את מחבר צמת החוטים מתחת ללוח המחוונים באמצעות לחיצה על הלשונית בצידי המחבר ומשיכתו החוצה.



יצאו ממקומם והסר את הדלת.
כדי להחזיר את הדלת למקומה בצע את ההנחיות הנ"ל בסדר הפוך.

הסרת דלת אחורית (בדגם בעל 4 דלתות)

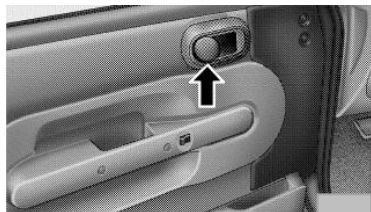
1. פרק את בורגי הפינים של צירי הדלת החיצוניים (באמצעות מפתח T50 בעל ראש Torx).

2. הזז את המושבים הקדמיים למצבם הקדמי ביותר.
3. הסר את הכיסוי של דלתית הגישה בתחתית קורת הדלת.

4. נתק את מחבר צמת החוטים.

הערה:

במידה ולשונית הנעילה האדומה במחבר נעולה, דחוף את הלשונית האדומה לצד ימין עד אשר תוכל לראות אותה בצד אחד בלבד (ימין) של המחבר. זה ישחרר את הנעילה של לשונית המחבר



כדי להחזיר את הדלת למקומה בצע את ההנחיות הנ"ל בסדר הפוך.

מנעולי הדלתות

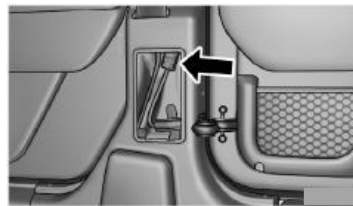
נעילת דלתות ידנית

הדלתות של הרכב מצוידות בכפתור נעילה פנימי. כדי לנעול דלת כאשר אתה עוזב את הרכב, לחץ על הכפתור למצב "LOCK" (נעילה) וסגור את הדלת.

הערה:

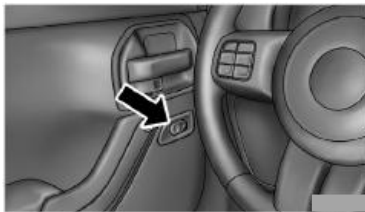
מפתח ההתנעה משמש גם לנעילה או פתיחה של כל הדלתות ברכב, תא המטען ותא האחסון.

ויאפשר לך ללחוץ מטה את המחבר ולשחרר אותו מהצמה.



5. שחרר את רצועת הדלת מהתפס במרכב.

6. כשהדלת פתוחה, הרם את הדלת עד שפיני הצירים יצאו ממקומם והסר את הדלת.

**אזהרה!**

- לביטחונך ולמען הבטיחות בעת תאונה, בנהיגה נעל את דלתות הרכב, וכן בעת חנייה ובעזיבתך הרכב.
- בעזיבת הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה ונעל את הרכב.
- לעולם אל תשאיר את ילדים לבד ברכב או ליד

אזהרה! (המשך)

- בבורר ההילוכים.
- אין להשאיר את המפתחות במתג ההתנעה או ליד הרכב. ילד יכול להפעיל את החלונות החשמליים, בקרות אחרות או לגרום לתזוזת הרכב.

נעילה חשמלית של הדלתות (אם מותקנת)
על הלוח של כל דלת קדמית ממוקם מתג נעילה. לחיצה של המתג קדימה תנעל את הדלתות. לחיצה של המתג אחורה תשחרר את הנעילה.

אזהרה!

- לביטחונך ולמען הבטיחות בעת תאונה, בנהיגה נעל את דלתות הרכב, וכן בעת חנייה ובעזיבתך הרכב.
- בעזיבת הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה ונעל את הרכב.
- לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב או ליד רכב שאינו נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפגע. מנע מילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם, או

במושב האחורי, הדלתות האחוריות מצוידות במערכת נעילת בטיחות לילדים.

לנעילה או שחרור של מערכת נעילת בטיחות לילדים

1. פתח את הדלת האחורית.
2. הכנס את קצה המפתח לתוך המנעול וסובב אותו למצב "נעול" או "משוחרר".
3. בצע את אותה פעולה בדלת האחורית הנגדית.

נעילת דלתות אוטומטית (אם מותקנת)

מצב ברירת המחדל של אפשרות זאת הוא מבוטל. כאשר אפשרות זאת מופעלת, מנעולי הדלתות ינעלו באופן אוטומטי כאשר הרכב ייסע במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש. אפשרות זאת ניתנת להפעלה על ידי מוסך השירות. אנא פנה למוסך השירות במידה וברצונך להפעיל את האפשרות לנעילת דלתות אוטומטית.

מערכת נעילת בטיחות לילדים - דלתות אחוריות

כדי לספק סביבה בטוחה לילדים קטנים היושבים

אזהרה! (המשך)

- רכב שאינו נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפגע. מנע מילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם, או בבורר ההילוכים.
- אין להשאיר את המפתחות במתג ההתנעה או ליד הרכב. ילד יכול להפעיל את החלונות החשמליים, בקרות אחרות או לגרום לתזוזת הרכב.

השמאלי הקדמי והמתג הימני העליון מפעיל את החלון הימני הקדמי.



הערה: המתגים יהיו פעילים עד 10 דקות לאחר הוצאת מפתח ההתנעה או עד לפתיחת אחת הדלתות הקדמיות.

הערה:

ליציאת חרום, כאשר המערכת מופעלת, משוך את לחצן הנעילה של הדלת כלפי מעלה (למצב משוחרר), הורד את החלון כלפי מטה ופתח את הדלת באמצעות הידית החיצונית.

חלונות

חלונות חשמליים (אם מותקנים) מתגי החלונות ממוקמים על לוח הבקרה הראשי מתחת למערכת השמע. לחיצה על המתג כלפי מטה תפתח את החלון בעוד לחיצה למעלה תסגור אותו. המתג השמאלי העליון מפעיל את החלון



מיקום נעילת הבטיחות לילדים

אזהרה!

מנע מהנוסעים להילכד ברכב בעת התנגשות. זכור שכאשר נעילת הבטיחות לילדים מופעלת, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות רק מבחוץ.

פעולת מתגי החלונות האחוריים. הרמת המתג תחזיר את התפקוד למתגים מאחור.



מתג נעילת החלונות

חלונות חשמל אחוריים (בדגם בעל 4 דלתות)
מתגי ההפעלה עבור הנוסעים מאחור ממוקמים בחלקה האחורי של הקונסולה

כדי לעצור את החלון במהלך פתיחה אוטומטית, לחץ לחיצה קצרה על המתג כלפי מעלה.

לפתיחה חלקית של החלון, לחץ על המתג עד לנקודת העצירה הראשונה ושחרר כאשר החלון הגיע למצב הרצוי.

מתג נעילת חלונות (בדגם בעל 4 דלתות)

מתג נעילת החלונות ממוקם בין מתגי ההפעלה, ומאפשר לנטרל את מתגי ההפעלה של חלונות הנוסעים מאחור הממוקמים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. לחיצת המתג כלפי מטה תנטרל את

בדגם בעל 4 דלתות

המתג השמאלי התחתון מפעיל את חלון הנוסע האחורי משמאל והמתג הימני התחתון מפעיל את חלון הנוסע האחורי מימין.

פתיחת חלון אוטומטית

למתגי ההפעלה של החלונות הקדמיים יש מצב של פתיחה אוטומטית. לחץ את המתג מעבר לנקודת העצירה הראשונה ושחרר, החלון יפתח באופן אוטומטי. כדי לבטל את הפתיחה האוטומטית, לחץ על המתג כלפי מעלה או מטה ושחרר.

הערה:

סגור את החלון לפני סגירת הדלת (דגמים בעלי גג קשיח בלבד).

זהירות!

אל תלחץ את להב המגב האחורי בזמן סגירת דלת תא המטען בכדי למנוע נזק ללהב.

אזהרה!

נסיעה עם חלון דלת תא המטען פתוח עלולה לגרום לחדירת גזי פליטה רעילים לרכב.

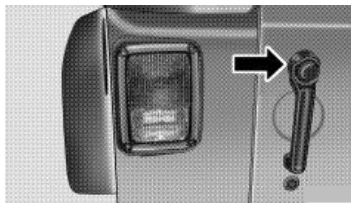
התקני ריסון לנוסעים

התקני ריסון הם אמצעי בטיחות חשוב ביותר המותקן

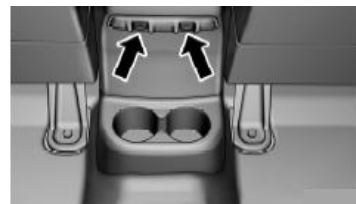
רגילה שניתן להקטין אותה על ידי שינוי מידת פתיחת של החלונות.

דלת תא מטען

אפשר לשחרר את נעילת דלת תא המטען בעזרת השלט או בעזרת כפתורי ההפעלה בדלתות הקדמיות. כדי לפתוח את הדלת לחץ על הכפתור שעל הידית.



המרכזית. לחץ על המתג כלפי מטה בכדי לפתוח את החלון וכלפי מעלה בכדי לסגור אותו.



מתגי חלונות החשמל האחוריים

רעשי רוח

רעשי רוח יכולים להופיע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים או סגורים חלקית במצב מסוים. זאת תופעה

ברכבך. התקני הריסון כוללים:

- חגורות בטיחות לנהג ולנוסעים עם 3 נקודות עגינה.

- כריות אוויר מתקדמות לנהג ולנוסע שמלפנים.

- כריות אוויר צד לנהג ולנוסע במושב הקדמי (אם מותקנות).

- הגה ועמוד הגה סופגי אנרגיה.

- מגני בירכיים לנהג ולנוסע מלפנים.

- קדם מותחנים לחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים.

- כל חגורות הבטיחות (פרט לנהג) ברכבך כוללות מנגנון נעילה אוטומטי ALR אשר נועל את חגורת הבטיחות במקומה באמצעות משיכת החגורה עד הסוף ושחרורה לאורך הנדרש לקשירת מושב בטיחות לילד (אם מותקן).

במידה וברכב יהיו ילדים קטנים מידי לחגירת חגורות הבטיחות ניתן להתקין התקני ריסון ISOFIX.

הערה:

כריות האוויר הקדמיות הן בעלות פריסה רב שלבית. זה מאפשר לכריות להתנפח במידה המתאימה לעוצמת ההתנגשות.

קרא בעיון רב את המידע בנושא על מנת לדעת כיצד להשתמש בהתקני הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ובטיחות הנוסעים ברכב.

אזהרה!

במקרה של תאונה, אתה והנוסעים עלולים להיפגע קשות אם אינכם חגורים היטב. אתה עלול לפגוע

אזהרה!

- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור תא המטען, מבפנים או מחוץ לרכב. בזמן ההתנגשות אנשים שנוסעים באזורים אלו עלולים להיפגע.
- אין להסיע נוסעים בכל אזור של רכבך אם אין בו מושב וחגורת בטיחות.
- וודא כי כל הנוסעים חגורים כראוי לפני הנסיעה.
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות היא מסוכנת. חגורות הבטיחות מתוכננות להיחגר סביב

באופן משמעותי את הסיכון לפגיעה בחלקי הרכב הפנימיים ולהזרקות מהרכב. וודא שכולם ברכב חגורים היטב עם חגורות הבטיחות לפני כל נסיעה.

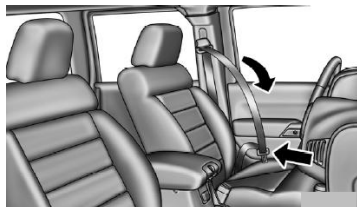
חגורת מותניים/כתף

לכל המושבים ברכב יש חגורת מותניים/כתף. מתקן המתיחה של חגורות הבטיחות ננעל במקרה של בלימת פתע או התנגשות. במצב רגיל רצועת הכתף חופשית ואפשר להתאים אותה לתנוחת הישיבה. במקרה של התנגשות החגורה ננעלת ומונעת תנועה חופשית של הנוסע.

אזהרה! (המשך)

במכלולי הרכב או בנוסעים האחרים ואפילו להיזרק מהרכב. וודא תמיד שכולם חגורים היטב עם חגורות בטיחות תקינות.

יש לחגור חגורת בטיחות אפילו אם אתה נהג מיומן ואפילו בנסיעות קצרות. יתכן ונהג אחר יפגע בך. תאונה יכולה להתרחש בקרבת הבית או הרחק מהעיר. מחקרים מראים שחגורות הבטיחות מצילות חיים. התאונות הקשות ביותר נגרמו כתוצאה של הזרקות מהרכב. חגורות הבטיחות מפחיתות



3. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את האבזם לחלק הנגדי שלו עד שתשמע צליל נקישה.



אזהרה! (המשך)

בחגורת בטיחות אחת לשני נוסעים, לא משנה מה גודלם.

הוראות שימוש בחגורת מותננים / כתף

1. הכנס לרכב וסגור את הדלת. השען לאחור וכוון את המושב.
2. אבזם חגורת הבטיחות נמצא מעל משענת המושב. אחוז באבזם ומשוך את החגורה. משוך אותה במידה שתספיק לה כדי לעבור סביב המותננים.

אזהרה! (המשך)

העצמות הגדולות בגוף. אלו העצמות החזקות יותר בגוף והן יכולות לספוג את ההלם בזמן תאונה. במקרה של התנגשות עלולות להיגרם פגיעות חמורות אם החגורה לא נחגרת בצורה הנכונה. אתה עלול לספוג פגיעות פנימיות או להחליק מתחת לחגורה. עקוב אחר ההוראות בכדי לשמור על ביטחונך ובטחון הנוסעים.

- אסור לחגור שני אנשים עם חגורת בטיחות אחת. הם עלולים להתנגש אחד בשני בזמן תאונה ולהיפגע באופן חמור. לעולם אל תשתמש

4. הנח את חגורת המותניים לרוחב המותניים. משוך מעט את חגורת הכתף כדי להדק את חגורת המותניים. כדי לרפות את חגורת המותניים במידה והיא הדוקה מדי, הטה את האבזם ומשוך את חגורת המותניים. חגורת מותניים מותאמת כנדרש מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה בזמן התנגשות.

הערה:

נורית חיווי חגורת בטיחות תישאר דלוקה עד שהנהג יחגור את חגורת הבטיחות.

אזהרה! (המשך)

- ולהגביר את הפגיעה בראש ובצוואר. כמו כן עלולות להיגרם פגיעות פנימיות. חגור את החגורה מעל הכתף משום שהכתף חזקה יותר מהצלעות ויכולה לספוג מהלומות בצורה טובה יותר.
- חגורת כתף שאינה חגורה כנדרש לא תגן עליך מפגיעה בזמן התנגשות. יש סיכוי גדול יותר לפגיעת ראש. יש לחגור את חגורת המותניים וגם את חגורת הכתף.

אזהרה!

- הקפד לסגור את החגורה לתוך החלק הנגדי הקרוב אליך, אחרת היא לא תגן עליך כראוי.
- חגורה רופפת מדי לא תגן עליך במידה מספקת. במקרה של בלימת פתע אתה עלול לנוע קדימה במידה מסוכנת. חגור את החגורה בצורה מותאמת ונכונה.
- אסור לחגור את החגורה על בית השחי. זה מאוד מסוכן. בזמן התנגשות גופך עלול להיחבט במשטחים הפנימיים של הרכב

אזהרה!

חגורה פרומה או קרועה עשויה להתנתק בזמן התנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. החלף באופן מיידי חלקים פגומים. אין לפרק או להכניס שינויים במערכת. יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות במידה וניזוקו בזמן תאונה (מותחן עקום, קרעים באריגה וכד').

אזהרה! (המשך)

לישר חגורה מפותלת על־יך לפנות למוסך השירות.

5. הנח את חגורת הכתף על החזה כך שתרגיש בנוח והיא לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.

6. כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שעל החלק הנגדי. החגורה תמשך באופן אוטומטי למצב מאוחסן. במידת הצורך הורד מעט את האבזם כדי לאפשר לחגורה לחזור למקומה.

**אזהרה!**

חגורת מותניים הנחגרת גבוה מדי יכולה להגדיל את הסכנה של פגיעה בזמן התנגשות. הקפד לחגור אותה נמוך ככל האפשר ובצורה מותאמת. הקפד על כך שחגורת הבטיחות לא תהיה מפותלת. בזמן התנגשות היא עלולה לגרום לפגיעה. אם אינך יכול

חגורת כתף/מותניים אמצעית של מושב אחורי.

(בדגם בעל 4 דלתות)

המותחן ננעל כאשר משענת המושב האחורי המחולקת איננה נעולה היטב במקומה. זה מונע את חגירת החגורה במקרה שמשענת המושב אינה נעולה היטב למקומה.

הערה:

- אם חגורת הבטיחות האמצעית במושב האחורי לא נמשכת החוצה, בדוק את נעילת המשענת.

- אם המשענת נעולה היטב והחגורה לא נמשכת החוצה, מתקן הנעילה

האוטומטי (ALR) מופעל. כדי לבטל את הנעילה, אפשר לחגורה לחזור במלואה לתוך המותחן.

אזהרה!

חובה להביא את הרכב למוסך שירות אם החגורה נמשכת החוצה כאשר משענת המושב לא זקופה ונעולה.

אזהרה!

מצב זה מסוכן ועלול לגרום לפגיעה חמורה.

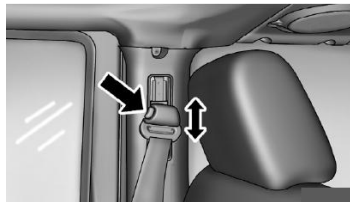
פעולת יישור של חגורת מותניים/כתף מפותלת פעל באופן הבא בכדי להביא בחזרה למצב ישר את חגורת המותניים/כתף.

1. מקם את האבזם קרוב ככל האפשר אל נקודת התפס.
2. במרחק של כ-15-30 ס"מ מעל האבזם, אחוז וסובב את החגורה ב-180 מעלות בכדי ליצור קיפול אשר מתחיל מייד מעל האבזם.
3. החלק את האבזם מעלה מעל החגורה המקופלת. החגורה המקופלת חייבת להיכנס אל חריץ האבזם.

אתה גבוה מהממוצע, עדיף מצב חגורה גבוה יותר. כאשר סיימת את הכוון הזז את העיגון למעלה ולמטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הערה:

נקודת עיגון עליונה מתכוונת של חגורת הכתף הינה בעלת תכונת "העלאה קלה". תכונה זו מאפשרת את הרמת נקודת העיגון העליונה ללא צורך בלחיצה על לחצן השחרור. כדי לוודא שנקודת העיגון נעולה במקומה, הזז את העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.



אזהרה!

כוון את נקודות העיגון של חגורת הכתף כך שהחגורה תהיה מונחת על אמצע הכתף. כיוון לא נכון של החגורה עלול להקטין את יעילותה ולהגדיל את הסיכון לפגיעה בהתנגשות.

אם אתה נמוך מהממוצע, עדיף מצב חגורה נמוך יותר. אם

4. המשך להחליק את האבזם כלפי מעלה עד אשר הוא עובר את האזור המקופל.

נקודת עיגון עליונה מתכוונת של חגורת הכתף.

חגורת הכתף של המושבים הקדמיים ניתנת לכוונון כלפי מעלה או מטה כדי שתהיה מונחת כראוי. לחץ על כפתור השחרור כדי לשחרר את העיגון, והזז את החגורה כלפי מעלה או מטה למצב המתאים ביותר עבורך.

משוך את חגורת הבטיחות מספיק בכדי להקיף את הנוסע במושב על מנת להימנע מהפעלת מצב של פעולת מותחני הנעילה האוטומטיים. אם המותחנים הופעלו תישמע רעש של נקישות עם משיכת החגורה. אפשר לחגורת הבטיחות לחזור עד הסוף למקומה בתוך המנגנון ולאחר מכן משוך שוב את החגורה מספיק בכדי לחגור את הנוסע. החלק את האבזם אל תוך התפס עד אשר תישמע צליל נקישה.

נוסע	אמצע	נהג	
ALR	N/A	N/A	שורת מושבים ראשונה
ALR	ALR	ALR	שורת מושבים שנייה
N/A	N/A	N/A	שורת מושבים שלישית

- N/A - ללא ALR
- ALR - מותחני נעילה אוטומטיים

אם הנוסע יושב במושב המאובזר במותחני נעילה אוטומטיים בעת נסיעה רגילה:

חגורות הבטיחות במושב הנוסעים

חגורות הבטיחות במושב הנוסעים מאובזרות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) אשר משמשים לעגון בבטחה מערכות ריסון לילדים. למידע נוסף התייחס לסעיף "התקנת התקני ריסון לילדים באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב" בפרק זה. הטבלה מגדירה את הסוג של האפשרות לכל מושב ברכב.

אזהרה!

- חובה להחליף את מכלול החגורה והמותחן אם אחד מהם אינו פועל כנדרש.
- אי החלפת מכלול החגורה והמותחן עלול להגדיל את הסיכון של פגיעה בהתנגשות.

קדם-מותחנים של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות המושבים הקדמיים מצוידים במתקן קדם-מתיחה שמתוכנן לבטל את חופש החגורה במקרה של התנגשות. מתקן זה משפר את ביצועי החגורה ע"י כך שהוא מבטיח שהחגורה

הפעלת מצב נעילה אוטומטית

1. חגור את חגורת המותננים/ כתף.
2. אחוז בחגורת הכתף ומשוך אותה החוצה לכל אורכה.
3. אפשר את חזרת החגורה. במצב זה תשמע נקישה המציינת שהחגורה במצב נעילה אוטומטית.

כיצד לבטל מצב נעילה אוטומטית

נתק את חגורת המותננים/כתף ואפשר את חזרתה המלאה כדי לבטל את מצב הנעילה האוטומטית והפעלת מצב נעילת החירום.

מצב נעילה אוטומטית (ALR) (אם מותקן)

במצב זה, חגורת הכתף ננעלת באופן אוטומטי. במצב זה עדיין ניתן למתוח אורך עודף של החגורה. מצב הנעילה האוטומטי קיים עבור כל מושבי הנוסעים המאובזרים בחגורות מותן/כתף. השתמש במצב נעילה אוטומטית בכל שימוש עם מושב בטיחות לילד אשר מותקן על גבי מושב עם מצב נעילה אוטומטית. ילד מתחת לגיל 12 חייב להיות חגור במושב האחורי בהתקן ריסון מתאים.

תהיה מהודקת היטב סביב הנוסע מוקדם ככל האפשר במקרה של התנגשות. קדם-מותחנים פועלים ביעילות ללא תלות בממדי הנוסע כולל מושבי בטיחות של ילדים.

הערה:

קדם המותחנים אינה מהווים תחליף לחגירה נכונה של חגורות הבטיחות על ידי הנוסעים. חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת היטב ובצורה מהודקת.

קדם-המותחנים מופעלים ע"י יחידת הבקרה של בקרת ריסון הנוסעים. מתקנים אלה

מיועדים לשימוש חד-פעמי בדומה לכריות האוויר. לאחר תאונה שבעקבותיה מופעלות כריות האוויר וקדם-המותחנים, יש להחליף אותם בחדשים.

מערכת תזכורת לחגירת חגורות הבטיחות

מערכת זאת נועדה להזכיר לנהג ולנוסע מקדימה (אם המערכת מותקנת גם עבור מושב זה) לחגור את חגורות הבטיחות. אפשרות זאת מופעלת בכל פעם שמתג ההתנעה מופעל. נורית חיווי לחגירת חגורות הבטיחות תדלק בלוח המחוונים ותישאר

דלוקה עד אשר הנהג והנוסע יחגרו את חגורת הבטיחות שלהם.

מחזור האזהרה מתחיל לאחר שהרכב הגיע למהירות גבוהה מ-8 קמ"ש, ע"י הבהוב נורית החיווי בלוח השעונים והשמעת צלצול חוזר ונשנה. הצלצול ישמע ונורית החיווי של חגורת הבטיחות תהבהב למשך מחזור שלם או עד שהנהג יחגור את חגורת הבטיחות שלו. על הנהג להזכיר גם לשאר היושבים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות. התזכורת תופעל מחדש אם הנהג או הנוסע יתירו את חגורות הבטיחות

שלהם כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-8 קמ"ש.

תזכורת חגורת הבטיחות למושב הנוסע אינה פועלת במידה והמושב אינו מאוכלס. במידה ונמצא בעל חיים או חפץ כבד על גבי המושב הקדמי המערכת תזהה אותו כנוסע ותפעיל את תזכורת חגורת הבטיחות של הנוסע. מומלץ למקם את בעלי החיים במושב האחורי בתוך מנשא מתאים המאובטח ע"י חגורת הבטיחות ולאחסן ציוד אחר בבטחה.

ניתן לבטל את התזכורת במוסך השירות שלך. חברת

קרייזלר אינה ממליצה לבטל את התזכורת לחגירת חגורות הבטיחות.

הערה:

גם כאשר מערכת תזכורת חגורת בטיחות בוטלה, נורית ההתרעה של חגורת הבטיחות תישאר דולקת אם חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע במושב הקדמי (אם המערכת מותקנת גם עבור מושב זה) אינה חגורה.

חגורות בטיחות ואישה הרה
מומלץ לאישה הרה לחגור חגורת בטיחות. שמירה על בטיחות האם היא הדרך

הטובה ביותר לשמור על בטיחות התינוק.

אישה הרה צריכה לחגור את חגורת המותניים לרוחב הירכיים וקרוב ככל האפשר למותניים. החגורה צריכה להיות נמוכה כדי שלא תהיה מונחת לרוחב השלד. בצורה זאת כוח ההתנגשות ייספג בעצמות המותניים החזקות.

כריות אוויר לנהג ולנוסע במושב הקדמי (SRS)

ברכב זה מותקנות כריות אוויר לנהג ולנוסע במושב הקדמי כתוספת למערכת הריסון באמצעות חגורות בטיחות. כרית האוויר של הנהג מותקנת בגלגל

הערה:

יתכן שלא תזהה את כיסוי כריות האוויר, אבל במקרה של תאונה, הם ייפתחו על מנת לאפשר לכריות האוויר להתנפח.

לאחר תאונה, יש להיכנס למוסך השירות באופן מיידי.

רכיבי מערכת כריות האוויר

יתכן ומערכת כריות האוויר ברכבך כוללת:

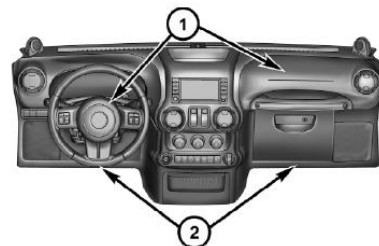
- בקר מערכת ריסון (ORC).
- נורית אזהרה לכריות אוויר.
- הגה ומוט הגה.
- לוח מחוונים.

כריות אוויר קדמיות תוכננו להתנפח בשלבים. זה מאפשר לכרית האוויר להתנפח לגדלים שונים לפי עוצמת ההתנגשות וסוגה.

המערכת מחוברת גם לחיישן חגורת הבטיחות אשר פורסת את כרית האוויר בהתאם להידוק חגורת הנהג ו/או הנוסע.

יתכן ורכבך מאובזר גם בכריות אוויר צידיות המותקנות בצידי המושבים. כריות אוויר אלו מגבירות את ההגנה מפגיעות צד. במידה ורכבך מצויד בכריות אוויר אלו תוכל לראות תווית מתאימה בצד המושב.

ההגה. כרית האוויר של הנוסע מותקנת בלוח המחוונים, מעל תא הכפפות המילים SRS מוטבעות על כיסויי כריות האוויר.



מיקום כריות האוויר ומגני הברכיים

- 1- כריות אוויר מתקדמות לנהג ולנוסע
- 2- מגני ברכיים

אזהרה!

- אין להניח חפצים על כסויי כריות האוויר או בסביבתן, במקרה של תאונה כריות האוויר עלולות להתנפח והחפצים עלולים לגרום לפגיעות קשות.
- אין להניח חפצים על כסויי כריות האוויר או בסביבתן ואל תנסה לפתוח אותן ביד. הכיסויים מתוכננים להיפתח רק בעת התנפחות הכריות. אתה עלול לגרום נזק לכריות ולהיפגע.
- אין להשתמש בכיסויי מושבים או להניח חפצים כלשהם בינך לבין כריות הצד, יעילות כריות

כריות אוויר קדמיות מתקדמות
 מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת מנפחת את כריות האוויר בצורה רב שלבית על פי חומרת ההתנגשות המזוהה על ידי בקר הריסון (ORC) וחיישני התנגשות בחזית הרכב. ניפוח השלב הראשון מתחיל מיד עם זיהוי התנגשות המצריך את ניפוח הכריות. תזמון השלב השני קובע את עוצמת הניפוח לפי עוצמת ההתנגשות.

- רפידות ברכיים.
- כרית אוויר מתקדמת לנהג.
- כרית אוויר מתקדמת לנוסע במושב הקדמי.
- כריות אוויר צידיות.
- חיישני תאוצה קדמיים וצידיים.
- קדם מותחנים לנהג ולנוסע במושב הקדמי וחיישן אבזם חגורת הבטיחות.

של המושב. כל כרית נפרסת באופן עצמאי לפי כיוון ועוצמת הפגיעה.

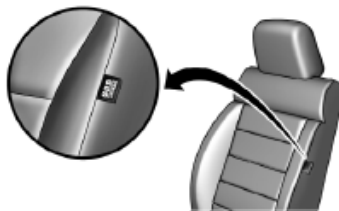
הערה:

- כיסויי כריות האוויר אינם ניתנים להבחנה במבט על המושב, אך הן יפתחו בזמן פריסת כריות האוויר.
- ישיבה קרובה מידי לכריות האוויר בעת פתיחתן היא מסוכנת ועלולה לגרום לפגיעות קשות.

המערכת כוללת גם חיישני תאוצה צידיים אשר מכוילים לפרוס את כריות הצד

כריות צד במושבים (אם מותקנים)

כריות מסוג זה מבטיחות הגנה מפני התנגשות צדית. הכריות מסומנות על ידי תווית המוצמדת למושבים הקדמיים.



תווית סימון כריות אוויר במושבים הקדמיים

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן נפרסות דרך התפר הצידי

אזהרה! (המשך)

- הצד עלולה להיפגע משמעותית או שעצמים עלולים לפגוע בך ולגרום לפגיעות.
- אין לתלות או להצמיד מחזיק כוסות וחפצים על הדלתות או בקרבתן, הם עלולים לפגוע בך בעת התנפחות כריות הצד.
 - אין לחתוך, לקדוח או להתעסק עם מגני הברכיים.
 - אין להתקין או לקבע אביזרים כגון: נוריות אזהרה או רכיבי סטריאו שונים למגני הברכיים.

במושבים בזמן פגיעה הדורשת הגנת צד על הנוסעים.

רפידות הברכיים

רפידות הברכיים מסייעות להגן על הברכיים ולמקם את הנהג והנוסע מלפנים בתנוחה הנוחה ביותר בעת התנפחות כריות האוויר הקדמיות.

יחד עם חגורות הבטיחות וקדם המותחנים, כריות האוויר הקדמיות פועלות ביחד עם רפידות הברכיים כדי לספק הגנה מוגברת עבור הנהג והנוסע במושב הקדמי.

להלן מספר צעדים בהם אתה יכול לנקוט בכדי להפחית את הסיכון לפגיעה מכריות האוויר:

1. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים לשבת תמיד במושב האחורי.

אזהרה!

אין להסיע פעוטות בכסא תינוק הפונה לאחור במושב הקדמי. כאשר כרית האוויר פועלת, התנפחות כרית האוויר במצב זה עלולה לגרום לפגיעה חמורה או מוות לפעוט.

היטב, יש לחגור בהתקן ריסון מתאים במושב האחורי. ילדים גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות צריכים לשבת במושב האחורי חגורים היטב בחגורת הבטיחות. לעולם אל תאפשר לילד להזיז את חגורת הבטיחות מהחזה אל מאחורי הגב או אל מתחת ליד. קרא את הוראות יצרן מושב הריסון בכדי לוודא שימוש נכון.

2. כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם כראוי.

ילדים שאינם גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות

אזהרה! (המשך)

- זקוקות למרחב בכדי להתנפח. השען אחורה במרחק של זרוע לפחות מלוח המחוונים או גלגל ההגה.
- כריות האוויר הצידיות צריכות גם הן מרחב התנפחות. אל תשען על הדלת או החלון בזמן הנסיעה. שב זקוף במרכז המושב.

הערה:

לאחר תאונה כלשהי, יש לפנות למוסד השירות באופן מיידי.

אזהרה!

הסתמכות על מערכת כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפגיעות חמורות יותר במקרה של תאונה. כריות האוויר פועלות ביחד עם חגורות הבטיחות בכדי להגן עליך ככל שניתן. בתאונות מסוימות, כריות האוויר לא יפתחו כלל. חגור את חגורות הבטיחות תמיד.

- קרבה מוגזמת לגלגל ההגה או ללוח המחוונים בזמן פתיחת כריות האוויר הקדמיות המתקדמות עלולה להוביל לפגיעות חמורות. כריות האוויר

3. מושבי הנהג והנוסע הקדמי צריכים להיות מכוונים אחורה ככל שניתן בכדי לאפשר את פריסת כריות האוויר המתקדמות באופן חופשי וללא נזק.

4. אין להישען על הדלת או החלון. אם ברכב קיימות כריות אוויר צידיות, במידה והן יופעלו הן יפתחו בינך לבין החלון בחוזקה.

5. אם יש צורך לשנות את מערכת כריות האוויר ברכב בכדי להתאימה לאדם נכה, פנה למוסד השירות.

בקריות וחיישני מערכת כריות האוויר

בקר ריסון נוסעים (ORC)
מערכת בקר ריסון הנוסעים מהווה חלק ממערכת הבטיחות הנדרשת ע"י תקנות רשמיות. בקר ריסון הנוסעים קובע באם ההתנגשות, חזיתית או צדית, הינה מספיק חמורה בכדי להפעיל את מערכת כריות האוויר הקדמיות או הצדיות. על סמך אותות מהחיישנים, מפעיל בקר ריסון נוסעים מרכזי אלקטרוני - על פי הנדרש מסוג ההתנגשות - את כריות האוויר הקדמיות, הכריות הצדיות ו/או את קדם

המותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות. כרית האוויר הקדמית המתקדמת הינה חלק משלים לחגורות הבטיחות, רכיבים אלו תוכננו לתת הגנה מרבית בזמן תאונה. כרית האוויר הקדמית לא תוכננה לתת הגנה בתאונות שהתרחשו מאחור, מהצד או בהתהפכות. לא בכל תאונה חזיתית יופעלו כריות האוויר הקדמיות, גם אם נגרם נזק לרכב במהלך התאונה. לדוגמא - תאונה זוויתית ברכב. למרות זאת, תלוי בסוג ומיקום התאונה ברכב, יתכן וכריות האוויר הקדמיות

יופעלו גם בתאונה עם רכב קטן שיגרום להאטה חזקה. לא בכל תאונת צד יופעלו כריות האוויר הצידיות, פתיחת כריות הצד תלויה בסוג ובעוצמת התאונה. חגירת חגורות הבטיחות חשובה לשיפור הבטיחות שלך ברכב בכל סוג של תאונה, לשמירה על מיקומך במושב ועל המרחק מכרית האוויר. הבקר בודק את המוכנות של חלקי המערכת האלקטרוניים בכל פעם שמתג ההתנעה מובא למצב START או ON/RUN. אם מפתח ההתנעה נמצא במצב ACC, OFF או שאינו

מנגנון ניפוח כריות האוויר של הנהג והנוסע במושב הקדמי

כריות האוויר ומנגנון הניפוח נמצאים במרכז גלגל ההגה ובצד ימין של לוח המחוונים. כאשר מערכת הבקרה מזהה התנגשות הדורשת הפעלה של כריות האוויר, ישלח אות ליחידות הניפוח. כמות גדולה של גז לא רעיל מוזרמת מיד בכדי לנפח את כריות האוויר הקדמיות. מידות ניפוח שונות אפשריות לפי חומרת ההתנגשות וממדי הנוסע. כסויי כריות האוויר ניתקים ממקומם וכריות האוויר מתנפחות. כריות אלה מתנפחות למצב סופי תוך 50

במידה והנורית נדלקת לאחר ההתנעה.

הבקר מכיל גם תוכנת אבחון שתדליק את נורית כריות האוויר בלוח המחוונים אם מתגלית תקלה. תוכנת האבחון מאחסנת בזיכרון את אופי התקלה.

אזהרה!

התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת לאחר התנעת הרכב או נדלקת תוך כדי נסיעה, דאג מיד לבדיקת מערכת כריות האוויר.

נמצא במתג ההתנעה, כריות האוויר לא יופעלו.

בקר ריסון נוסעים כולל גם מערכת גיבוי שתנפח את כריות האוויר גם אם המצבר חלש או נותק לפני ניפוח הכריות.

כמו כן, הבקר מדליק את נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים למשך 4 עד 8 שניות מרגע הפעלת מתג ההתנעה לבדיקת תקינותה, ומכבה אותה לאחר בדיקת התקינות. במידה ותתגלה תקלה באחד מרכיבי המערכת, נורית כריות האוויר תידלק רגעית או ברציפות. צליל התרעה יחיד יישמע



עד 70 אלפיות השנייה. לאחר מכן כריות האוויר מתרוקנות במהירות דרך נקבוביות באריג ממנו עשויות הכריות. באופן זה, לא נגרמות הפרעות לבקרה על הרכב.

מנגנוני ניפוח כריות אוויר ציידות במושבים הקדמיים (אם מותקנים)

כריות האוויר הציידות תוכננו לפעול רק בפגיעות צד מסוימות.

בקר ריסון הנוסעים (ORC) קובע אם יש צורך בפתחת כרית האוויר בצד הנפגע על פי חומרת הפגיעה.

במידה וחומרת הפגיעה וסוג הפגיעה דורשים את פתיחת כריות האוויר, כמות גדולה של גז לא רעיל מופעלת על מנת לנפח את כריות האוויר. כריות האוויר נפרסות מצידי המושבים הקדמיים לכיוון המרווח בין המושבים לדלתות. כריות האוויר מתנפחות תוך 10 אלפיות השנייה. כריות אוויר אלו פועלות במהירות גבוהה מאד ובעוצמה כזאת שעלולה לפגועה בנוסעים אם הם לא יושבים כראוי או אם קיים חפץ באזור פריסת כריות האוויר. הן מהוות סכנה בעיקר לילדים.

רפידות הברכיים

רפידות הברכיים מסייעות להגן על הברכיים ולמקם את הנהג והנוסע מלפנים בתנוחה הנוחה ביותר בעת התנפחות כריות האוויר הקדמיות.

חיישנים קדמיים וצדדיים

בהתנגשויות חזיתיות וצדיות, חיישני המערכת מסייעים לבקר ריסון נוסעים (ORC) לקבוע את התגובה המתאימה להתנגשות.

מערכת תגובה משופרת לתאונה

אם כריות האוויר התנפחו לאחר התנגשות והמערכת

אדמומיות בעור הנוסעים בעת התנפחות הכרית. הגירויים דומים לכוויות כתוצאה מחיכוך. הם אינם נגרמים כתוצאה ממגע של חומר כימי ואינם תמידיים ונרפאים במהירות. אבל יחד עם זאת, אם הפגיעות לא נרפאו תוך מספר ימים או שקיימות שלפוחיות, רצוי לבקר במרפאה בהקדם האפשרי.

- כשהכריות מתרוקנות יראו חלקיקים דמויי עשן. חלקיקים אלה מקובלים כחלק מהתהליך של הפעלת החנקן הבלתי רעיל המשמש לניפוח הכריות.

אם כריות האוויר מתנפחות
כריות האוויר מתוכננות להתרוקן מיד לאחר התנפחותן.

הערה:

כריות האוויר הקדמיות ו/או הצידיים לא יופעלו בכל סוג של התנגשות. אין פרוש הדבר שקיימת תקלה כלשהי במערכת כריות האוויר.

אם נקלעת לתאונה הדורשת הפעלת כריות האוויר, עשויים לקרות הדברים הבאים:

- הניילון ממנו עשויות הכריות עלול לפעמים לגרום לגירויים או

החשמלית נשארת במצב פעיל, בקר ריסון הנוסעים יקבע אם להפעיל את מערכת התגובה המשופרת, הכוללת:

- הפסקת אספקת הדלק למנוע.
- הפעלת איתות החירום עד להתרוקנות המצבר או עד להוצאת המפתח ממתג ההתנעה.
- הפעלת התאורה הפנימית ברכב עד להתרוקנות המצבר או עד להוצאת המפתח ממתג ההתנעה.
- פתיחת דלתות עם נעילה חשמלית באופן אוטומטי.

אזהרה! (המשך)

במושבים או חיזוק בורגי המושב, פנה למוסך השירות לביצוע העבודות. יש להשתמש אך ורק בחלפים מקוריים למערכות כריות האוויר והמושבים. במידה ונדרש שינוי במערכת כריות האוויר, לדוגמא עבור התקנות לאדם עם מוגבלויות, יש לפנות למוסך השירות.

אזהרה!

כריות אוויר וקדם-מותחנים שהופעלו לא יוכלו להגן עליך במקרה של התנגשות נוספת. דאג להחלפת הכריות על ידי מוסך מורשה בהקדם האפשרי. אל תתפתה לבצע שינויים במערכת כריות האוויר ברכבך. הכריות עלולות להיפתח באופן מקרי או לא לפעול כראוי בעת הצורך במידה ותבצע בהם שינוי. פנה למוסך השירות עבור כל טיפול במערכת כריות האוויר. מאחר וקיימות כריות אוויר במושבים, ונדרש טיפול כלשהו

חלקיקים זעוריים אלה יכולים להיות הגורם לגירוי העור, עיניים או האף והגרונ. במקרה ויש גירויים בעור ובעיניים, שטוף את האזור במים קרים. לגבי גירויים בגרון ובאף, פנה לכיוון שיש בו אוויר צח, אם הגירוי נמשך, פנה לרופא. אם חלקיקים אלה נדבקים ללבוש, עקוב אחרי הוראות הניקוי של יצרני הלבוש.

• אין לנהוג ברכב אחרי שכריות האוויר הופעלו. אם בדרך תתרחש התנגשות נוספת תיוותר ללא כריות האוויר להגנה.

אזהרה! (המשך)

במושב הנהג בצורה כלשהי, יש לעשות זאת רק במוסך מורשה. אל תוסיף למושב הנהג אביזרים שאינם מקוריים. התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים נכים צריכה להתבצע רק במוסך מורשה.

נורית אזהרה כריות האוויר

באופן כללי מערכת כריות אוויר תוכננה כך שהיא לא דורשת אחזקה שוטפת. פנה למוסך כאשר:

**אזהרה! (המשך)**

- אל תנסה לבצע תיקונים כלשהם במערכת כריות האוויר, אלא ע"י מוסך שמוסמך לכך. יש להודיע לכל מי שמטפל ברכבך שברכב מותקנות כריות אוויר.
- אל תנסה לשנות חלקים כלשהם של מערכת כריות האוויר. זה עלול לגרום לניפוח בלתי מתוכנן של הכריות או לגרום לפעולה לא תקינה. הבא את הרכב למוסך מורשה לצורך טיפול בכריות האוויר. אם יש צורך לטפל

הטיפול במערכת כריות האוויר

אזהרה!

- שינויים בחלקים כלשהם של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלה בשעת הצורך. אתה עלול להיפגע ללא תמיכת כריות האוויר. אל תשנה את הרכיבים, ואל תוסיף סמלים ותוויות כלשהם על הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה או על גבי החלק הימני של לוח המחוונים. אין לשנות את הפגוש הקדמי או את מבנה הרכב.

האפשריים לתאונות ופגיעות הקשורות להן על מנת לשפר את בטיחות כלי הרכב. רשימת המידע שנרשם:

- כיצד מערכות מסוימות ברכב תיפקדו.
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים היו מהודקות.
- כמה נלחצה דוושת ההאצה או הבלמים אם בכלל.
- באיזה מהירות נסע הרכב.

מידע זה יכול לספק תובנות נוספות על המצבים שגרמו לתאונה ולפגיעות הנוסעים.

בעת הצורך. בדוק בתיבת הנתונים אם קיים נתון שרוף. במידה והנתון תקין, פנה למוסד השירות לתיקון התקלה.

רשם אירועים (EDR)

ברכב קיים מתקן שרושם במשך של עד 30 שניות מידע על מאפיינים שונים במקרה של תאונה. המידע נרשם רק במקרה של כמעט הפעלת כרית אוויר או הפעלת כרית אוויר.

מידע זה, בנוסף למידע אחר שנאסף על התאונה המתרחשת, יכול לעזור בחקר התאונה. הוא יכול לעזור ליצרן או לאחרים ללמוד על הגורמים

- נורית כריות האוויר אינה נדלקת לפרק זמן של 4 עד 8 שניות מרגע הפעלת מתג ההתנעה.

- נורית כריות האוויר נשארת דולקת לאחר פרק זמן זה.

- נורית כריות האוויר נדלקת ונשארת דולקת בזמן הנהיגה.

הערה:

במידה ואחד משעוני המדידה ברכב כגון מד המהירות או מד סיבובי המנוע אינם פועלים, יתכן וגם בקר ריסון הנוסעים לא יפעל. במקרה כזה כריות האוויר עלולות שלא להיפרס

אזהרה!

בהתנגשות, ילד לא חגור, אפילו תינוק, יכול "לעוף" בתוך הרכב. הכוח הנדרש לאחוז בתינוק יכול להיות גדול מיכולתך. הילד ואחרים עלולים להיפגע אנושות. כל ילד חייב להיות חגור על פי מידותיו.

תינוקות וילדים קטנים
מומחי בטיחות ממליצים על הסעת ילדים כשפניהם מופנים לאחור עד לגיל שנתיים או עד שהם מגיעים לגובה או למשקל המתאים למגבלות מושב בטיחות לילדים. קיימים שני סוגי התקנים המתאימים לסוג

התקני ריסון לילדים

כל נוסע ברכב חייב להיות חגור, גם ילדים ותינוקות. ילדים עד גיל 12 חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי. ילדים חגורים כראוי בטוחים יותר במושבים אחוריים, מאשר במושב הקדמי. קיימים התקני ריסון לילדים במידות שונות ומסוגים שונים. עיין תמיד בהוראות יצרן התקן הריסון. וודא שההתקן מתאים לילד.

הערה:

המידע נרשם רק אם התקיימה תאונה. לא נרשמים נתונים כלל בנסיעה רגילה ולא נרשמים נתונים אישיים כגון שם, מין, גיל ומיקום תאונה. למרות זאת, גורמי החוק יכולים להצליב את המידע הנרשם ולהגיע לנתוני הנהג.

על מנת לקרוא את המידע הזה יש צורך בציוד מיוחד. רק סוכנויות החברה ויחידות חוק מסוימות מצוידים במכשירים אלו ויכולים לקרוא את הנתונים.

זה של נסיעה : מנשא לתינוקות ומושב "מתקפל" לילד.

השימוש במנשא לתינוקות הוא רק עם הפנים לאחור ועד שהתינוק מגיע למגבלת המשקל או הגובה של המנשא. במתקן "מתקפל" לשני הכיוונים, גבול המשקל יכול להיות גדול יותר אך עד גיל שנתיים. שני הסוגים מעוגנים באמצעות חגורת המותן/כתף או באמצעות מערכת העיגון להתקן ריסון ילדים ISOFIX.

אזהרה !

- **אסור להשתמש בהתקן ריסון לילדים במושב הקדמי ברכב בו מותקנת כרית אוויר בצד הנוסע, כשפניהם מופנות לאחור. פריסת כרית האוויר עלולה לגרום לפגיעה חמורה לתינוק במצב זה.**
- **התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילד יכולה לגרום לכשל בתפקודו. הוא יכול להשתחרר בזמן ההתנגשות. במקרה כזה הילד יכול להיפגע. עקוב אחרי הוראות היצרן של כיסא הבטיחות בזמן התקנתו ברכב.**

אזהרה ! (המשך)

- **כיסא בטיחות בו הילד יושב עם גבו לכוון הנסיעה ניתן להתקנה רק במושב האחורי של רכב. אחרת כרית האוויר של הנוסע הקדמי עלולה לפגוע בו בעת התנפחות, דבר שעלול לגרום לפגיעה חמורה בילד.**

עצות להתקנת מתקן ריסון לילד :

- לפני רכישת מערכת ריסון לילד, וודא שיש לה תו תקן בטיחותי. מומלץ לוודא טרם רכישה שניתן להתקינה ברכב.

קיצור החגורה. הכנס את הלשונית לאבזם כאשר כפתור השחרור כלפי חוץ.

- אם עדיין לא ניתן להדק את החגורה, או שדחיפה ומשיכה של התקן הריסון מרופף את החגורה, נתק את הלשונית מהאבזם, הקף את ההתקן עם האבזם וחבר אותו שוב ללשונית. אם התקן הריסון עדיין לא מהודק, נסה לשנות את תנוחת הישיבה.

- הושב את הילד והדק אותו להתקן הריסון על פי הוראות היצרן.

ההידוק מתבצע במשיכה כלפי מעלה של רצועת הכתף, לשונית ההידוק אמנם מהדקת את החגורה, אך כל מערכת חגורות בטיחות מתרופפת במשך הזמן, לכן בדוק אותה מדי פעם והדק מחדש במידת הצורך.

- הידוק חגורת המותניים/ כתף על התקן הריסון במושב האחורי עלול להיות בעייתי מאחר והאבזם, או הלשונית, קרובים מדי למסלול החגורה על התקן הריסון. נתק את הלשונית מהאבזם ופתל מספר פעמים את צד האבזם לשם

- התקן ריסון חייב להתאים למשקל הילד ולגובהו. בדוק בתווית של ההתקן את מגבלות המשקל והגובה.

- הקפד על ביצוע ההוראות הנלוות להתקן הריסון. התקנה שגויה עלולה לגרום לכך שבעת הצורך ההתקן לא יתפקד.

- חגורות הבטיחות של מושבי הנוסעים מצוידות בלשונית נעילה על החגורה, או במותחן נעילה לחגורה, המתוכננים להידוק מתקן הריסון של הילד ובכך לבטל את הצורך באבזם נעילה. כאשר ישנה לשונית,

בקדמת המושב כאשר הוא נשען על גב המושב, יש להשתמש בכסא מסוג "בוסטר" המורכב עם חגורות הבטיחות.

ילדים גדולים מדי למושב בטיחות מסוג בוסטר

ילדים היכולים לחגור בנוחות את חגורות המותניים / כתף, ושרגליהם ארוכות מספיק להתכופף בקדמת המושב כאשר הם נשענים על גב המושב, אמורים להשתמש בחגורת המותניים/כתף במושב האחורי.

- וודא שהילד יושב זקוף ברכב

הנסיעה ומנשאים מתקפלים לילדים המופנים לכיוון הנסיעה, מיועדים לילדים הגדולים מגיל שנתיים או החורגים ממגבלות המנשא הפונה נגד כיוון הנסיעה. גם מנשאים אלו מוחזקים ברכב ע"י חגורות הבטיחות או מערכת עיגון מסוג ISOFIX.

מושב מסוג "בוסטר" מיועד לילדים שהמשקל או הגובה שלהם הוא מעבר למגבלות התקן הריסון לילדים, אבל הם קטנים מכדי להיחגר כראוי בחגורות הבטיחות של הרכב. אם רגליו של הילד אינן ארוכות מספיק להתכופף

אזהרה!

כאשר התקן הריסון לילד אינו בשימוש, הדק אותו למושב באמצעות החגורה, או הוצא אותו מהרכב. אל תשאיר אותו ברכב במצב משוחרר. עצירה פתאומית או התנגשות, עלולים לגרום לכך שההתקן יפגע בנוסעים, או בגב המושב ויגרום לפגיעה.

ילדים גדולים והתקן ריסון
ילדים הגדולים מגיל שנתיים או שעברו את המשקל או הגובה המותרים למנשא הראשוני יכולים לנסוע ברכב עם הפנים לכיוון הנסיעה. מנשאים עם הפנים בכיוון

לחבר אותם לעוגנים שלהם
ביתר קלות.

הרצועה חייבת להיות מנותבת
מתחת למרכז משענת הראש,
ומחוברת לעוגן של הרצועה על
החלק האחורי של המתקן.
לאחר מכן יש למתוח את
שלושת הרצועות והחגורות
בזמן שדוחפים את המתקן
קדימה ומטה לתוך המושב.

לא כל המתקנים לריסון הילד
מותקנים על פי תאור זה. לכן
יש צורך לעיין בהוראות יצרן
מתקן הריסון לפני ההתקנה.

התקנת התקן ריסון לילד

מומלץ לעקוב בקפדנות אחרי
ההוראות של יצרן התקן
הריסון בזמן התקנתו ברכב.
רוב מתקני הריסון (לא כולם)
מאובזרים בחגורות בכל אחד
מהצדדים, כשעל כל אחת מהן
נמצאת לשונית או מחבר אחר
ואמצעי מתיחה של החגורה.
מתקנים שבהם הילד יושב עם
הפנים לכוון הנסיעה וחלק
מהמתקנים שבהם הילד יושב
עם הגב לכוון הנסיעה יהיו
מאובזרים עם רצועה בעלת וו
ואמצעי למתיחתה.

בתחילה יש לשחרר את
החגורות התחתונות ואת
הרצועה כדי שיהיה אפשר

- רצועת המותניים אמורה
להיות נמוכה ככל הניתן על
הירכיים ומהודקת היטב.

- בדוק תקופתית את תקינות
החגורה. תזוזת הילד
והתרופפות עלולים להזיז
את החגורה ממקומה.

- כאשר חגורת הכתף נוגעת
בפנים או בצוואר, הזז את
הילד אל מרכז הרכב. אסור
לאפשר לילד להניח את
חגורת הכתף מתחת לזרוע
או מאחורי הגב.

הערה:

כאשר מושב הריסון אינו תואם ISOFIX, הרכב אותו בעזרת חגורות הבטיחות.

אזהרה!

רצועת ריסון המותקנת באופן שגוי עלולה לגרום לתזוזה מוגברת של הראש ולפגיעת הילד. השתמש רק בעוגן הממוקם מאחורי מושב הילד לצורך הידוק רצועת הריסון העליונה.

תרשים כללי למיקום מושב הילד

מושב אוניברסאלי לילד בדגם בעל 2 דלתות

מיקום התקנת מושב לילד		קבוצת גיל
מושבים צדדיים מאחור	נוסע קדמי	
U	X	מ-0 עד 10 ק"ג
U	X	מ-0+ - 13 ק"ג
U	X	I - 9 עד 18 ק"ג
U	X	II - 15 עד 25 ק"ג
U	X	III - 22 עד 36 ק"ג)
U : מתאים לסיווג כללי של התקן הריסון ומאושר לשימוש בקבוצת גיל זאת.		
X : מיקום המושב אינו מתאים לילדים בקבוצת גיל זאת.		

מושב אוניברסאלי לילד בדגם בעל 4 דלתות

מיקום התקנת מושב לילד			קבוצת גיל
מושב אמצעי מאחור	מושבים צדדיים מאחור	נוסע קדמי	
U	U	X	מ-0 עד 10 ק"ג
U	U	X	מ-0+ - 13 ק"ג
U	U	X	I - 9 עד 18 ק"ג
U	U	X	II - 15 עד 25 ק"ג
U	U	X	III - 22 עד 36 ק"ג
U : מתאים לסיווג כללי של התקן הריסון ומאושר לשימוש בקבוצת גיל זאת.			
X : מיקום המושב אינו מתאים לילדים בקבוצת גיל זאת.			

הבטיחות של הרכב בלבד. אם כיסא הבטיחות של התינוק לא מותאם לשימוש עם מערכת ISOFIX, יש להתקינו עם חגורות בטיחות של הרכב בלבד.

כיום ישנם בשוק מערכות ריסון לילד בעלות אביזרי חיבור לעוגנים תחתונים. בעבר היו התקני ריסון בעלי רצועות קשירה וווים לחיבור לעוגנים עליונים, לכן יצרני התקני ריסון יספקו מתאמים אלו בערכה של ההתקן או אביזרים דומים.

המיועדים לכיסאות בטיחות לילדים המותאמים להתקן זה. מושבי הילדים בעלי התקן חיבור תחתון חייבים בהרכבה נתמכת מבחוץ בלבד. ללא קשר לסוג ההידוק התחתון, **אסור באיסור מוחלט** להרכיב מושבים מותאמים ל-ISOFIX כך שלשני המושבים תהיה נקודת עיגון משותפת. אם ברצונך להרכיב את כיסא התינוק באחד מהמושבים הצדדיים מאחור, אפשר להשתמש בעוגנים של ISOFIX או בחגורת הבטיחות של הרכב, אך אם ברצונך להתקין את הכיסא במושב אחורי אמצעי יש להשתמש בחגורת

אזהרה!

רצועת ריסון המותקנת באופן שגוי עלולה לגרום לתזוזה מוגברת של הראש ולפגיעה בילד. השתמש רק בעוגן הממוקם מאחורי מושב הילד לצורך הידוק רצועת הריסון העליונה.

מערכת עיגון מסוג ISOFIX שורת המושבים האחוריים ברכב מצוידת במערכת עיגון וריסון לילדים הנקראת ISOFIX. מערכת ה-ISOFIX מאפשרת הרכבת התקן ריסון לילד ללא שימוש בחגורת הבטיחות של הרכב. במושבים אלה ישנם עוגנים תחתונים

הערה:

כאשר משתמשים במערכת ISOFIX להתקנת התקן ריסון לילד, יש לוודא כי חגורות הבטיחות שלא בשימוש הן מחוץ לטווח הגישה של הילדים. מומלץ לחבר את חגורת הבטיחות של המושב בו יתקן מתקן ריסון לתוך האבזם שלה, מאחורי המתקן, כך שהוא יהיה מחוץ לטווח הגישה של הילד. מומלץ להסביר לילדים שחגורות הבטיחות הן לא צעצוע ואסור לשחק בהן. בנוסף, לעולם אל תשאיר את ילדיך לבד ברכב.

במושבים האחוריים יש עוגנים תחתונים לחיבור מושב לילד מסוג ISOFIX שיש לו חיבורים תחתונים גמישים המותקנים על החלק הארוג. מושבים מסוג זה יש להרכיב רק במושבים החיצוניים. בשום מקרה אסור להרכיב מושבים לילד מסוג ISOFIX כך ששני מושבים מחוברים לעוגן אחד משותף.

כאשר יש צורך להרכיב מתקני ריסון מסוג ISOFIX על מושבים סמוכים מאחור, אפשר להשתמש בעוגני ISOFIX או בחגורות הבטיחות במושב החיצוני. במושב האמצעי יש להשתמש בחגורת הבטיחות. אם מושב הילד אינו תואם ל-ISOFIX, באפשרותך להרכיב את מתקני הריסון עם חגורות הבטיחות.

כסא לילד מסוג ISO/FIX - בדגם בעל 2 דלתות

מיקום התקנת מושב לילד		התקן	סיווג גודל	קבוצת משקל
מושבבים צדדיים מאחור	נוסע קדמי			
X	X	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג
X	X	(1)		
X	X	ISO/R1	E	
X	X	ISO/R2	D	+0 - עד 13 ק"ג
X	X	ISO/R3	C	
X	X	(1)		
X	X	ISO/R2	D	
X	X	ISO/R3	C	I - 9 עד 18 ק"ג
IUF	X	ISO/F2	B	
IUF	X	ISO/F2X	B1	
IUF	X	ISO/F3	A	
X	X	(1)		
X	X	(1)		
X	X	(1)		II - 15 עד 25 ק"ג
X	X	(1)		III - 22 עד 36 ק"ג

(1) - מיועד למערכות ריסון לילד שאין להן את סימון הזיהוי ISO/XX של קבוצת הגודל (A עד G), היצרן יציין את מערכת הריסון לילד מסוג ISOFIX המומלצת לכל מקום ישיבה.

IUF = מתאים למערכות ריסון ילדים מסוג ISOFIX קדמי מקבוצה כללית המאושרים לשימוש בקבוצת משקל זאת.

IL = מתאים למערכות ריסון ילדים מסוימות מסוג ISOFIX המופיעות ברשימה המצורפת. התקני ריסון אלו יכולים להיות מקבוצת רכב מסוימת, מוגבלים, או מקבוצת חצי כלליים.

X = מיקום אינו מתאים למערכות ריסון ילדים מסוג ISOFIX בקבוצת משקל זאת ו/או בקבוצת הגודל.

כסא לילד מסוג ISO/FIX - בדגם בעל 4 דלתות

מיקום התקנת מושב לילד			התקן	סיווג גודל	קבוצת משקל
מושב	מושב	נוסע קדמי			
X	IUF	X	ISO/R1	E	0 עד 10 ק"ג
X	X	X	(1)		
X	IUF	X	ISO/R1	E	
X	X	X	ISO/R2	D	+0 - עד 13 ק"ג
X	X	X	ISO/R3	C	
X	X	X	(1)		
X	X	X	ISO/R2	D	
X	X	X	ISO/R3	C	I - 9 עד 18 ק"ג
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	X	X	(1)		
X	X	X	(1)		
X	X	X	(1)		II - 15 עד 25 ק"ג
X	X	X	(1)		III - 22 עד 36 ק"ג

נקודות העיגון של המושבים האחוריים הם נקודות עיגון או מוטות מעוגלים, הממוקמים מאחורי כריות המושבים בנקודת החיבור עם המשענת והם נראים לעין כאשר תתכופף למושב האחורי כדי להרכיב את התקן הריסון.



בדגם בעל 2 דלתות

התקני ריסון אלו יכולים להיות מקבוצת רכב מסוימת, מוגבלים, או מקבוצת חצי כלליים.

X = מיקום אינו מתאים למערכות ריסון ילדים מסוג ISOFIX בקבוצת משקל זאת ו/או בקבוצת הגודל.

התקנת התקן ריסון לילד ISOFIX

מומלץ לעקוב בקפדנות אחרי הוראות יצרן התקן הריסון בזמן התקנתו ברכב. לא כל התקני הריסון מותקנים כפי שמתואר כאן.

1) מיועד למערכות ריסון לילד שאין להן את סימון הזיהוי ISO/XX של קבוצת הגודל (A עד G), היצרן יציין את מערכת הריסון לילד מסוג ISOFIX המומלצת לכל מקום ישיבה.

IUF = מתאים למערכות ריסון ילדים מסוג ISOFIX קדמי מקבוצה כללית המאושרים לשימוש בקבוצת משקל זאת.

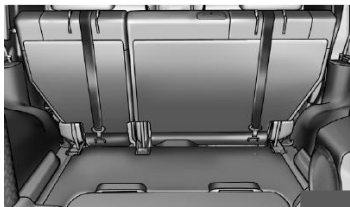
IL = מתאים למערכות ריסון ילדים מסוימות מסוג ISOFIX המופיעות ברשימה המצורפת.

מומלץ לעקוב בקפדנות אחרי ההוראות של יצרן התקן הריסון בזמן התקנתו ברכב. רוב מתקני הריסון (לא כולם) מאובזרים בחגורות בכל אחד מהצדדים, כשעל כל אחת מהם נמצאת לשונית או מחבר אחר ואמצעי מתיחה של החגורה. מתקנים שבהם הילד יושב עם הפנים לכוון הנסיעה וחלק מהמתקנים שבהם הילד יושב עם הגב לכוון הנסיעה יהיו מאובזרים עם רצועה בעלת וו ואמצעי למתיחתה.

בתחילה יש לשחרר את החגורות התחתונות ואת הרצועה כדי שיהיה אפשר



בדגם בעל 2 דלתות



בדגם בעל 4 דלתות



בדגם בעל 4 דלתות

בנוסף יש נקודות עיגון לרצועות קשירה מאחורי המושב.

לחבר אותם לעוגנים שלהם
ביתר קלות.

בהמשך הצמד את הווים
התחתונים או המחברים מעל
החלק העליון של מוטות
העיגון, תוך הזזת כיסוי
המושב. אחר כך מקם את
עיגון רצועת הקשירה מאחורי
המושב עליו מונח התקן
הריסון וחבר את רצועת
הקשירה לנקודת העיגון. יש
להקפיד על ניתוב רצועת
הקשירה במסלול הישיר ביותר
בין נקודת העיגון להתקן
הריסון. לאחר מכן מתח את
שלושת הרצועות והחגורות
בזמן דחיפת המתקן אחורה

ולמטה לתוך המושב כדי לבטל
את החופש ברצועות בהתאם
להוראות היצרן של ההתקן.

אזהרה!

**התקנה לא נכונה של מושב
הבטיחות לילד יכולה לגרום
לכשל בתפקודו. הוא יכול
להשתחרר בזמן ההתנגשות.
במקרה כזה הילד יכול
להיפגע. עקוב אחרי הוראות
היצרן של כיסא הבטיחות בזמן
התקנתו ברכב.**

**הרכבת התקן ריסון לילד עם
חגורות הבטיחות של הרכב**
חגורות הבטיחות של הרכב
מצוידות בלשונית נעילה
ובמותחן אוטומטי, שמתוכננים
לשמור על חגורת המותננים
הדוקה על התקן ריסון לילד כך
שאין צורך בתפס נעילה. אם יש
לשונית נעילה, משיכת חגורת
כתף/ מותננים תהדק את
החגורה. לוחית הנעילה תשמור
על הידוק החגורה, אולם כל
מערכת חגורות בטיחות
מתרופפת עם הזמן ולכן יש
לבדוק את החגורה מדי פעם
ולהדק במידת הצורך.
כאשר לחגורת הבטיחות יש
מותחן, צמוד לה תו מיוחד

להדק את המושב. כל חגורה נעשית רופפת עם הזמן, בדוק את מתיחות החגורה לפני כל נסיעה והדק על פי הצורך.

חיבור חגורת עיגון:



חיבור חגורת העיגון
(בדגם בעל 2 דלתות)

התקנת מושב בטיחות עם התקן ALR:

1. בכדי לחבר התקן ריסון לחגורה עם התקן ALR, משוך את החגורה במידה שתאפשר להעביר אותה על התקן הריסון ונעל את האבזם עד שתשמע נקישת. משוך את כל החגורה מתוך המותחן. אפשר לה לחזור ומשוך את יתרת האריג כדי להדק את חגורת המותניים על התקן הריסון. כאשר יופעל מנגנון המתיחה האוטומטי ישמע צליל נקישת.

2. לבסוף, משוך את כל שאריות החגורה בכדי

לזיהוי. כאשר יופעל מנגנון המתיחה האוטומטי ישמע צליל נקישת. הטבלה הבא מציגה את הקיים ברכב.

נוסע	אמצע	נהג	
ALR	N/A	N/A	שורת משבים ראשונה
ALR	ALR	ALR	שורת מושבים שנייה

- N/A - ללא ALR
- ALR - מותחני נעילה אוטומטיים

לקצר. הכנס את הלשונית
שנית לאבזם הנעילה.

- אם עדיין לא ניתן להדק את החגורה הוא שהיא רפויה בניסיון משיכה נתק את הלשונית סובב את החגורה וסגור שוב. אם עדיין לא ניתן להדק את החגורה נסה לחבר את ההתקן במושב אחר.

הסעת חיות מחמד

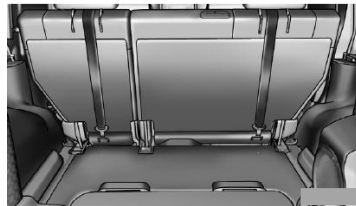
כריות האוויר בכיסא הקדמי עלולות לפגוע בחיות מחמד בשעת תאונה או עצירה חירום. בעל חיים ללא ריסון עלול להיות מושלך בשעת תאונה ולפגוע בנוסעים ברכב. יש לרסן

אזהרה!

רצועה שאינה מעוגנת כהלכה עלולה לגרום לתנועת ראש מוגברת ולפגיעה בילד. השתמש רק בנקודת העיגון מאחורי המושב על מנת לעגן את הרצועה עליונה של התקן הריסון.

במידה ונדרש לפתל את אבזם החגורה:

- במושב האחורי יתכן ותתקשה להדק את חגורה המותן/כתף מאחר והאבזם קרוב מידי לפתח מעבר החגורה בהתקן הבטיחות. נתק את הלשונית מאבזם הנעילה ופתל אותה בכדי



חיבור חגורת העיגון
(בדגם בעל 4 דלתות)

נתב את הרצועה במסלול הקצר ביותר בין נקודת העיגון והתקן הריסון, מתחת למשענת הראש. עבור המושב האמצעי הרם את משענות הראש למעלה והעבר את העיגון מתחת למשענת ואל התקן העיגון בגב המושב.

עצות בטיחות

אין להסיע לעולם נוסעים בתא המטען.

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים או חיות לבד ברכב במזג אוויר חם. הטמפרטורה ברכב עולה במהירות ועלולה לגרום לפגיעות חמורות ואף למוות.
- מסוכן ביותר להסיע נוסעים בתא המטען. בעת תאונה, אנשים הנוסעים בתא המטען עלולים להיפגע באופן חמור.
- אין לאפשר לנוסעים לנסוע באזור בו אין מושבים

אין צורך בהחלפת שמן המנוע בתום ההרצה.

הרכב מסופק עם שמן מנוע בעל איכות גבוהה המאפשר חיסכון. החלפות שמן צריכות להתבצע בהתאם לטבלאות השירות בפרק 8 ותנאי הנסיעה ברכב. **אסור להשתמש בשמן מינרלי.**

במנוע חדש תתכן צריכת שמן במהלך אלפי הק"מ הראשונים. צריכת השמן נורמאלית ואינה מצביעה על תקלה.

חיות מחמד במושב האחורי ברתמה מתאימה או במנשא מתאים המהודק באמצעות חגורת הבטיחות.

המלצות להרצת המנוע

אין צורך בתקופת הרצה ממושכת. נהג במתינות במהלך 500 הקילומטרים הראשונים. לאחר 100 ק"מ ההתחלתיים רצוי לנסוע במהירות של 80-90 קמ"ש.

בזמן נסיעה במהירות שיוט רצוי מדי פעם להאיץ עם פתיחה מלאה של המצערת. אסור להאיץ עם מצערת מלאה בהילוך נמוך.

הדרך הטובה ביותר למניעת חדירת גז תחמוצת הפחמן לתוך הרכב היא שמירה על מערכת גזי פליטה תקינה.

בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, שגזים רעילים יכנסו לרכב או שתחתית הרכב נפגעה גש מיד למוסכי השירות על מנת לבדוק את הרכב בצורה הטובה ביותר ולמנוע נזק מתמשך.

בדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורס ודאג לתיקון מידי של כל מצב חריג.

אל תפעיל את המנוע במקום סגור, ואל תשהה זמן ממושך ברכב חונה כשהמנוע פועל. אם עצרת את הרכב במקום פתוח לזמן ממושך כשהמנוע פועל, קבע את מערכת האוורור על מצב של הזרמת אוויר חיצוני לתוך הרכב.

אם יש צורך לנסוע עם דלת תא המטען פתוחה, וודא שכל החלונות סגורים והמניפה של מערכת בקרת האקלים פועלת במהירות גבוהה. אסור להשתמש במצב של סחרור אוויר.

אזהרה!

וחגורות בטיחות.

- וודא שכל הנוסעים ברכב ישובים במושביהם וחגורים בחגורות בטיחות בצורה תקינה.

גזי פליטה

אזהרה!

גזי הפליטה עלולים לגרום לפגיעה ואף למוות. הם מכילים חד תחמוצת הפחמן (CO) שהוא גז חסר צבע וחסר ריח. נשימת הגז עלולה לגרום לאיבוד הכרה ולהרעלה. כדי להימנע משאיפת הגז יש לנהוג על פי עצות הבטיחות שלהלן:

ושצמודים לרצפת הרכב ולא מחליקים ממנה ומפריעים לשליטה ברכב.

אזהרה!

דושה שאינה יכולה לנוע בחופשיות עלולה לגרום לחוסר שליטה ברכב ולהעלות את הסיכון לתאונה ופגיעה בחיי אדם.

• **שים לב תמיד שהשטיחון מחובר למהדקים ברצפה באופן מיטבי.**

• **לעולם אל תשתמש בשטיחונים או בכיסויי רצפה אחרים שאינם יכולים להיתפס היטב**

הנורית לא נדלקת בזמן ההתנעה יש צורך בהחלפתה. אם הנורית דולקת בזמן הנסיעה יש לבדוק את מערכת כריות האוויר במוסך שירות.

מפשירי אדים

בדוק את פעולתם ע"י בחירת מצב הפשרה וקבע את המפוח על מהירות גבוהה. וודא שזרם האוויר מופנה לכיוון השמשה הקדמית.

שטיחונים

השתמש תמיד בשטיחונים מתאימים לגודל רצפת הרכב. השתמש רק בשטיחונים שלא מפריעים לתנועת הדוושות

בדיקות בטיחות בתוך הרכב חגורות בטיחות

בצע בדיקה תקופתית של מערכת החגורות. חפש חתכים, סימני התבלות, וחלקים רופפים. יש להחליף באופן מיידי חלקים פגומים. אסור לפרק או לשנות את המערכת. יש להחליף את מערכת חגורות הבטיחות באם ניזוקו בתאונה. פנה למוסך במקרה של ספק כלשהו.

נורית ביקורת כריות אוויר

הנורית צריכה להידלק ולהישאר דולקת למשך 4-8 שניות לבדיקת תקינותה בכל הפעלה של מתג ההתנעה. אם

בדיקות בטיחות מחוץ לרכב צמיגים

בדוק סימני בלאי של סולית הצמיג וסימני שחיקה לא אחידים. בדוק אם יש אבנים, מסמרים, שברי זכוכית או חפצים אחרים הנעוצים בסוליה. בדוק קיום חתכים בסוליה וסדקים בדופן הצמיג. בדוק את הידוק אומי האופנים ואת לחץ האוויר בצמיגים (כולל צמיג חלופי).

אורות

העזר באדם נוסף כדי לבדוק את תקינות התאורה החיצונית בזמן הפעלת כל מתגי האורות. בדוק את פעולת נוריות הבקרה

אזהרה! (המשך)

- וודא תמיד שלא קיימים חפצים באזור רגלי הנהג והדוושות בזמן הנהיגה. חפצים אלו עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לחוסר שליטה ברכב ולתאונה.
- אם יש צורך, יש להתקין תפסני חיבור לשטיחונים.
- חוסר תשומת לב לחיבור השטיחונים או התפסים עלול לגרום לחוסר שליטה בדוושות הרכב ועלול לגרום לתאונה.

אזהרה! (המשך)

- בחיבורים ברצפה ועלולים להפריע לשליטה ברכב בעת הנהיגה.
- לעולם אל תשתמש בשטיחונים או כיסויי רצפה אחרים על גבי שטיחונים שכבר קיימים ברכב. שטיחונים כאלה יקטינו את מרווח התנועה של הדוושות ויפריעו בעת הנהיגה.
- בדוק את חיבורי השטיחונים באופן קבוע. אם השטיחונים הוסרו או זזו, הדק אותם היטב למקומם.

של פנסי האיתות ואלומת האור הגבוה.

מנעולי הדלתות

בדוק שהדלתות נסגרות וננעלות כהלכה.

נזילות

בדוק את השטח מתחת לרכב לאחר חניית לילה, האם קיימת דליפות של דלק, שמן, נוזל קירור ונוזלים אחרים. במידה והתגלו אדי דלק, יש לאתר את מקורם ולדאוג לתיקון באופן מיידי.

פרק 2

הכרת האביזרים ברכב

69	מראות
70	מערכת תקשורת עם דיבורית (אם מותקנת)
99	בקרה קולית (אם מותקנת)
103	מושבים
112	פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע
113	תאורה
139	מגבים ושטיפת שמשות
120	כיוון מוט גלגל ההגה
121	בקרת שיוט (אם מותקנת)

הכרת האביזרים ברכב (המשך)

123.....	שקעים חשמליים
126.....	מחזיקי כוסות
126.....	אחסון
127.....	גג משולב (אם מותקן)
131.....	גג קשיח שלושה חלקים
131.....	(אם מותקן)
139.....	מסגרת הדלת
176.....	פתיחה חלקית (אם מותקן)
180.....	שמשה קדמית מתקפלת
185.....	אביזרי חלון אחורי (גג קשיח בלבד)

אזהרה!

כלי רכב ועצמים אחרים נראים במראה הקמורה הימנית קטנים ורחוקים יותר מאשר הם במציאות. אל תסתמך רק על המראה הזאת, אלא העזר במראה הפנימית לפני קבלת החלטה על גודל ומרחק הרכב הנראה במראה הימנית.

**מראות חיצוניות חשמליות
(אם מותקנות)**

מתג ההפעלה ממוקם על במרכז לוח הבקרה המרכזי מתחת למערכת בקרת האקלים. מתג סיבובי בוחר את הפעלת המראה שברצונך לכוון.

מראות חיצוניות

כיוון המראות החיצוניות צריך להיות כך שתראה את נתיב התנועה הסמוך עם חפיפה קלה עם הנראה במראה הפנימית.



מראה חיצונית

מראות**מראה פנימית יום/לילה**

כוון את המראה למרכז החלון האחורי. המראה ניתנת לכיוון אופקי ואנכי. יש לכוון את המראה כשהיא נמצאת במצב יום (לכיוון השמשה הקדמית). אפשר להסיט את המראה למצב לילה (לכיוון החלק האחורי של הרכב) כדי להפחית סנוור של פנסי הרכב מאחור.





מראת איפור

מערכת תקשורת עם דיבורית (אם מותקנת)

מערכת תקשורת זאת בתוך הרכב מופעלת קולית ללא צורך בשימוש בידים. המערכת מאפשרת חיוג מהמכשיר הסלולארי על ידי פקודה קולית בלבד. המכשיר הסלולארי נשמע דרך מערכת השמע של הרכב. מערכת השמע מושתקת באופן

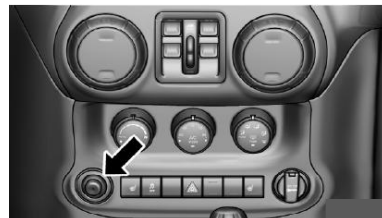
זאת מופעלת בכל פעם שמפעילים את מפשר האדים בחלון האחורי.

קיפול המראות החיצוניות

המראות החיצוניות מורכבות על ציר כך שהן יכולות לנוע קדימה ואחורה כדי למנוע פגיעה במראות. לציר יש שלושה מצבים: אחורי, קדמי ורגיל.

מראות איפור

לשימוש במראת האיפור, הטה את סך השמש כלפי מטה והרם את כיסוי המראה כלפי מעלה.



מתג המראות החשמליות

לאחר בחירת המראה שברצונך לכוון, סובב את המתג לאותו כיוון וכוון את המראה. הבא את המתג למצב אמצעי לאחר שסיימת את הכיוון.

מראות חיצוניות מחוממות (אם מותקנות)

מראות אלו מחוממות בכדי להמיס קיפאון או קרח. אפשרות

אזהרה!

יש להשתמש במערכות תקשורת קוליות רק אם תנאי הנסיעה מאפשרים זאת ובהתאם לחוקים במדינה. חוסר תשומת לב עלול לגרום לפגיעות חמורות.

לחצן מערכת התקשורת

מערכת השמע או כפתורי השליטה מההגה (אם מותקנים) כוללים שני

לחצני שליטה (לחצן תהשורת) ולחצן פקודות קוליות (VR) אשר יאפשרו לך להשתמש במערכת. כאשר תלחץ על הלחצן תשמע צפצוף. צפצוף זה הוא האות להשמיע פקודה.

המערכת מופעלת באמצעות תוכנת ה-Bluetooth של המכשיר שברשותך. אין צורך להניח את המכשיר בדיבורית כדי שהמערכת תפעל אך יש צורך להתאים את המכשיר למערכת. אפשר להגדיר עד שבעה מכשירים למערכת, אך ניתן להשתמש רק במכשיר אחד בכל פעם. המערכת פועלת בשפות: אנגלית, הולנדית, צרפתית, גרמנית, איטלקית או שפות ספרדיות (אם קיימות).

אוטומטי כאשר משתמשים במערכת התקשורת.

* **מערכת התקשורת מצריכה שימוש במכשיר סלולארי המצויד ב-Bluetooth.**

הערה:

לתמיכה בשימוש במערכת פנה לאתרי האינטרנט הבאים:

- www.chrysler.com/uconnect
- www.dodge.com/uconnect
- www.jeep.com/uconnect

מערכת התקשורת מאפשרת להעביר שיחות בין המערכת לטלפון שלך עם כניסתך או יציאתך מהרכב ומאפשרת להשתיק את המיקרופון של המערכת לצורך פרטיות.

הערה:

מיקרופון המערכת נמצא במסגרת השמשה הקדמית בצד הנהג.

לחצן הפקודות הקוליות

VR ¹ מיקום לחצן זה עלול להשתנות בתלות בדגם מערכת השמע. הלחצנים המסוימים מתוארים בפרק ההפעלה בהמשך.

מערכת התקשורת יכולה לפעול יחד עם מכשירים התומכים ב-Bluetooth.

צג מערכת השמע משמש גם להצגת מספר המתקשר, הודעות ועוד.

הפעלה

אפשר להשתמש בפקודה קולית כדי להפעיל את המערכת ולנווט בתפריט שלה. יש צורך בפקודה קולית לאחר רוב הודעות המערכת.

המערכת תנחה אותך לפקודה מסוימת ותוביל אותך דרך האפשרויות הקיימות.

• לפני מתן פקודה קולית, יש להמתין לצליל, המגיע לאחר ההודעה "READY" או הודעה אחרת.

• לפעולות מסוימות אפשר להשתמש בפקודות מורכבות.

• לצורך ההסבר של כל אפשרות בפרק זה, ניתנת רק הצורה המורכבת של הפקודה הקולית. אפשר גם לפרק את הפקודות לחלקים ולומר כל חלק של הפקודה כאשר אתה מתבקש לעשות זאת.

זכור כי המערכת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר אתה מדבר בקול שיחה רגיל, כמו שמדברים אל מישהו היושב במרחק קצר ממך.

עץ הפקודה הקולית

ראה בסעיף "עץ קולי"

פקודת עזרה (HELP)

במידה ויש צורך בעזרה בכל הודעה, או שברצונך לקבל מידע נוסף בנוגע להנחיות, אמור את המילה "HELP" לאחר השמע הצליל. המערכת תשמיע את כל האפשרויות בכל הנחיה אם תבקש עזרה.

כדי להפעיל את המערכת ממצב סרק, כל מה שעליך לעשות הוא ללחוץ על הלחצן  ולפעול על פי ההנחיות הקוליות. כל הפעולות של המערכת מתחילות בלחיצה על הלחצן  בבקרת מערכת השמע.

ביטול פקודה

בכל מצב, לאחר שנשמע צליל, באפשרותך לומר את המילה "CANCEL" וזה יחזיר אותך לתפריט הראשי. בכל מקרה, לאחר זמן קצר המערכת תחזיר אותך לתפריט הקודם.

קישור המערכת למכשיר הסלולארי

כדי להתחיל את השימוש במערכת, עליך להתאים את המכשיר תומך Bluetooth למערכת הרכב.

כדי להשלים את ההתאמה עליך להיעזר בספר ההוראות של המכשיר הסלולארי שברשותך.

ההנחיות הבאות הינן הנחיות כלליות בלבד לצורך התאמת המכשיר למערכת ברכב:

- לחץ על הלחצן  כדי להתחיל.
- לאחר קבלת ההודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור "SETUP PHONE PAIRING".
- עם קבלת ההנחיה, לאחר הצליל, אמור "PAIR A PHONE" ופעל על פי ההנחיות הקוליות.
- תתבקש לומר קוד זיהוי אישי בן ארבע ספרות, אותו

תצטרך בהמשך להכניס למכשירך. אין צורך לזכור את המספר לאחר תהליך ההתאמה הראשוני.

- לצורך זיהוי, תתבקש לתת למערכת שם עבור המכשיר שלך. לכל מכשיר המותאם למערכת, יש לתת שם משלו.

- עכשיו תתבקש לתת עדיפות למכשירך בין 1-7, כאשר 1 הוא דרגת העדיפות הגבוהה ביותר. באפשרותך להתאים עד 7 מכשירים למערכת הרכב, אבל אפשר להשתמש רק במכשיר אחד בכל פעם. העדיפות מאפשרת למערכת

לדעת באיזה מכשיר להשתמש כאשר מספר מכשירים נמצאים ברכב בו זמנית. למשל כאשר מכשיר בעדיפות 3 ומכשיר בעדיפות 5 נמצאים ברכב, המערכת תשתמש במכשיר בעדיפות 3 כאשר אתה מבצע שיחה. באפשרותך לבחור להשתמש במכשיר עם עדיפות נמוכה יותר בכל זמן נתון - ראה הנחיות בסעיף: ADVANCED PHONE CONNECTIVITY (חיוג מתקדם).

חיוג ע"י אמירת מספר

- לחץ על הלחצן כדי להתחיל.

- לאחר הופעת ההודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור "DIAL".
- המערכת תנחה אותך לומר את המספר אליו תרצה לחייג.
- לדוגמה, אפשר לומר "054-1231234"
- המערכת תאשר את המספר ואחר כך תחייג. המספר יופיע בתצוגה של חלק ממערכות השמע.

חיוג ע"י אמירת שם

- לחץ על הלחצן כדי להתחיל.

- לאחר ההודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור "CALL".
- המערכת תנחה אותך לומר את שם האדם אליו ברצונך לחייג.
- לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור את שם האדם אליו אתה רוצה לחייג. לדוגמה, אתה יכול לומר "ישראל ישראלי" במידה וישראל ישראלי הוכנס קודם לכן לספר הטלפונים של המערכת. הוראות להכנסת שמות לספר הטלפונים תמצא בסעיף

"ADD NAMES TO YOUR UCONNECT PHONEBOOK"

- המערכת תאשר את השם ואז תחייג למספר הטלפון המתאים, אשר עשוי להופיע בתצוגה של חלק ממערכות השמע.

הוספת שמות לספר הטלפונים של המערכת

הערה:

מומלץ להוסיף שמות לספר הטלפונים כאשר הרכב לא בתנועה.

- לחץ על הלחצן  כדי להתחיל.

- לאחר קבלת הודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור: "PHONEBOOK NEW ENTRY".
- לאחר קבלת ההנחיה, אמור את השם החדש שברצונך להוסיף. השימוש בשמות ארוכים עוזר לזיהוי הקולי ומומלץ. לדוגמה אמור "אברהם כהן" או "אברהם" במקום "אבי".
- עם קבלת ההנחיה, הכנס את השם המשוך למספר. זה יאפשר לך לאחסן כמה מספרי טלפון לכל שם.
- עם קבלת ההנחיה, השמע את מספר הטלפון המתאים.

המחובר למערכת התקשורת ברכב.

- רק המספרים שבזיכרון הטלפון יעברו ואילו מספרים מכרטיס הזיכרון לא יעברו.
- רשומות אלו לא ניתנות לעדכון או מחיקה ממערכת התקשורת ברכב. ניתן לערוך אותן אך ורק מהטלפון.

הורדת רשומה אחת מספר הטלפונים של המכשיר הנייד

בחלק מהמכשירים ניתן להוריד רשומה אחת בכל פעם. כדי להשתמש באפשרות זאת, לחץ על הלחצן 📞 ואמור:

"PHONEBOOK DOWNLOAD"

• בכדי לחייג למספר מספר הטלפונים שירד למערכת, עקוב אחר ההוראות בסעיף "חיוג ע"י אמירת שם".

• הורדה באופן אוטומטי קיימת בטלפונים תומכים בלבד והיא תחל מיד כאשר הטלפון יתחבר למערכת התקשורת ברכב.

• מקסימום 1000 רשומות יועברו בכל פעם שמכשיר טלפון מזוהה ברכב.

• ייתכן והתהליך ימשך זמן קצר עד שכלל מספרי הטלפון יעודכנו במערכת התקשורת.

• קיימת גישה אך ורק לרשימת המספרים של הטלפון

עם סיום הוספת שם לספר הטלפונים, תתקבל האפשרות להוסיף מספרים נוספים לשם הנוכחי או לחזור לתפריט הראשי.

המערכת תאפשר לך להכניס עד 32 שמות לספר הטלפונים כאשר לכל שם משויכים עד ארבעה מספרים ושיוכים. בכל שפה אפשר לגשת רק לספר הטלפונים המשוך לה.

הורדת מספרים מספר הטלפונים באופן אוטומטי

המערכת מאפשרת למשתמש להוריד נתונים מהטלפון (למכשירים תומכים בלבד) באמצעות ה-Bluetooth.

המערכת תודיע:

"Ready to accept "V" card

.entry via Bluetooth"

עכשיו המערכת מוכנה לקבל נתונים לספר הטלפונים ממכשיר הטלפון שלך באמצעות ה-Bluetooth. ראה בספר ההוראות של מכשירך הנחיות לשליחת הנתונים מהמכשיר.

הערה:

- **מכשיר הטלפון חייב לתמוך בתכונת Bluetooth של העברת נתוני ספרי טלפון כדי להשתמש באפשרות זאת.**

- **חלק מהמכשירים אינם יכולים לשלוח נתוני ספר טלפונים אם הם כבר מקושרים למערכת כלשהי באמצעות Bluetooth, יתכן ותופיע הודעה במסך הטלפון שהקשר ל-Bluetooth תפוס. במקרה כזה, צריך ראשית לנתק את תקשורת ה-Bluetooth ממערכת הרכב, ואז לשלוח את נתוני ספר הכתובות דרך Bluetooth. קרא את הוראות השימוש של מכשיר הטלפון שלך כדי ללמוד כיצד לנתק את ה-Bluetooth.**

- **אם נתוני ספר הטלפונים מכילים יותר מ-24 תווים, המערכת תשתמש רק ב-24 התווים הראשונים.**

עריכת הנתונים בספר הטלפונים של המערכת ברכב.

לא מומלץ לערוך את השמות בספר הטלפונים כאשר הרכב בתנועה.

לא ניתן לערוך או למחוק רשומות שהורדו באופן אוטומטי מהטלפון.

- לחץ על הלחצן  להתחלה.
- לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור "PHONEBOOK EDIT".

מחיקת נתונים בספר הטלפונים של המערכת

- לחץ על הלחצן  כדי להתחיל.
- לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור "PHONEBOOK DELETE".
- לאחר שנכנסת לתפריט PHONEBOOK DELETE, תתבקש לתת את השם שברצונך למחוק. אפשר לומר את השם אותו ברצונך למחוק או שאפשר לומר "LIST NAMES" כדי לשמוע את רשימת השמות בספר הטלפונים מתוכו אתה בוחר. כדי לבחור שם מהרשימה, לחץ

בספר הטלפונים. לדוגמה, הנתון אברהם כהן יכול להופיע עם מספר טלפון נייד ומספר טלפון בבית, אבל יש באפשרותך להוסיף את מספר הטלפון של אברהם כהן גם בעבודה מאוחר יותר תוך שימוש באפשרות "PHONEBOOK EDIT".

הערה:

לא מומלץ לערוך נתונים כאשר הרכב בתנועה.

- עכשיו תתבקש לומר את השם שברצונך לערוך.
- בחר את הגדרת המספר (בית, עבודה, וכד') אותו ברצונך לערוך.
- כאשר תקבל הודעה, אמור את מספר הטלפון החדש עבור הנתון אותו אתה עורך.

לאחר שסיימת לערוך נתון בספר הטלפונים, תקבל אפשרות לערוך נתון אחר בספר הטלפונים, להתקשר למספר האחרון שערכת, או לחזור לתפריט הראשי. אפשרות העריכה ב-"PHONEBOOK EDIT" יכולה לשמש להוספת מספר טלפון נוסף לכל נתון שמי הקיים כבר

על הלחצן ^{VR} בזמן שהמערכת משמיעה את השם הרצוי ואמור "DELETE".

• לאחר שנכנסת לשם הרצוי, המערכת תשאל איזה יעד ברצונך למחוק: בית, עבודה, נייד, או כולם. אמור את היעד שברצונך למחוק.

• שים לב שרק הנתון בשפה המוצגת נמחק.

• לא ניתן לערוך או למחוק רשומות שהורדו באופן אוטומטי מהטלפון.

מחיקת כל הנתונים מספר הטלפונים של המערכת.

• לחץ על הלחצן כדי להתחיל.

• לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור "PHONEBOOK ERASE ALL".

• המערכת תבקש ממך לאשר את מחיקת כל הנתונים מספר הטלפונים.

• לאחר האישור, הנתונים ימחקו מספר הטלפונים.

• שים לב לכך שרק ספר הטלפונים בשפה המוצגת נמחק.

• לא ניתן לערוך או למחוק רשומות שהורדו באופן אוטומטי מהטלפון.

השמעת כל השמות בספר הטלפונים של המערכת

• לחץ על כדי להתחיל.

• לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור "PHONEBOOK LIST NAMES".

• המערכת תשמיע את כל השמות הרשומים בספר הטלפונים.

• כדי להתקשר אל אחד השמות מהרשימה, לחץ על הלחצן

﴿VR﴾ בזמן השמעת השם
הרצוי ואמור: "CALL".

הערה:

במצב זה יש אפשרות לבצע פעולות עריכה או מחיקה.

- המערכת תודיע לך מהו יעד המספר שברצונך לחייג אליו.
- המערכת תחייג למספר הנבחר.

אפשרויות שיחה

ניתן לגשת אל האפשרויות הבאות באמצעות המערכת במידה ואפשרויות אלו זמינות בתוכנית אצל הספק הסלולארי. לדוגמה, אם התוכנית מאפשרת

שיחת ועידה משולשת, ניתן לגשת לאפשרות זאת באמצעות המערכת. בדוק אצל הספק הסלולארי אילו אפשרויות קיימות בתוכנית שלך.

מענה או דחייה של שיחה נכנסת- עדיין לא מתבצעת שיחה

כאשר אתה מקבל שיחה במכשיר הסלולארי, המערכת תנתק את מערכת השמע ברכב, אם היא מופעלת, ותשאל אם ברצונך לענות לשיחה. לחץ על לחצן כדי לקבל את השיחה. כדי לדחות את השיחה, לחץ והחזק את לחצן עד שתשמע צליל בודד המציין שהשיחה נדחתה.

מענה או דחייה של שיחה נכנסת- מתבצעת שיחה
במידה ומגיעה שיחה במהלך שיחה אחרת, תשמע צליל רגיל של שיחה ממתינה. לחץ על לחצן כדי להעביר את השיחה למצב המתנה ולענות לשיחה הנכנסת.

הערה:

הטלפונים התואמים למערכת ברכב הקיימים בשוק כיום אינם תומכים בדחיית שיחה נכנסת. כאשר מתבצעת שיחה נוספת. לכן, המשתמש יכול רק לענות לשיחה נכנסת או להתעלם ממנה.

ביצוע שיחה נוספת בזמן שיחה פעילה

כדי לבצע שיחה נוספת בזמן שיחה פעילה, לחץ על לחצן  ואמור "DIAL" או "CALL" ואחר כך את מספר הטלפון או את הנתון בספר הטלפון אליו ברצונך לחייג. השיחה הראשונה תהיה במצב המתנה בזמן ביצוע השיחה השנייה. כדי לחזור לשיחה הראשונה, ראה בסעיף "מעבר בין שיחות". כדי לשלב שתי שיחות, ראה בסעיף "שיחת ועידה".

הכנסת/החזרת שיחה ממצב המתנה

כדי "לשים" שיחה במצב המתנה, לחץ על לחצן  עד שתשמע צליל בודד. זה מציין שהשיחה במצב המתנה. כדי להחזיר את השיחה ממצב המתנה, לחץ והחזק את לחצן  עד שתשמע צליל בודד.

מעבר בין שיחות

אם מתבצעות שתי שיחות (אחת פעילה והשנייה במצב המתנה), לחץ על לחצן  עד שתשמע צליל בודד שמציין שמצב פעיל ומצב המתנה של שתי השיחות התחלפו ביניהם. אפשר להכניס

למצב המתנה רק שיחה אחת בכל פעם.

שיחת ועידה

כאשר מתבצעות שתי שיחות (אחת פעילה ואחת במצב המתנה), לחץ והחזק את לחצן  עד שתשמע צליל כפול שמציין ששתי השיחות חוברו לשיחת ועידה אחת.

שיחת ועידה משולשת

כדי להפעיל שיחת ועידה משולשת, לחץ על לחצן  בזמן שיחה פעילה, ובצע שיחה שנייה, כפי שמתואר ב"ביצוע שיחה נוספת בזמן שיחה פעילה". לאחר שקושרה השיחה

השנייה, לחץ והחזק את לחצן  עד שתשמע צליל כפול, המציין ששתי השיחות חוברו לשיחת ועידה.

סיום שיחה

כדי לסיים שיחה פעילה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן . רק השיחה הפעילה תסתיים ואם יש שיחה במצב המתנה תהפוך שיחה זו לשיחה פעילה חדשה. אם השיחה הפעילה מנותקת מהצד השני, השיחה שבמצב המתנה לא תהפוך לפעילה באופן אוטומטי. זה תלוי במכשיר הסלולארי. כדי להחזיר את השיחה ממצב המתנה, לחץ

והחזק את לחצן  עד שתשמע צליל בודד.

חיוג חוזר

- לחץ על לחצן  כדי להתחיל.
- לאחר ההודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור "REDIAL".
- המערכת תחייג למספר האחרון שחייג המכשיר הסלולארי.

הערה:

יתכן שזה לא יהיה המספר האחרון שחייגה המערכת ברכב.

המשך שיחה

המשכיות השיחה היא לשיחה שנעשתה מהמערכת ברכב לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

המשך השיחה ברכב יתבצע באחד משלושת המצבים הבאים:

- לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF, אפשר להמשיך שיחה במערכת עד שהשיחה מסתיימת, או עד שמצב המצבר ברכב מחייב הפסקת השיחה מהמערכת והעברתה אל המכשיר הנייד.

- לאחר שמתג ההתנעה עבר למצב OFF, השיחה יכולה להימשך במערכת למשך פרק זמן מסוים, שלאחריו

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

לצורך תרגום הפקודות והחלפת פקודות בשפות הקיימות, ראה בסעיף "תרגומי פקודות".

חיוג חירום (אם מותקן)

אם נקלעת למצב חרום ויש באפשרותך להגיע לטלפון הנייד:

- הרם את המכשיר וחייג ידנית את מספר החירום.

אם הטלפון לא נגיש והמערכת ברכב פעילה, יש אפשרות לחייג למספר החרום בצורה הבאה:

- לחץ על לחצן ☎ כדי להתחיל.
- לאחר ההודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור "EMERGENCY" והמערכת

צרפתית, גרמנית, איטלקית או ספרדית, (במידה וקיימת).

- המשך לעקוב אחר הודעות המערכת כדי להשלים את בחירת השפה.

לאחר בחירת השפה, כל ההודעות וההוראות הקוליות יהיו בשפה שנבחרה.

הערה:

לאחר כל פעולה של החלפת שפה במערכת, ניתן להשתמש רק בשמות מספר הטלפונים של אותה שפה. המספרים המשויכים לשמות אינם קשורים לשפה מסוימת ואפשר להשתמש בהם בכל השפות.

השיחה מועברת באופן אוטומטי מהמערכת אל המכשיר הנייד.

- שיחה פעילה מועברת באופן אוטומטי אל המכשיר הנייד לאחר שמתג ההתנעה עבר למצב OFF.

תכונות המערכת ברכב

בחירת שפה

כדי להחליף את השפה בה משתמשת המערכת:

- לחץ על לחצן ☎ כדי להתחיל.
- לאחר ההודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור את שם השפה אליה אתה רוצה לעבור (אנגלית, הולנדית,

הערה:

יש לקבוע את המספר של שירותי הדרך לפני השימוש. לקביעת המספר, לחץ על לחצן 📞, אמור:

"SETUP BREAKDOWN SERVICE"
ועקוב אחר ההוראות.

שירות איתורית

כדי ללמוד את השימוש בשירות איתורית, ראה בסעיף "AUTOMATED SYSTEMS". בדוק את שירות האיתור הפועל עם המערכת.

שיחה לתא קולי

כדי ללמוד כיצד לגשת לתא הקולי, ראה את ההוראות בסעיף

אזהרה!

מכשיר הסלולר שלך חייב להיות מופעל ומותאם למערכת ברכב כדי לאפשר את החיוג במצב חירום. כמו כן, חייב שיהיה של הרשת, ושהמכשיר יהיה מותאם למערכת ברכב.

שירותי דרך (אם מותקנים)

אם אתה זקוק לשירותי דרך:

- לחץ על לחצן 📞 כדי להתחיל.
- לאחר ההודעה "READY" והצליל שאחריה, אמור "BREAKDOWN SERVICE".

ברכב תנחה את המכשיר המותאם אליה לחייג למספר החירום.

הערה:

- מספר ברירת המחדל הוא 112. המספר לא בהכרח יתאים לרשת ולאזור.
- במערכות מסוימות ניתן לשנות את מספר החירום ברכב. על מנת לעשות זאת לחץ על לחצן 📞 ואמור "SETUP" ולאחר מכן "EMERGENCY".
- המערכת ברכב מקטינה במקצת את הסיכוי שלך לבצע שיחה בהצלחה לעומת חיוג ישיר מהמכשיר הנייד.

"WORKING WITH AUTOMATED SYSTEM" (שימוש במערכות אוטומטיות).

שימוש במערכות אוטומטיות

שיטה זאת שימושית כאשר יש צורך ללחוץ על מספרים בלוח המקשים של המכשיר הנייד תוך כדי ניווט במערכת טלפונית באופן אוטומטי.

באפשרותך להשתמש במערכת של הרכב כדי להגיע לתא קולי או לשירות אוטומטי, כגון שירות איתורית או שירות מענה אוטומטי. חלק מהשירותים דורשים בחירת מענה מידי. בחלק מהמקרים השירות מהיר מכדי להשתמש במערכת של הרכב.

כאשר אתה מתקשר למספר בעזרת המערכת ברכב הדורש ממך בדרך כלל להיכנס לרצף של לחיצות על מקשי המכשיר הסלולארי, באפשרותך ללחוץ על הלחצן VR ולומר את הרצף הנדרש ואחריו את המילה "SEND". אמירת מספר, או רצף מספרים, ואחריו "SEND", משמשת גם לניווט בתפריט של שירות מענה אוטומטי, וכן להשאיר מספר באיתורית. אפשר גם לשלוח נתונים המאוחסנים בספר הטלפונים של המערכת כצלילים לצורך גישה מהירה לתאים קוליים ולאיתוריות. כדי להשתמש בתכונה זו, חייג את המספר הרצוי ואחר כך לחץ על לחצן

ואמור "SEND". המערכת תנחה אותך להכניס את השם או VR המספר ולומר את השם או את מספר הטלפון אותו ברצונך לשלוח. המערכת תשלח את מספר הטלפון המשויד לנתון שבספר הטלפונים, בצורה של צלילים דרך המכשיר.

הערה:

- יתכן ולא תשמע את כל הצלילים בגלל המבנה של רשת הטלפון, זה דבר רגיל.
- בחלק ממערכות האיתורית והתא הקולי יש זמן תגובה קצר מכדי שתוכל להשתמש בתכונה זו.

פריצה - עקיפת ההנחיות של המערכת

אפשר להשתמש בלחצן "VOICE COMMAND" כאשר ברצונך לדלג על חלק מההודעה ולבצע מיד את פקודת הזיהוי הקולית שלך. לדוגמה, אם מופיעה הנחיה השואלת "האם תרצה להתאים מכשיר, פנה..." באפשרותך ללחוץ על לחצן ^{VR} ולומר:

"PAIR A PHONE" כדי לבחור אפשרות זאת מבלי להאזין לכל שאר ההודעה הקולית.

הפעלה / ביטול של הודעות אישור

ביטול הודעות האישור ימנע מהמערכת לאשר את הבחירות שלך (לדוגמה המערכת לא תחזור

על מספר הטלפון לפני שאתה מחייג).

- לחץ על לחצן  כדי להתחיל.
- לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור "SETUP CONFIRMATION PROMPTS ON" בכדי להפעיל את האפשרות או "SETUP CONFIRMATION PROMPTS OFF" בכדי לבטל אותה.

סימוני מצב מכשיר ורשת

המערכת יכולה לספק הודעה על מצב המערכת והרשת כאשר אתה מנסה לבצע שיחה באמצעות המערכת ברכב. (רק אם התכונה הזאת קיימת

במערכת השמע או בלוח המחוונים). סימון מראה את עוצמת האות של הרשת, עוצמת הסוללה של המכשיר וכד'.

חיוג בעזרת לוח המקשים של הטלפון הסלולארי

אפשר לחייג מספר טלפון עם מקשי המכשיר ולהשתמש במערכת הדיבורית(יש להיזהר ולנקוט באמצעי בטיחות בעת החיוג מהטלפון). כאשר מחייגים מהטלפון הסלולארי המותאם למערכת ברכב, הקול ישמע במערכת השמע של הרכב. המערכת ברכב תפעל בצורה דומה לזאת של חיוג קולי.

הערה:

מכשירים ניידים של יצרנים מסוימים אינם שולחים את צליל החיוג למערכת הדיבורית, כך שלא תשמע אותו. במצב זה, לאחר חיוג מוצלח של מספר, המשתמש יכול לחשוב שהשיחה לא בוצעה למרות שהיא אכן בוצעה. כאשר השיחה נענתה, אתה תשמע את הקול.

השתקה/ביטול השתקה

כאשר אתה משתיק את המערכת, עדיין תוכל לשמוע את השיחה המגיעה מהאדם אליו חייגת, אבל הוא לא יוכל לשמוע אותך. כדי להשתיק את המערכת:

- לחץ על לחצן .
- לאחר שמיעת הצליל, אמור "MUTE".
- כדי לבטל את מצב ההשתקה של המערכת:
- לחץ על לחצן .
- לאחר שמיעת הצליל, אמור "MUTE OFF".

קישוריות מתקדמת

העברת שיחה אל וממכשיר נייד.
אפשר לקשר את הטלפון הנייד עם מספר מתקנים אלקטרוניים, אך ניתן לקבל קישור פעיל רק למתקן אחד בכל פעם. אם

ברצונך לחבר או לנתק את קישורית ה-Bluetooth בין מכשיר מקושר לבין המערכת ברכב, לחץ על לחצן  ואמור "TRANSFER CALL".

ניתוק וקישור מכשירי טלפון ניידים למערכת התקשורת ברכב
ניתן לקשר את הטלפון הנייד שלך למכשירים אלקטרוניים רבים אך בכל פעם ניתן להשתמש במכשיר אחד בלבד בכל פעם. בכדי לקשר את הטלפון שלך למערכת התקשורת ברכב, עקוב אחר ההוראות המסופקות עם המכשיר שלך.

פרוט שמות מכשירים ניידים מקושרים

- לחץ על לחצן  כדי להתחיל.
- לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור: "SETUP PHONE PAIRING".
- לאחר ההודעה, אמור: "LIST PHONES".
- המערכת תשמיע את שמות כל המכשירים המקושרים אליה לפי סדר העדיפות מעדיפות גבוהה לעדיפות נמוכה. כדי לבחור או למחוק מכשיר מקושר המוכרז על ידי המערכת, לחץ על לחצן

ואמור "SELECT" או "DELETE". בנוסף קרא את שני הסעיפים הבאים כדי ללמוד דרך חלופית לבחירת או מחיקת מכשיר מקושר.

בחירת מכשיר נייד נוסף

תכונה זאת מאפשרת לך לבחור ולהתחיל את השימוש במכשיר נייד אחר המקושר עם המערכת ברכב.

- לחץ על לחצן  כדי להתחיל.
- לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור "SETUP SELECT PHONE" ועקוב אחר ההודעות.
- אפשר גם ללחוץ על לחצן

VR  כל זמן שהרשימה מושמעת, ואז לבחור את המכשיר הרצוי.

- המכשיר הנבחר ישמש לשיחה הבאה. אם המכשיר הנבחר אינו זמין, המערכת ברכב תחזור להשתמש במכשיר בעל העדיפות הגבוהה ביותר הנוכח בתוך או בקרבת הרכב (בטווח של כ-9 מטר).

מחיקת מכשירים ניידים המקושרים למערכת ברכב

- לחץ על  כדי להתחיל.
- לאחר הודעת "READY" והצליל שאחריה, אמור "SETUP PHONE PAIRING".

לקבלת תוצאות טובות יש להשלים את השיעור כאשר הרכב חונה ומנוע פועל, כל החלונות סגורים ומניפת המאוורר כבויה.

אפשר לחזור על נוהל זה עם משתמש חדש.

המערכת תאמץ רק את הקול שאומן אחרון.

כדי להחזיר את הזיהוי הקולי של המערכת למצב ברירות המחדל שניתנו לה ע"י היצרן, היכנס לנוהל שיעור האימון הקולי הנ"ל ופעל על פי ההוראות.

זיהוי קולי (VR)

- לצורך קבלת ביצועים טובים ביותר, כוון את המראה

הפקודות הקוליות שלהם או את המספרים, יכולים להיעזר באפשרות האימון הקולי של המערכת. כדי להיכנס למצב האימון הקולי, בצע את אחד מתוך שני הנהלים הבאים:
ממצב חיצוני למערכת הדיבורית (למשל ממצב רדיו)

- לחץ והחזק את לחצן VR למשך חמש שניות עד שהאימון מתחיל, או:
- לחץ על לחצן VR ואמור את הפקודה "SETUP , VOICE TRAINING".

חזור על המילים והביטויים כאשר המערכת מודיעה לך.

- בהודעה הבאה, אמור "DELETE" ופעל על פי ההוראות.

- אפשר גם ללחוץ על לחצן VR בכל זמן כאשר הרשימה מושמעת, ואז לבחור מכשיר נייד שברצונך למחוק.

דברים שעליך לדעת אודות מערכת הדיבורית לימוד המערכת

כדי לשמוע תקציר של תכונות המערכת, לחץ על לחצן VR ואמור: "UConnect® TUTORIAL".

אימון קולי

משתמשים אשר נתקלים בקשיים של המערכת לזהות את

- הפנימית לקבלת מרווח של 1 ס"מ לפחות בין הקונסולה העליונה (אם קיימת) ובין המראה.
- המתן תמיד להשמעת הצליל לפני הדיבור.
- דבר רגיל, ללא הפסקות, כפי שאתה מדבר אל אדם היושב מרחק קצר ממך.
- וודא שאף אחד אחר מלבדך לא מדבר בזמן הזיהוי הקולי.
- הביצועים המרביים מתקבלים כאשר:
 - מהירות מניפת המאוורר נמוכה- בינונית.
- מהירות הרכב נמוכה- בינונית.
- רעש כביש נמוך.
- משטח הכביש חלק.
- חלונות סגורים לחלוטין.
- מזג אויר יבש.
- למרות שהמערכת מתוכננת למשתמשים דוברי אנגלית אירופית, ושפות נוספות, יתכן ומערכת לא תפעל עבור מבטאים מסוימים.
- כאשר מנווטים במערכת באופן אוטומטי, לדוגמא- תא קולי, או כאשר שולחים הודעת איתורית, בסוף אמירת מחרוזת המספרים,
- הקפד לומר את המילה "SEND".
- מומלץ לאחסן שמות בספר הטלפונים כאשר הרכב לא בתנועה.
- לא מומלץ לאחסן במערכת שמות בעלי צליל דומה.
- יש לומר מספרים כספרות אחת אחרי השניה לדוגמא 800 יש לומר "eight-zero-zero".
- ייתכן ומספר קידומות לא נתמכות במערכות שונות.
- המערכת תזהה בצורה הטובה ביותר שמות עבור האדם שהקליט את השמות במערכת.

הטלפון במצב של Bluetooth מופעל.

הפעלה

לאחר העברת מתג ההתנעה ממצב OFF אל מצב ON או ACC או לאחר החלפת שפה, יש להמתין לפחות חמש שניות לפני השימוש במערכת.

בטלפון וברשת ולא במערכת הדיבורית.

• לפעמים ניתן להפחית את ההדאצל מקבל השיחה ע"י החלשת עוצמת השמע בתוך הרכב.

• ברכב עם גג נפתח, ביצועי המערכת יכולים להיפגע כאשר הגג פתוח.

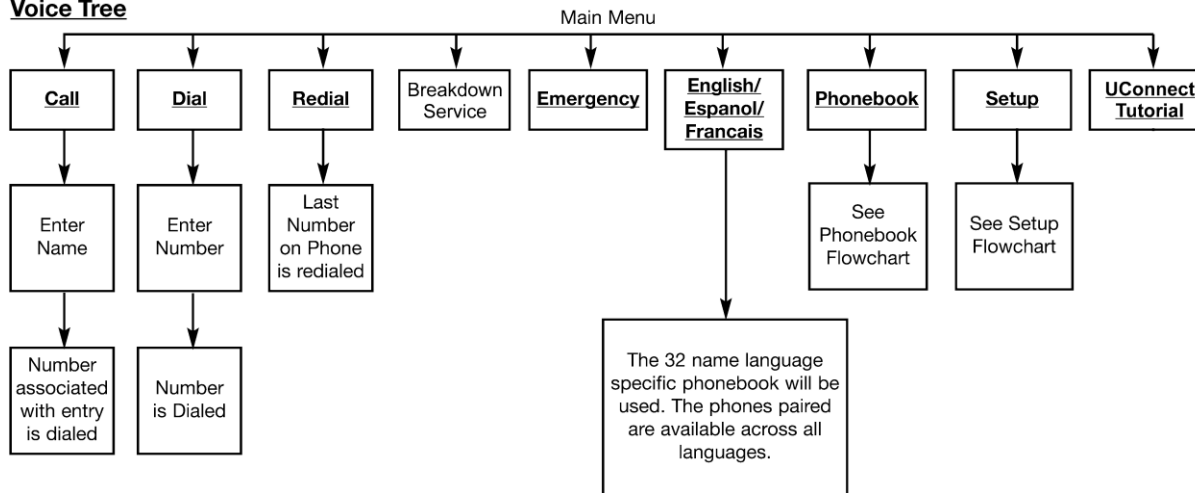
קישור לתקשורת Bluetooth

התברר כי טלפונים ניידים מאבדים לעיתים את הקשר למערכת הדיבורית. כאשר זה קורה, אפשר בדרך כלל לחדש את הקשר ע"י כיבוי והדלקה של הטלפון. מומלץ להשאיר את

• כאשר הגג פתוח, ביצועי המערכת יהיו פחותים יותר עקב רעשי הרקע.

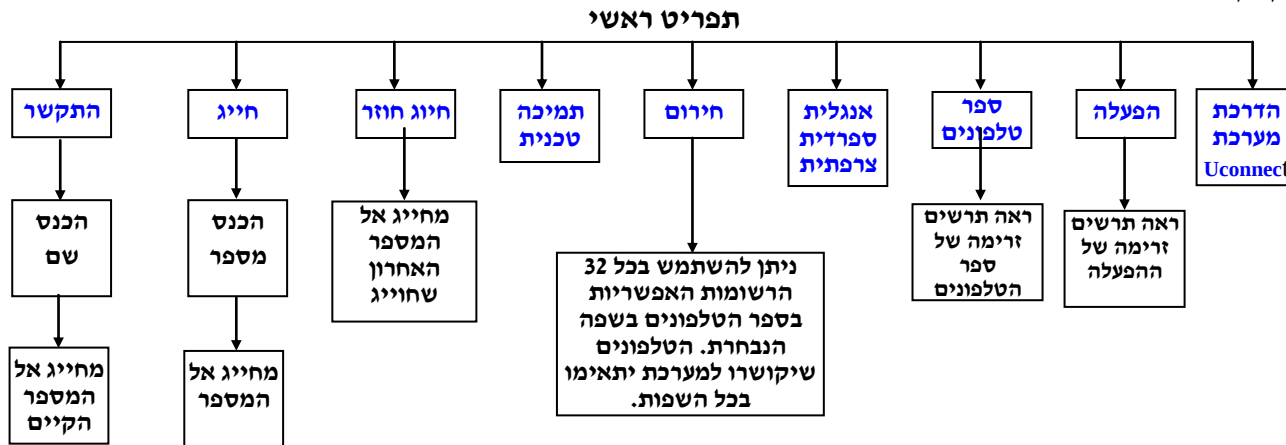
איכות השמע של מקבל השיחה

- איכות השמע מרבית כאשר:
- מהירות מניפת המאוורר נמוכה - בינונית.
- מהירות הרכב נמוכה-בינונית
- רעש כביש נמוך.
- משטח הכביש חלק.
- חלונות סגורים לחלוטין.
- מזג אוויר יבש.
- הפעלה ממושבת הנהג.
- ביצועים כמו קול צלול, הד, ועוצמה תלויים במידה רבה

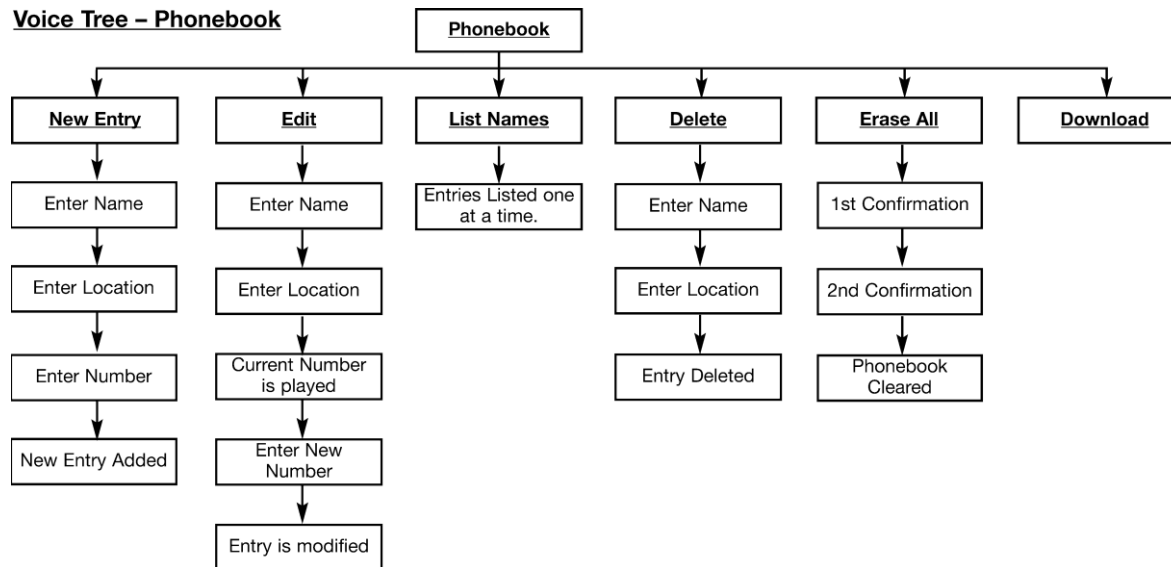
Voice Tree

Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

"עץ קולי"

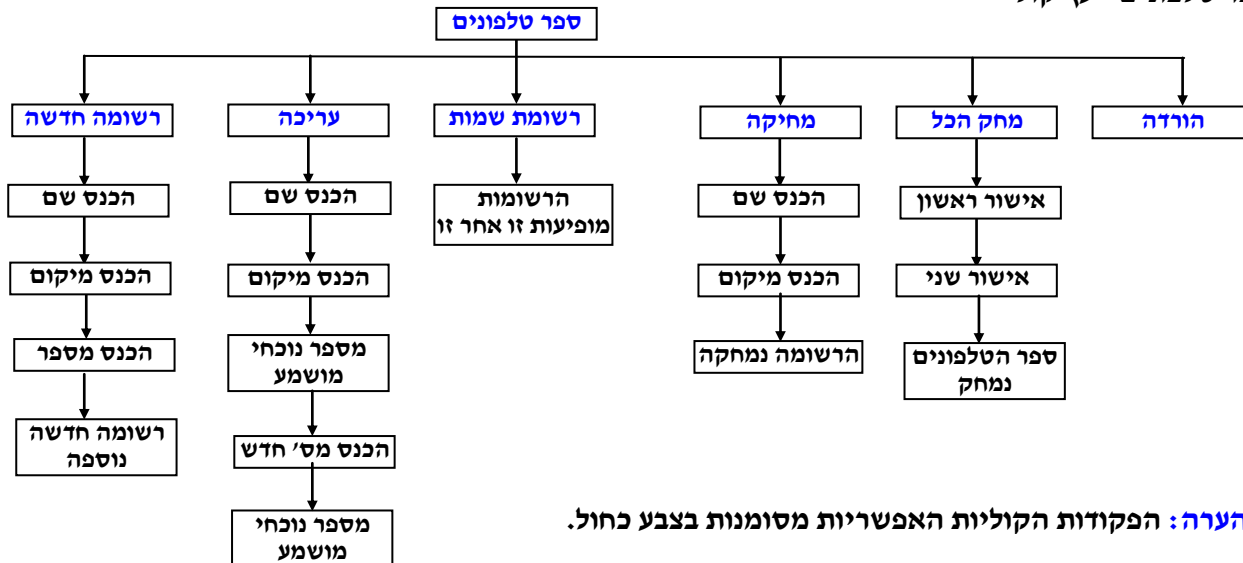


הערה: הפקודות הקוליות האפשריות מודגשות בצבע כחול.

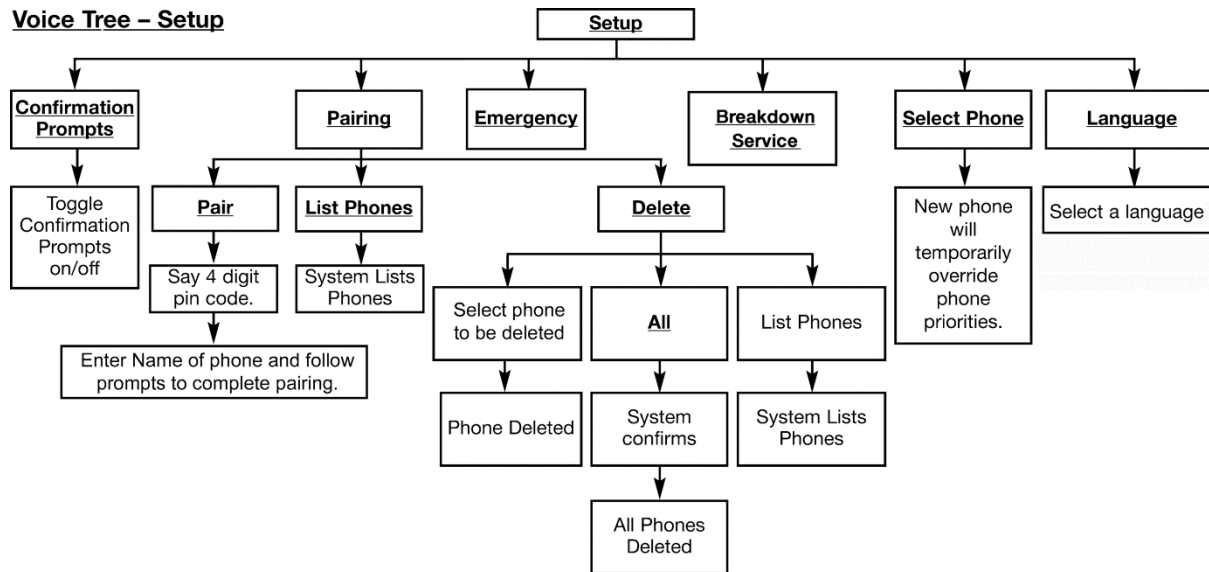
Voice Tree – Phonebook

Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

ספר טלפונים "עץ קולי"

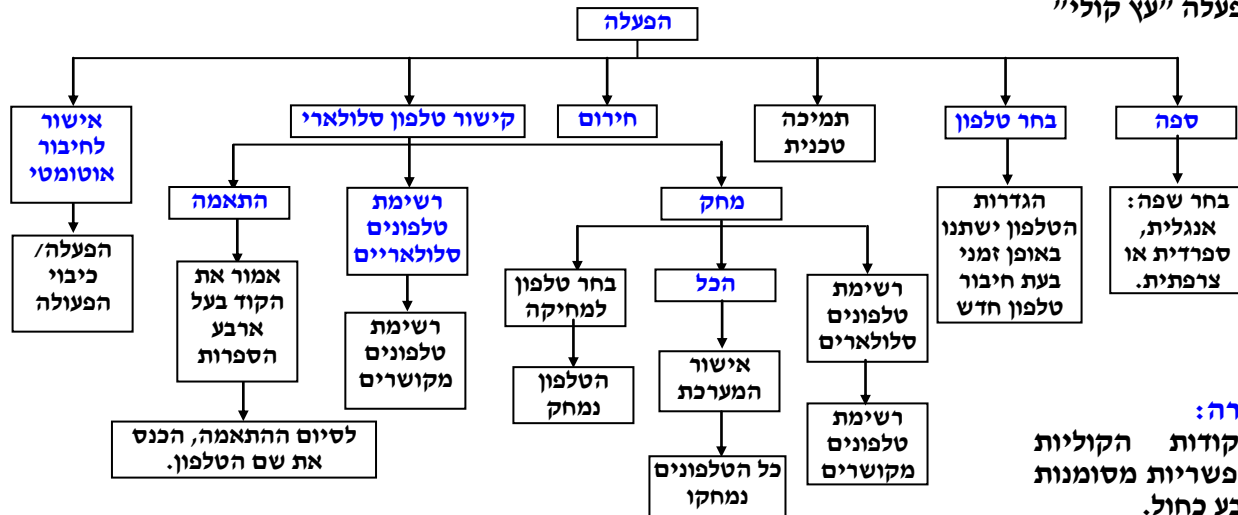


Voice Tree – Setup



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

הפעלה "עץ קולי"



פקודות קוליות

נוספות / עיקריות

zero
one
two
three
four
five
six
seven
eight
nine
asterisk (*) / star
plus (+)
hash (#)
all / all of them
Breakdown service
call
cancel
confirmation prompts. / confirmation
continue
delete

נוספות / עיקריות

dial
download
Dutch / Nederlands
edit
emergency
English
delete all / erase all
Espanol
Francais
German / Deutsch
help
home
Italian / Italiano
language
list names
list phones
main menu. / return to main menu
mobile
mute on
mute off
new entry

נוספות / עיקריות

no
pager / beeper
pair a phone
phone pairing / pairing
phonebook / phonebook
previous
redial
select phone/ select
send
set up / phone settings or
phone set up
transfer call
Uconnect™ Tutorial
try again
voice training / system training
work
yes

המתן לצפצוף ואמור את פקודתך.

לחיצה על לחצן בקרת הקול VR ☞ בזמן שהמערכת מדברת נחשב כ"התפרצות", המערכת תפסיק את דבריה, ולאחר הצפצוף אתה יכול להוסיף או לשנות פקודות.

הערה:

בכל זמן, ניתן להגיד את המילים "CANCEL", "HELP" או "MAIN MENU".

פקודות אלו הן כלליות וניתנות לשימוש מכל תפריט. כל שאר הפקודות ניתנות לשימוש בתפריטים המתאימים.

אזהרה! (המשך)

כל תשומת הלב צריכה להיות מופנית לכביש. חוסר תשומת לב עלול לגרום לפגיעות חמורות.

כאשר אתה לוחץ על לחצן בקרת הקול VR ☞, תשמע צפצוף. הצפצוף הזה הוא האות שניתן להגיד פקודה.

הערה:

אם לא תגיד פקודה תוך מספר שניות, המערכת תציג בפניך רשימת פקודות.

אם תרצה להפסיק את פעולת המערכת בזמן השמעת הפקודות, לחץ על לחצן בקרת הקול VR ☞,

בקרה קולית (אם מותקנת)

מערכת הבקרה הקולית VR ☞ מאפשרת לך לשלוט ברדיו, בדיסק וברשמקול.

הערה:

אמור את פקודותיך באופן ברור ובצורה רגועה ורגילה ככל האפשר. יכולת המערכת לזהות את פקודות הקול שלך עלולה להיות מושפעת לרעה מעוצמת קול גבוהה או מגמגום.

אזהרה!

יש להשתמש מערכת בקרת הקול רק אם תנאי הנהיגה מאפשרים זאת ובהתאם לחוקי המדינה בה אתה נוהג.

בעת השימוש במערכת זאת, יש לומר את הדברים בצורה ברורה ובעוצמת קול רגילה.

המערכת תזהה את קולך בצורה הטובה ביותר אם החלונות יהיו סגורים ומאוורר המזגן יהיה בעוצמה נמוכה.

בכל נקודה, אם המערכת אינה מזהה את אחת הפקודות, היא תבקש שתחזור עליה.

על מנת לשמוע את התפריט האפשרי הראשון, לחץ על לחצן בקרת הקול VR ואמור "HELP" או "MAIN MENU".

פקודות

מערכת הבקרה הקולית מזהה שני סוגים של פקודות. פקודות כלליות אפשריות בכל זמן.

פקודות מקומיות אפשריות אם המצב המתאים ברדיו הופעל.

שינוי עוצמת השמע

1. התחל דו שיח על ידי לחיצה על לחצן בקרת הקול VR .

2. אמור פקודה (לדוגמא "HELP").

3. השתמש בכפתור עוצמת השמע על מנת לשנות את עוצמת השמע לעוצמה רגילה ונעימה בזמן שמערכת הבקרה הקולית מדברת. אנא שים לב שעוצמת השמע עבור הבקרה הקולית שונה ממערכת האודיו.

תפריט ראשי

התחל דו שיח על ידי לחיצה על לחצן בקרת הקול VR . אתה יכול לומר "MAIN MENU" על מנת להפעיל את התפריט הראשי. במצב זה, אתה יכול לומר את הפקודות הבאות:

- "RADIO" בכדי להפעיל את מצב הרדיו.
- "DISC" בכדי להפעיל את מצב הדיסק.
- "MEMO" בכדי להפעיל את מצב הרשמקול.
- "SYSTEM SETUP" בכדי להפעיל את מצב הגדרות המערכת.

רדיו AM

בכדי להפעיל רדיו בגלי שידור AM, אמור "AM" או "RADIO". כעת ניתן לומר את הפקודות הבאות:

- "FREQUENCY" בכדי לשנות את התדר.
- "NEXT STATION" בכדי לבחור את התחנה הבאה.
- "PREVIOUS STATION" בכדי לבחור את התחנה הקודמת.
- "RADIO MENU" בכדי לעבור לתפריט הרדיו.
- "MAIN MENU" בכדי לעבור לתפריט הראשי.

רדיו FM

בכדי להפעיל רדיו בגלי שידור FM, אמור "FM" או "RADIO". כעת ניתן לומר את הפקודות הבאות:

- "FREQUENCY" בכדי לשנות את התדר.
- "NEXT STATION" בכדי לבחור את התחנה הבאה.
- "PREVIOUS STATION" בכדי לבחור את התחנה הקודמת.
- "RADIO MENU" בכדי לעבור לתפריט הרדיו.
- "MAIN MENU" בכדי לעבור לתפריט הראשי.

דיסק

בכדי לעבור למצב דיסק, אמור "DISC". כעת ניתן לומר את הפקודות הבאות:

- "TRACK" ומספר בכדי לבחור רצועה בדיסק.
- "NEXT TRACK" בכדי לבחור את הרצועה הבאה.
- "PREVIOUS TRACK" בכדי לבחור את הרצועה הקודמת.
- "MAIN MENU" בכדי לעבור לתפריט הראשי.

רשמקול

בכדי לעבור למצב רשמקול, אמור "MEMO". כעת ניתן לומר את הפקודות הבאות:

- "NEW MEMO" בכדי להקליט תזכורת חדשה- בזמן ההקלטה, ניתן ללחוץ על לחצן בקרת הקול «VR» בכדי לעצור את ההקלטה. ניתן להמשיך על ידי הפקודות הבאות:
- "SAVE" בכדי לשמור את ההקלטה.
- "CONTINUE" בכדי להמשיך את ההקלטה.
- "DELETE" בכדי למחוק את ההקלטה.

- "PLAY MEMOS" בכדי להשמיע את ההקלטות שנשמרו - בזמן שמיעת ההקלטה ניתן ללחוץ על לחצן בקרת הקול «VR» בכדי לעצור את שמיעת ההקלטה. ניתן להמשיך על ידי הפקודות הבאות:
- "REPEAT" בכדי לחזור על השמעת ההקלטה.
- "NEXT" בכדי לעבור להקלטה הבאה.
- "PREVIOUS" בכדי לעבור להקלטה הקודמת.
- "DELETE" בכדי למחוק את ההקלטה.

- "DELETE ALL" בכדי למחוק את כל ההקלטות.

הגדרות המערכת

בכדי לעבור למצב הגדרות המערכת, ניתן לומר את הפקודות הבאות:

- "Change to system setup"
- "Main menu system setup"
- "Switch to system setup"
- "Change to setup"
- "Main menu setup"
- "Switch to setup"

במצב זה ניתן לומר את הפקודות הבאות:

- "Language English"
- "Language French"
- "Language Spanish"
- "Language Dutch"
- "Language Deutsch"
- "Language Italian"
- "Tutorial"
- "Voice Training"

הערה:

זכור שיש ללחוץ על לחצן בקרת הקול ^{VR} לפני הפקודה ולחכות לצפצוף.

אימון קולי

עבור משתמשים הנתקלים בקשיים עם זיהוי קולם על ידי המערכת ניתן להשתמש באימון קולי.

1. לחץ על לחצן בקרת הקול ^{VR}, אמור: "SYSTEM SETUP" ולאחר שנכנסת לתפריט אמור: "VOICE TRAINING". פעולה זאת תגרום למערכת לזהות את קולך טוב יותר.

2. חזור על המילים והביטויים אשר המערכת מבקשת ממך. לקבלת התוצאות הטובות ביותר בצע את האימון הקולי כשהרכב

בעמידה, המנוע פועל, החלונות סגורים ומאוורר המזגן מכובה. ניתן לחזור על האימון הקולי עבור נהג חדש. המערכת תזכור את הנהג האחרון שהשתמש באימון הקולי בלבד.

מושב

המושבים הינם חלק עיקרי במערכת הריסון שמותקנת ברכב. יש להקפיד על שימוש נכון על מנת לשמור על רמת בטיחות מרבית.

אזהרה!

- כוון את המושבים רק כאשר הרכב חונה. כוון מושב בזמן נסיעה הוא מסוכן. תנועה פתאומית של המושב עלולה לגרום לך לאבד שליטה.
- חגורת הבטיחות עלולה שלא להיות מותאמת, ואתה עלול להיפגע.

כוון ידני של גובה המושב (אם מותקן)

ניתן להגביה או להנמיך את מושב הנהג בעזרת ידית הממוקמת בצדו החיצוני של המושב. משוך את הידית כלפי מעלה בכדי להרים את המושב או

כיוון המושבים הקדמיים

ידית הכיוון נמצאת מתחת למושב בחלקו הקדמי. משוך את הידית כלפי מעלה והזז את הכסא קדימה או אחורה. שחרר את הידית לקיבוע התנוחה הרצויה. וודא כי המושב מקובע היטב למקומו.



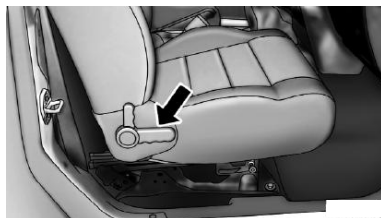
ידית כיוון המושב

אזהרה!

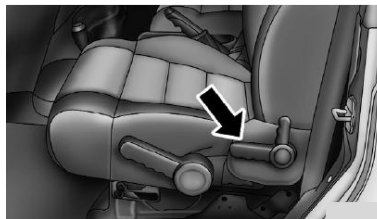
- מסוכן מאוד להסיע נוסעים באזור ללא מושבים או חגורות בטיחות. במקרה של התנגשות הנוסעים באזור המטען עלולים להיפגע באופן חמור.
- אל תאפשר לנוסעים לשבת ברכב במקום שאינו מיועד לכך, ללא חגורות בטיחות. במקרה של התנגשות הנוסעים באזורים אלו עלולים להיפגע באופן חמור.
- וודא שכולם חגורים בצורה נכונה.

**מושבני כניסה נוחה
(בדגם בעל 2 דלתות)**

משוך כלפי מעלה את ידית השחרור של המושב (לכיוון אחורי הרכב) והחלק את המושב כולו קדימה.



ידית השחרור

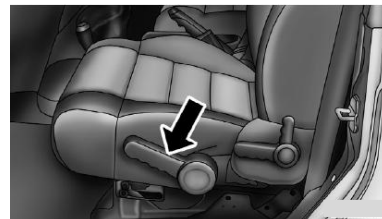


ידית כיוון משענת הגב

אזהרה!

אסור לנהוג עם משענת מוטית בצורה כזאת שחגורת הבטיחות אינה מונחת על החזה. במקרה של התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורה ולהיפגע באופן חמור.

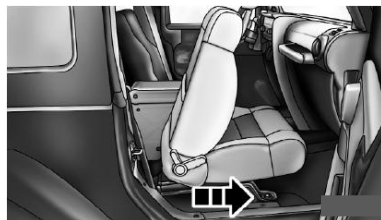
דחוף אותה כלפי מטה בכדי להנמיך את גובה המושב.



ידית כיוון גובה המושב

הטיית משענת מושב קדמי

הטה את גוף קדימה לפני הרמת הידית ואחר כך השען לאחור, הבא את המשענת למצב הרצוי ושחרר את הידית. כדי להחזיר את המשענת למצב זקוף הרם את הידית.



הזזת המושב לאפשר כניסה נוחה

ללא קשר למיקום המושב המקורי לפני שחרורו.

- אין לבצע שימוש בידיות משענת הגב ושחרור המושב במהלך חזרת המושב למקומו.

מושבים מתקפלים ומחליקים (בדגם בעל 2 דלתות)

אפשרות זאת מעניקה לך את היכולת להטות את המושבים הקדמיים לכיוון לוח המחוונים בכדי לאפשר כניסה קלה יותר למושבים האחוריים.

בכדי להחזיר את המושב למקומו, סובב את המשענת חזרה כלפי מעלה עד לנעילתה ודחוף את המושב אחורה עד לנעילת המסילות.

הערה:

- למושב הנוסע הקדמי קיים זיכרון מסילה אשר עוצר את המושב באזור מרכז המסילה

מושב הנהג והנוסע

בנוסף לאפשרות הכניסה הנוחה שפורטה מקודם לכן, המושבים הקדמיים כוללים גם מנגנון החלקה. אפשרות זאת מקלה עוד יותר את הכניסה למושבים האחוריים.

משוך כלפי מעלה את ידית השחרור והזז את המושב קדימה (אפשרות כניסה נוחה).

כאשר המושב ממוקם קדימה, משוך את כל המושב כמכלול לכיוון לוח המכוונים.

מושבים מחוממים

(אם מותקנים)

בדגמים מסוימים המושבים הקדמיים, של הנהג והנוסע

הערה:

מרגע הפעלת מצב חימום באחד המצבים, יורגש החום תוך 2 עד 5 דקות.

אזהרה!

אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר חייבים להיות זהירים בשימוש במחמם המושב. הוא עלול לגרום לכוויות גם בטמפרטורות נמוכות, במיוחד בשימוש ממושך. אין להניח על המושב חפצים שאינם מוליכים חום, כגון

לחיצה אחת על המתג מפעילה עוצמת חימום גבוהה. לחיצה נוספת מפעילה עוצמת חימום נמוכה. לחיצה שלישית מפסיקה את פעולת החימום.

כאשר מפעילים עוצמת חימום גבוהה, בארבע הדקות הראשונות מתבצע חימום מוגבר ולאחר מכן גוף החימום חוזר לטמפרטורה הרגילה במצב זה, לאחר כ-30 דקות העוצמה מתחלפת לנמוכה באופן אוטומטי ונורית ביקורת אחת נכבית. לאחר כ-30 דקות של הפעלה רצופה בעוצמה נמוכה, פעולת החימום נפסקת באופן אוטומטי ונורית הביקורת נכבית.

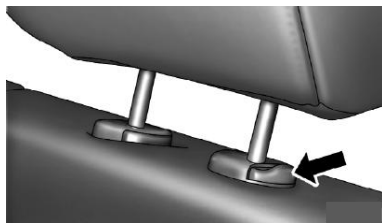


שלידו, מאובזרים בחימום מושבים במושב ובמשענת הגב. קיימים שני מתגים נפרדים השולטים במושב הנהג ובמושב הנוסע ללא תלות האחד בשני. מתגי הפעלת חימום המושבים נמצאים בתחתית הקונסולה המרכזית.

ניתן לבחור בשלושה מצבים, גבוה, נמוך או כבוי. נוריות ביקורת המותקנות במתגי ההפעלה מראות את עוצמת החימום. כאשר עוצמת החימום גבוהה דולקות שתי נוריות, כאשר עוצמת החימום נמוכה דולקת נורית אחת וכאשר החימום מופסק הנוריות כבויות.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

משענות ראש קדמיות
 בכדי להגביה את משענת הראש, משוך אותה כלפי מעלה. בכדי להנמיך אותה, לחץ על הלחצן בבסיס המשענת ודחוף את המשענת כלפי מטה.



לחצן שחרור משענת הראש

הערה:

משענות הראש האחוריות לא ניתנות לכיוון.

שלחן נמצא בגובה הקצה העליון של אוזן הנוסע באותו מושב.

אזהרה!

וודא לפני כל נסיעה ברכב שמשענת הראש מותקנת היטב. יש לעשות זאת רק כאשר הרכב בעצירה מוחלטת ולא כאשר הרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענת הראש או כאשר היא אינה מותקנת כהלכה מסוכנת. אתה עלול להיפגע בצורה חמורה במקרה של תאונה.

אזהרה! (המשך)

שמיכות או כיסויים, זה יכול לגרום לגוף החימום להתחממות יתר. ישיבה על מושב כזה עלולה לגרום לכוויות קשות.

זהירות!

ישיבה על מושב שחומם חימום יתר עלול לגרום לכוויות או לנזק לגוף החימום.

משענות ראש

משענות הראש יכולות להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר (צליפת שוט) במקרה של התנגשות מאחור. יש לכוון את המשענות כך שהקצה העליון

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

2. בזהירות, הפוך את המושב האחורי כולו קדימה.

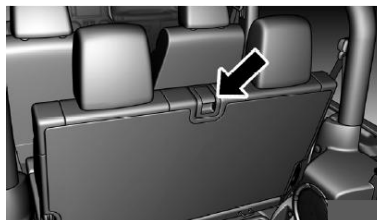


מושב אחורי מקופל

3. החזר את המושב למצב הרגיל.

• **וודא שהמושבים הקדמיים נוטים קדימה, זה יאפשר למושב האחורי להתקפל בקלות.**

1. הרם את ידית השחרור של המושב האחורי וקפל את משענת המושב קדימה.



ידית שחרור המושב האחורי

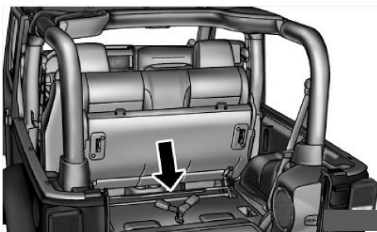
בכדי להסיר את משענת הראש, משוך את המשענת כלפי מעלה עד הסוף, לחץ על שני הלחצנים בבסיס המשענת ומשוך אותה החוצה מהמסילות שלה.

משענות ראש אחוריות
המושבים האחוריים כוללים משענות ראש שאינן ניתנות לכיוון לגובה.

מושב אחורי מתקפל (בדגם בעל 2 דלתות)
הערה:

• לפני קיפול המושב האחורי, ייתכן ויידרש לכוון את המושבים הקדמיים.

3. הסר את המושב מהרכב.



מיקום מוט השחרור

החלפת המושב האחורי
(בדגם בעל 2 דלתות)

בצע את הפעולות הקודמות
בסדר הפוך.

זהירות! (המשך)

שלהם כהלכה.

- במקרה של תאונה, אתה ואחרים עלולים להיפגע במידה והמושבים אינם נעולים במקומם כהלכה. וודא תמיד שהמושבים נעולים היטב.

1. קפל את המושב האחורי קדימה לפי ההוראות אשר מופיעות בסעיף הקודם.

2. לחץ את מוט השחרור למטה בשני צדדיו ומשוך את המושב החוצה מהמסגרת התחתונה.

4. הרם את משענת המושב בעזרת רצועת העזר ונעל את המשענת היטב למקומה.

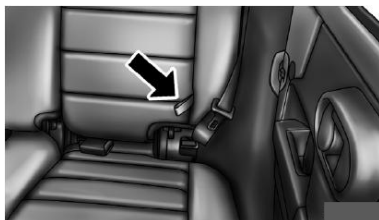
הסרת המושב האחורי
(בדגם בעל 2 דלתות)

זהירות!

- מסוכן מאד לנסוע בתא המטען. במקרה של תאונה, נוסעים אשר נמצאים במקומות אלו פגיעים יותר.
- אל תאפשר לנוסעים להימצא באזור כלשהו ברכב אשר אין בו מושבים וחגורות בטיחות.
- וודא שכל הנוסעים ברכב יושבים במושבים מתאימים וחוגרים את חגורות הבטיחות

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

קיפול משענת המושב האחורי
משוך את רצועת השחרור (לכיוון חזית הרכב) כדי לשחרר את הנעילה.



רצועת השחרור

הרמת משענת המושב האחורי
הרם את משענת המושב האחורי ונעל אותה במקומה. אם חפצים ממשטח המטען מפריעים ומונעים את נעילת המשענת,

הערה:

הבא את המושבים הקדמיים למצב זקוף וקדמי ככל האפשר, בכדי לאפשר את קיפול המשענת האחורית.

זהירות!

- מסוכן מאוד לנסוע בתא המטען. במקרה של תאונה, נוסעים אשר נמצאים במקומות אלו פגיעים יותר.
- אל תאפשר לנוסעים להימצא באזור כלשהו ברכב אשר אין בו מושבים וחגורות בטיחות.
- וודא שכל הנוסעים ברכב יושבים במושבים מתאימים וחוגרים את חגורות הבטיחות שלהם כהלכה.

זהירות!

- בכדי למנוע פגיעה בנוסעים, אסור לשבת באזור תא המטען כאשר המושב האחורי מקופל או מחוץ לרכב.
- אזור תא המטען נועד להעמסת ציוד בלבד, ולא להובלת נוסעים. אלו צריכים לשבת במושבים המתאימים ולחגור חגורת בטיחות.

מושב אחורי מפוצל 60/40 (בדגם בעל 4 דלתות)

ניתן לקפל משענת של כל צד במושב האחורי כדי לאפשר חלל גדול יותר למטען וכן להשאיר מקום מרווח יותר לנוסעים.

ודחף את הידית שמאלה כדי לשחרר את המכסה.

תמוך את המכסה בעזרת מוט התמיכה שיוכנס לחריץ שבמכסה.

לסגירת המכסה, הוצא את המוט מהחריץ והכנס אותו לתפס הביטחון. הורד את המכסה באיטיות וסגור את שתי לשוניות הנעילה.

אזהרה!

וודא שמכסה תא המנוע נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. מכסה מנוע לא נעול היטב, עלול להיפתח כלפי מעלה בנסיעה ולחסום את שדה הראיה שלך. חוסר תשומת לב

פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע

לצורך פתיחת מכסה המנוע, ראשית שחרר את שתי לשוניות הנעילה במכסה.



אח"כ מצא את הידית באמצע השפה הקדמית של המכסה. הכנס את ידך במרווח שבחזית

תתקל בקושי להחזיר את המושב למקומו.

הערה:

במידה ולא תנעל את המשענת היטב, לא יהיה ניתן למשוך את חגורת הבטיחות האמצעית. במידה ולא ניתן למשוך את חגורת הבטיחות האמצעית, וודא שהמשענת נעולה היטב במקומה.

אזהרה!

וודא שהמושב האחורי נעול היטב לפני הנסיעה. במידה והמושב אינו נעול היטב, הוא לא יספק את הבטיחות המתאימה להתקנת מושב ילדים או לנוסעים עצמם. מושב שאינו נעול היטב עלול לגרום לפגיעות.

מערכת פנסים ראשיים אוטומטית (אם מותקנת)

מערכת זאת מפעילה ומכבה באופן אוטומטי את הפנסים הראשיים בהתאם לתאורת הסביבה החיצונית. להפעלת המצב האוטומטי, סובב את קצה ידית הבקרה הרב-תפקודית עד למעצור השלישי (AUTO).

כאשר קצה הידית הרב תפקודית מובא למצב AUTO (אוטומטי), פועלת גם מערכת השהיית הפנסים הראשיים. מערכת זאת משאירה את הפנסים הראשיים פועלים למשך 90 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב LOCK. לביטול פעולת המערכת האוטומטית, סובב את קצה



פנסים ראשיים ופנסי חניה

סובב את קצה ידית הבקרה הרב תפקודית עד לנקודת העצירה הראשונה כדי להפעיל את פנסי החניה ולוח המחוונים. סובב לנקודת העצירה השנייה להפעלת הפנסים הראשיים.



אזהרה! (המשך)

לאזהרה זאת עלול לגרום לפגיעות חמורות.

תאורה

ידית בקרה רב-תפקודית

ידית הבקרה הרב-תפקודית שולטת על הפעלת הפנסים הראשיים, פנסי האיתות, בחירת אלומת אורות הדרך, אורות ערפל (אם מותקנים) עמעום תאורת לוח המחוונים, אור מעבר, ותאורת הפנים. הידית ממוקמת בצידו השמאלי של לגל ההגה.

ג'יפ - רנגלר

הידית הרב תפקודית החוצה ממצב AUTO.



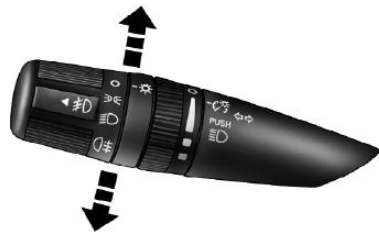
הערה:

במצב אוטומטי, המנוע חייב לפעול בכדי שהפנסים הראשיים ידלקו.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

פנסי איתות

הזז את ידית הבקרה כלפי מעלה או מטה, והחצים בכל צד של לוח המחוונים יבהבו כדי להראות את כיוון הפניה. באפשרותך להפעיל איתות קצר לפני שינוי נתיב ע"י הזזה חלקית של ידית הבקרה כלפי מעלה, או מטה.



הפעלת פנסים ראשיים באופן אוטומטי עם מגבים (אפשרי רק עם מערכת פנסים באופן אוטומטי)

כאשר המערכת פעילה, הפנסים הראשיים ידלקו כ-10 שניות מרגע הפעלת המגבים אם הידית הרב תפקודית נמצאת במצב AUTO (אוטומטי) והמנוע פועל. בנוסף, הפנסים הראשיים יכבו לאחר סיום פעולת המגבים, במידה והמגבים הופעלו על ידי המערכת.

אפשרות זאת ניתנת לבחירה דרך מרכז המידע האלקטרוני (EVIC) אם מותקן ברכב.

הערה:

- במידה והזזת את ידית הבקרה כלפי מעלה או מטה ואחת הנורות נשארת דולקת ואינה מהבהבת, או מהבהבת בקצב מהיר, בדוק את תקינות הנורות. אם נורית החיווי אינה דולקת בזמן הזזת הידית, יתכן וישנה בעיה בנורית החיווי.
- במידה ולא תפסיק את האיתות, ישמע צליל תזכורת לאחר נסיעה של כ-2 ק"מ.

פנסי איתות - מצב אוטומטי
לחיצה קלה מעלה/מטה על ידית בקרה רב - תפקודית תגרום לפנסי האיתות להבהב 3 פעמים

(ימינה / שמאלה) ולהיכבות באופן אוטומטי.

תזכורת אורות דולקים

כאשר מתג ההתנעה מובא למצב OFF והפנסים הראשיים או פנסי החנייה דולקים, יישמע צליל התרעה בזמן פתיחת דלת הנהג.

בורר אלומת אור גבוהה/נמוכה

להפעלת אלומת אור גבוהה דחוף את ידית הבקרה הרב תפקודית ממך והלאה. להפעלת אלומת אור נמוך משוך את הידית כלפיך.

איתות בעזרת הפנסים הראשיים
באפשרותך לאותת לרכב חולף באמצעות אורות הדרך על ידי משיכה קלה של ידית הבקרה הרב תפקודית כלפיך. האלומה הגבוהה תאיר עד לשחרור ידית הבקרה.

תאורת יום

הפנסים הראשיים יפעלו בעוצמה נמוכה כאשר תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר ממצב חניה (בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית) או כאשר הרכב מתחיל לנוע (ברכבים עם תיבת הילוכים ידנית).

הערה:

תאורת היום תכבה באותו צד בו הופעל איתות לפניה, ותדלק בחזרה כאשר האיתות יפסק.

**פנסי ערפל קדמיים
(אם מותקנים)**

מתג פנסי הערפל נמצא בקצה ידית הבקרה הרב-תפקודית. להפעלת פנסי הערפל, הפעל את פנסי החניה או את הפנסים הראשיים, ומשוך כלפי חוץ את קצה ידית הבקרה.

**אורות ערפל אחוריים**

אורות ערפל אחוריים יכולים להיות מופעלים, בזמן שהראות לקויה בגין ערפל. להפעלת אורות ערפל אחוריים, הפעל את פנסי החניה או הפנסים הראשיים משוך את קצה הידית וסובב את ידית הבקרה לנקודת העצירה האחרונה.

הערה:

הפנסים הראשיים יפעלו תמיד כאשר פועלים אורות הערפל האחוריים.

עמעום תאורת לוח המחוונים

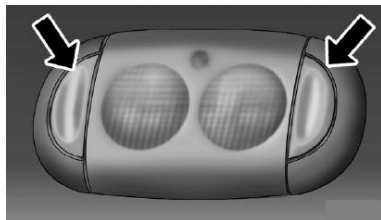
סובב את מרכז ידית הבקרה הרב תפקודית בכדי לשלוט בעצמת התאורה בלוח המחוונים. סובב

את מרכז הידית כלפי מטה עד הסוף בכדי לכבות את התאורה ולמנוע מהתאורה הפנימית להאיר כשהדלתות נפתחות.

סובב את מרכז הידית כלפי מעלה עד הסוף בכדי להגביר את התאורה באופן מרבי כאשר פנסי החנייה או הדרך דולקים.

סובב את המרכז כלפי מעלה עד למעצור הבא בכדי להאיר את מד המרחק המצטבר ואת תאורת הרדיו כאשר פנסי החנייה או הדרך דולקים.

סובב את מרכז הידית למעצור האחרון בכדי להפעיל את התאורה הפנימית.



פנס תאורה בקורה עליונה

פנס התאורה בתא המטען ניתן להפעלה על ידי לחיצה על עדשת הפנס. לחיצה נוספת תכבה את הפנס.

תאורת תא אחורי

התאורה העליונה האחורית ותאורת תא המטען יפעלו עם פתיחת אחת הדלתות הקדמיות או באמצעות סיבוב מתג התאורה בידית הרב תפקודית או באמצעות לחיצה על לחצן השחרור בשלט הרחוק (אם מותקן).

התאורה בקורה העליונה (בדגם 4 דלתות) ניתנת להפעלה באמצעות לחיצה על הלחצנים בצידי הפנס. לחץ על הלחצן פעם אחת בכדי להפעיל את הפנס המתאים. לחץ פעם שנייה בכדי לכבות אותו.



תאורת פנים

התאורה הפנימית תידלק כאשר דלת נפתחת. ניתן להפעיל אותה גם באמצעות סיבוב מרכז הידית הרב תפקודית.

התאורה תיכבה באופן אוטומטי לאחר כ-10 דקות במידה ונשארה דלת פתוחה או שידית הבקרה נשארה במצב מופעל. סובב את מתג ההתנעה למצב מופעל (ON) בכדי להפעיל שוב את התאורה הפנימית.

הערה:

המערכת לא תפעל אם מופעלים אורות גבוהים או אורות חניה בלבד.

פילוס גובה הפנסים הראשיים	
0	נהג בלבד או נהג ונוסע במושב הקדמי
1	כל המושבים מאוכלסים
2	כל המושבים מאוכלסים ועוד מטען מחולק בתא המטען. בכל מקרה יש לשים לב למשקל המרבי המותר.
3	נהג ועוד מטען מחולק בתא המטען. בכל מקרה יש לשים לב למשקל המרבי המותר.
החשובים מתבססים על משקל של 75 ק"ג לאדם.	

מערכת לפילוס גובה פנסים ראשיים (אם מותקנת)

ייתכן ורכבך מצויד במערכת באופן אוטומטי לפילוס גובה הפנסים הראשיים. מערכת זאת מבצעת כיוון של אלומת הפנסים הראשיים בהתאם לתנאי העומס על הרכב למניעת סנוור. מתג הבקרה ממוקם בקונסולה המרכזית מתחת למערכת בקרת האקלים.

להפעלה, לחץ את מתג הבקרה עד שהמספר המתאים, המקביל לטבלת העומסים הבאה, נמצא מול קו הסימון במתג.



פנס תאורה בתא המטען

כאשר נפתחת אחת הדלתות ותאורת הפנים מופעלת, סיבוב מתג התאורה עד הסוף כלפי מטה יגרום לכיבוי כל התאורה. מצב זה מיועד לשימוש כאשר נדרש להשאיר את הדלתות פתוחות ולא לגרום לפריקת המצבר.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

מערכת הפעלת המגבים לסירוגין
השתמש באחת מחמשת מהירויות הפעלת המגבים לסירוגין כאשר תנאי מזג האוויר דורשים מחזור ניגוב אחד, עם הפסקות משתנות בין המחזורים. במהירות גבוהה מ-16 קמ"ש ניתן לווסת את ההשהיה מ-18 שניות בערך בין המחזורים, עד למחזור של שנייה אחת.



נמוכה) או עד למעצור השלישי למצב "HI" (מהירות גבוהה).

**זהירות!**

יש לנקות ולהסיר כל הצטברות של שלג שמונעת החזרת המגבים למצב חדל (OFF). אם מתג ההפעלה במצב חדל (OFF) והמגבים אינם יכולים לחזור למצבם הראשוני, עלול להיגרם נזק למנוע המגבים.

מגבים ושטיפת שמשות

השטיפה והמגבים מלפנים ומאחור מופעלים ע"י מתג בידית הבקרה הימנית. להפעלת המגבים הקדמיים סובב את קצה הידית. למידע על מגב/מתיז אחורי ראה "החלון האחורי" בפרק זה.

**הפעלת מגבים קדמיים**

סובב את קצה הידית עד למעצור השני למצב "LO" (מהירות

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

הערה:

זמני ההשהיה של המגב תלויים במהירות הרכב. אם הרכב נוסע במהירות פחותה מ-16 קמ"ש, זמני ההשהיה יוכפלו.

הפעלת המתיזים הקדמיים

להפעלת השטיפה, משוך כלפיך את הידית והחזק כל זמן שדרושה התזה על השמשה. אם תמשוך את הידית כאשר היא בתחום של פעולה מושהית, המגב יופעל למשך מספר שניות לאחר שחרור הידית, לאחר מכן תתחדש הפעולה לסירוגין כפי שנבחרה מקודם. אם תמשוך בידית כשהיא במצב מופסק חדל (OFF) המגבים יופעלו למספר

מחזורי ניגוב ואחר כך יחזרו למצב חדל.

אזהרה!

כדי למנוע התכסות פתאומית של השמשה הקדמית בכפור כאשר מזג האוויר קר מאוד, שכתוצאה מכך תאבד את הראות, חמם את השמשה הקדמית בעזרת מפשיר האדים לפני ובמשך השימוש בשטיפה.

במצב של אדים



השתמש באפשרות זו כאשר תנאי מזג האוויר דורשים שימוש

של מחזור ניגוב בודד. דחוף את ידית הבקרה כלפי מטה ושחרר, המגבים יבצעו מחזור ניגוב בודד.

כיוון מוט גלגל ההגה

קיימת אפשרות לכוון את מוט גלגל ההגה למעלה או למטה. ידית שחרור נעילת מוט גלגל ההגה ממוקמת מתחת לגלגל ההגה מתחת לידית הרב תפקודית השמאלית.

לשחרור מוט גלגל ההגה, דחף את הידית כלפי מטה. כוון את גובה גלגל ההגה על ידי הזזתו מעלה או מטה כרצונך. לנעילת גלגל ההגה במקומו, דחף את הידית כלפי פנים.

הערה:

מערכת בקרת השיוט תוכננה להפסיק את פעולתה באופן אוטומטי כאשר היא מזהה מספר פקודות בו זמנית. על מנת לחדש את פעולת המערכת, יש ללחוץ על מתג ON/OFF (הפעל/הפסק).

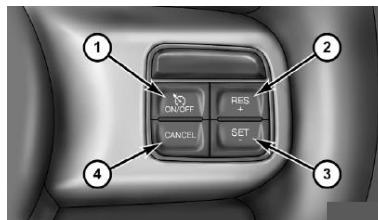
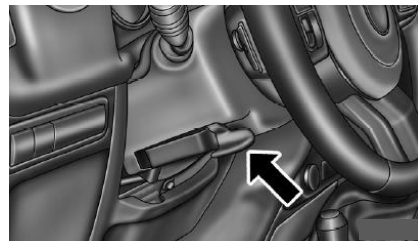
הפעלה

לחץ על לחצן ON/OFF (הפעל/הפסק) פעם אחת להפעלה. להפסקת הפעולה לחץ על הלחצן פעם נוספת. יש להפסיק את פעולת המערכת כשהיא אינה בשימוש. נורית חיווי בלוח המחוונים נדלקת כשהמערכת פועלת.

בקרת שיוט (אם מותקנת)

כשמערכת זו משולבת, היא שומרת על מהירות קבועה של הרכב במהירויות גבוהות מ-40 קמ"ש.

לחצני בקרת השיוט ממוקמים בצד ימין על גלגל ההגה.



1 - ביטול/הפעלה (ON/OFF)

2 - חזרה (RES+)

3 - כיול (SET-)

4 - ביטול (CANCEL)

אזהרה!

כיוון מוט גלגל ההגה כשהרכב בתנועה הוא מסוכן. כשמוט ההגה איננו יציב, קיימת אפשרות לאיבוד השליטה על הרכב. יש לכוון את מוט גלגל ההגה רק כאשר הרכב בעצירה מוחלטת. וודא לפני הנהיגה שמוט גלגל ההגה נעול היטב למקומו.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

RES(+). ניתן לבצע זאת רק במהירות שמעל ל-32 קמ"ש.

שינוי המהירות הרצויה

כאשר בקרת השיט במצב ON, ניתן להגביר את המהירות ע"י לחיצה על לחצן RES(+), המהירות תתגבר כל עוד הלחצן לחוץ. המהירות החדשה תישמר. כל לחיצה על לחצן RES(+), תגביר את המהירות ב-2 קמ"ש. להאט המהירות כאשר בקרת שיט נמצאת במצב ON, לחץ על לחצן SET(-). המהירות תרד כל עוד הלחצן לחוץ. המהירות החדשה תישמר. כל לחיצה על לחצן SET(-) תפחית את המהירות ב-2 קמ"ש.

הערה:

על הרכב לנסוע במהירות קבועה ועל מישור לפני קביעת המהירות הרצויה.

הפסקת פעולת המערכת

נגיעה קלה על דוושת הבלם, בלימה רגילה או לחיצה על לחצן CANCEL (ביטול) תפסיק את פעולת המערכת ללא מחיקת המהירות שבזיכרון. לחיצה על לחצן ON/OFF פעם נוספת או ניתוק מתג ההתנעה ימחקו את המהירות שבזיכרון.

חזרה למהירות שנקבעה בזיכרון

כדי לחזור למהירות שנקבעה מקודם, לחץ על הלחצן

אזהרה!

השארת בקרת השיט במצב פעיל כשאינה בשימוש היא מסוכנת. בטעות ניתן לכייל אותה למהירות גבוהה מהנדרש, כתוצאה מכך לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה. תמיד יש להפסיק את פעולת המערכת כשאינן בה צורך.

כיוול למהירות הרצויה

הפעל את מערכת בקרת השיט על ידי לחיצה על לחצן ON/OFF. כשהרכב הגיע למהירות הרצויה, לחץ על לחצן SET (-) (כיוול). הרפה מדוושת ההאצה והרכב ימשיך לנוע במהירות שנבחרה.

שקעים חשמליים

ברכב ישנם שני שקעים חשמליים המספקים מתח של 12 וולט (13 אמפר) ומיועדים לשימוש של צרכני זרם קטנים, כדוגמת מטען לטלפון סלולארי.

השקע החשמלי הקדמי מוזן ממתג ההתנעה. השקע פעיל רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON או ACC.

מצת החימום החשמלי ניתן להפעלה משקע החשמל. הוא קופץ החוצה ברגע שהוא מתחמם מספיק. אסור להחזיק את מצת הסיגריות לחוץ בפנים, יש ללחוץ עליו ולהמתין.

בעת נסיעה במדרון עלולה להתרחש עליה או ירידה במהירות (תלוי בכיוון הנסיעה), לכן מומלץ לא להשתמש בבקרת השיוט בתנאים אילה.

אזהרה!

במקומות בהם המערכת אינה יכולה לשמור על מהירות קבועה כמו ירידות תלולות הנסיעה תהפוך למסוכנת. הרכב עלול לצבור תאוצה גבוהה מידי לתנאי הדרך ואתה עלול לאבד שליטה. אל תשתמש במערכת בקרת השיוט במקומות סואנים או על כבישים חלקים.

האצה לצורך עקיפה

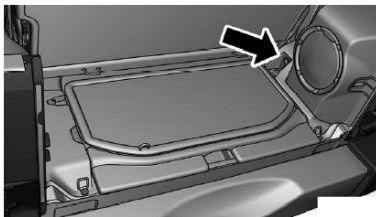
לחץ על דוושת ההאצה בכדי להגביר את המהירות ולבצע עקיפה. לאחר עזיבת הדוושה הרכב יחזור למהירות האחרונה שנשמרה.

שימוש במערכת בקרת השיוט בעת עליה במדרון

יתכן ותיבת ההילוכים תוריד הילוך לצורך שמירה על המהירות שנבחרה.

הערה:

מערכת בקרת השיוט שומרת תמיד על המהירות שנבחרה, אולם שינויים קלים במהירות הם דבר נורמאלי.



שקע חשמל אחורי



מיקום נתיכי השקעים
החשמליים

אזהרה! (המשך)

- שקעי החשמל מיועדים לשימוש עבור תקעים ייעודיים לרכב בלבד. אל תכניס אף חפץ אחר לשקעי החשמל. אתה עלול לפגוע בשקע או לשרוף את הנתיד המגן. שימוש לא נכון בשקעי החשמל עלול לגרום לנזק אשר אינו מכוסה במסגרת אחריות היצרן.

בכלי רכב המאובזרים בסאבוופר אחורי, קיים שקע חשמלי הממוקם בצד האחורי ימני של תא המטען.



שקע חשמל קדמי

שקע חשמל נוסף נמצא בקונסולה המרכזית והוא מוזן ישירות מהמצבר.

אזהרה!

- אין לחבר אביזר העולה על 160 וואט (13 אמפר) במתח של 12 וולט, אחרת הנתיד המגן יישרף ותידרש החלפתו.

זהירות! (המשך)

- יותר. השתמש במכשירים אלו בהפסקות ובזהירות רבה יותר. לאחר השימוש במכשירים צורכי זרם גדול, במשך זמן ממושך מבלי להפעיל את המנוע, עליך להסיע את הרכב מספיק זמן כדי שהמחולל יטען את המצבר.
- שקעי החשמל מיועדים לתקע ייעודי לרכב בלבד. אסור לתלות את המכשיר החשמלי מהתקע או לחבר התקנים כבדים בשקע.

זהירות!

- טיפול לא נכון בשקע יכול לגרום להתחשמלות. חלק גדול מהמכשירים החשמליים שניתן לחבר לשקע צורכים זרם מהמצבר גם כשהם לא בשימוש (למשל טלפון סלולארי וכד'). לכן, כאשר הם מחוברים לזמן ארוך הם יכולים להביא לירידת כוח של המצבר ו/או למנוע את התנעת המנוע.
- מכשירים הצורכים זרם גדול יותר (כדוגמת מקררים, שואב אבק, פנסים וכד') יפרקו את המצבר במהירות גדולה

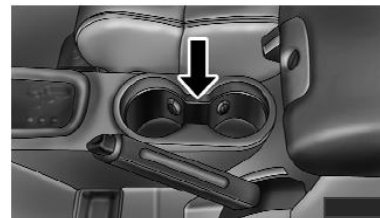
- 1 – M7 נתיך 20 אמפר צהוב, שקע חשמל אחורי בצמוד לסאבוופר.
- 2 – M6 נתיך 20 אמפר צהוב, שקע מצית בלוח המחוונים.
- 3 – M36 נתיך 20 אמפר צהוב, שקע חשמל בקונסולה המרכזית.

אזהרה!

- כדי למנוע פגיעה חמורה:**
- אין להכניס חפצים לפתח השקע.
 - אין לגעת בשקע בידיים רטובות.
 - סגור את מכסה השקע כאשר הוא אינו בשימוש.

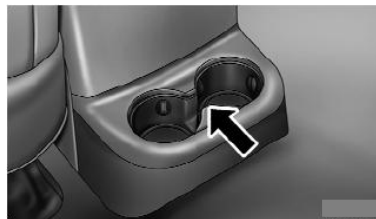
מחזיקי כוסות

מחזיקי כוסות קדמיים
בקונסולה המרכזית ישנם שני מחזיקי כוסות לשימוש הנוסעים מלפנים.



מחזיקי כוסות אחוריים

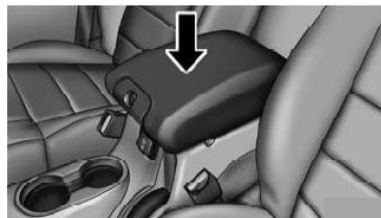
לנוסעים מאחור יש מחזיקי כוסות במרכז הקונסולה מאחור.



אחסון

אחסון בתא כפפות

תא הכפפות הננעל ממוקם בצד הנוסע שליד הנהג מתחת ללוח המחוונים. משוך את הידית כלפי חוץ בכדי לפתוח את התא.



אחסון בתא האחורי

אזור האחסון מתחת לרצפת תא המטען מכוסה ברצפה המעוגנת בלשונית קפיצית. בכדי לגשת

חשוב להסיר את הגג הקשיח בכדי למנוע פגיעות בגג. אחריות הרכב אינה מכסה פגיעות אשר נוצרו כתוצאה מהרכבה של שני הגגות יחדיו.

הסרת הגג הרך

1. מצא והסר את שתי הקופסאות אשר מכילות את הפריטים הבאים:

- מסגרות הדלתות הימנית והשמאלית.
- צירי החיבור של מסגרות הדלתות (ארבעה עבור דגם בעל 2 דלתות ושישה עבור דגם בעל 4 דלתות)
- חלונות משולשים ימני ושמאלי.



טבעת לשונית קפיצית

גג משולב (אם מותקן)

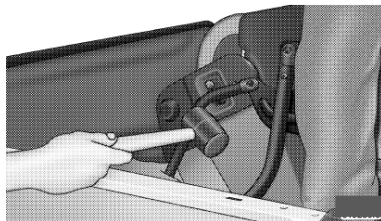
במידה ורכבך מצויד בגג משולב, עליך להסיר את אחד הגגות מהרכב. במידה ותסיר את הגג הרך, יש להסיר גם מסגרת הצירים מחיבוריה בקשת האחורית. הגג הרך מורכב כברירת מחדל במפעל מטעמי הובלה בלבד. יש להשתמש בגג הרך או בגג הקשיח בנפרד.

לאזור האחסון הזה בצע את הפעולות הבאות:

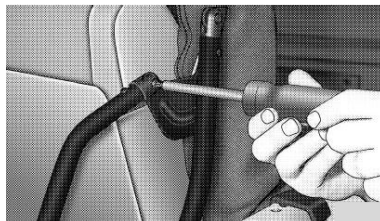
הערה:

אסור להשתמש בלשונית הנעילה כטבעת עיגון לקשירת מטען.

1. סובב מעלה את טבעת הלשונית הקפיצית כך שתפנה ישירות למעלה.
2. משוך את הטבעת למעלה וסובב אותה 90 מעלות, כך שהיא תהיה מקבילה לחריץ שמתחתיה ברצפת תא המטען.
3. פתח את מכסה רצפת תא המטען.



5. פתח את רוכסן שעל כיסוי הקשת האחורית בכדי לחשוף את מסגרות הצירים. הסר את המסגרות באמצעות מפתח Torx בגודל T30. כסה את הקשת בחזרה וסגור את רוכסן. אחסן את מסגרות הצירים והברגים במקום בטוח.



4. נתק את המוטות מהצירים בצד הימני והשמאלי של המסגרת. הסר את הגג הרך מהרכב ואחסן אותו במקום נקי ויבש.

הערה:

בכדי להקל על ניתוק המוטות, ניתן להיעזר בפטיש גומי ולדפוק בזהירות את המוטות החוצה מהצירים.

- חלון אחורי.
- שני רצועות נגללות לחלון אחורי.
- שני רצועות אבטחת פתח עליון.
- שני מסגרות הזזת פתח אחורי.
- 2. הסר את הגג הקשיח. התייחס למפורט בהמשך, בסעיף הגג הקשיח.
- 3. הסר את בורגי הצירים של מסגרת הקשת של הגג הרך (שניים בכל צד) באמצעות מפתח Torx בגודל T30.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

3. התקן את מסגרות הדלתות. התייחס לסעיף מסגרות הדלתות בהמשך.

4. במידה והגג הרוך הוסר, עקוב אחר הצעדים הבאים בכדי להתקינו שנית. במידה והגג הרוך נמצא על הרכב, המשך לסעיף מספר 5.

א. במידה ומסגרות הצירים הוסרו, פתח את הריץ' רץ' של כיסוי הקשת האחורית וחבר את מסגרות הצירים באמצעות ארבעת הברגים. השתמש במפתח Torx בגודל T30. כסה את הקשת בחזרה וסגור את הריץ' רץ'.

נוספות פנה לסעיף הגג הרוך בהמשך.

1. מצא והסר את הפריטים הבאים לפני הסרת הגג הקשיח:

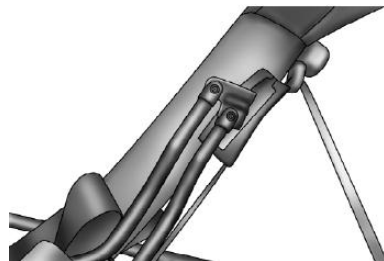
- מסגרות הדלתות הימנית והשמאלית.

- צירי החיבור של מסגרות הדלתות (ארבעה עבור דגם בעל 2 דלתות ושישה עבור דגם בעל 4 דלתות)

- חלונות משולשים ימני ושמאלי.

- חלון אחורי.

2. הסר את הגג הקשיח. התייחס למפורט בהמשך, בסעיף הגג הקשיח.

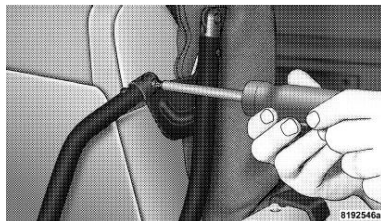


6. התקן את הגג הקשיח. התייחס למפורט בהמשך, בסעיף הגג הקשיח.

התקנת הגג הרוך

הערה:

ההוראות הבאות נועדו להתקנה ראשונית בלבד. עבור פעולות



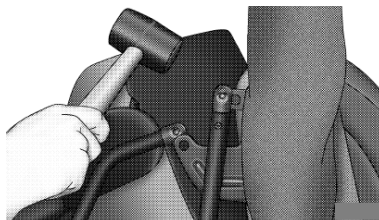
זהירות!

אסור להדק את הברגים יתר על המידה. אתה עלול לקרוע את הברגים או לפגוע בהברגות.

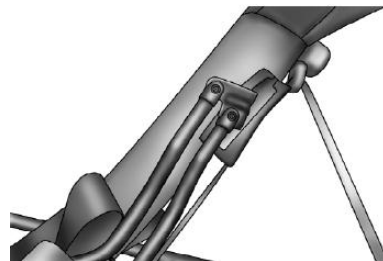
5. הסר את מוט מסגרת ההזזה של הדלת האחורית (מוט מתכת שחור בתחתית החלון האחורי) ושים אותו בצד.

הערה:

בכדי להקל על חיבור המוטות, ניתן להיעזר בפטיש גומי ולדפוק בזהירות את המוטות פנימה מהצירים.



ד. הברג את בורגי הצירים בחזרה למקומם באמצעות מפתח Torx בגודל T30. הדק אותם עד לסגירה מלאה, אך היזהר שלא להדק חזק מידי בכדי לא לפגוע בהברגות.



ב. השכב את הגג הרך בחלק האחורי של הרכב עם הקשתות מופנות קדימה והחלק העקום של הקשתות פונה למעלה.

ג. חבר חזרה את המוטות אל מסגרות הצירים המתכתיות.

הערה:

וודא שצמת החשמל בצד השמאלי האחורי אינה נתפסת בקשתות הגג הרך לפני שתרים את הגג.

6. שחרר והסר את הכיסוי השחור. כיסוי זה יש להשליך לפח. הוא נועד להגנה במשלוח בלבד.

הערה:

קיים דף הסבר ויזואלי בצמוד לרצועת הגג המשולב.

7. הרם את הגג הרך. התייחס לסעיף הגג הרך בהמשך.

גג קשיח שלושה חלקים
(אם מותקן)

זהירות!

- הגג הקשיח לא מיועד להעמסת מטען כלשהו ולא להתקנת מסילות, אופן חלופי, ציוד ציד, טיפוס, טיולים וכדומה. בנוסף, הוא לא תוכנן כחלק ממבנה הרכב, ולכן אינו יכול לשאת מטען נוסף וייעודו היחיד הוא כנגד גשם, שלג וכו'.
- אל תיסע ברכב עד אשר הגג הורכב היטב למסגרת השמשה הקדמית ולצד המרכב או הוסר במלואו.

זהירות!

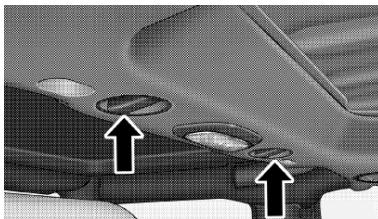
חוסר תשומת לב להערות הבאות עלול להוביל לנזילות מים, עובש וכתמים בתוך הרכב:

- מומלץ לוודא שהגג אינו רטוב טרם הסרתו מהרכב. הסרת הגג, פתיחת דלת או חלון כאשר יש מים על הגג עלולה לגרום לחדירת מים לרכב.
- יש למקם היטב את מכלול הגג הקשיח בכדי לוודא אטימה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום למים לחדור לתוך הרכב.



4. סובב את הנעילות האחוריות (בצורת האות 'L', ממוקמות מעל עיגוני חגורות הבטיחות האחוריות) בכדי לשחרר את הגג.

2. סובב את המהדקים האחוריים (ברגים גדולים הממוקמים למעלה במסגרת הרמקולים) נגד כיוון השעון עד שיהיה ניתן להסירם.



3. סובב את נעילות האמצע (בצורת האות 'L') בכדי לשחרר את חלקי הגג.

זהירות! (המשך)

- אחזקה ואחסון לקויים עלולים לפגוע באטמי חלקי הגג הקשיח ולגרום לנזילות מים אל תוך הרכב.
- החלקים הקדמיים חייבים להיות ממוקמים היטב בכדי לוודא אטימה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לנזילות מים.

הסרת חלקי הגג הקדמיים

הערה:

יש להסיר את החלק השמאלי לפני הסרת החלק הימני.

1. קפל כלפי מטה את סך השמש והזז אותו הצידה.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

את הסקוץ' על גבי מחיצת הפאנל השחורה וקפל אותה אחורה.

הערה:

וודא שלשוניות חלק הגג הקדמי סגורות לפני הכנסת החלק לתיק האחסון.

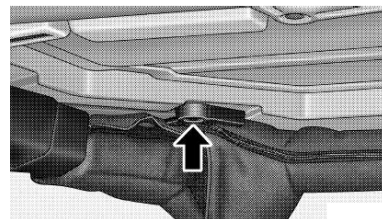
הכנס את חלק הגג הימני אל תוך התיק כך שהלשוניות יפנו כלפי מטה.

6. הסר את חלק הגג הקדמי שמאלי.

להסרת החלק הימני חזור על הסעיפים הקודמים פרט לסעיף 3.

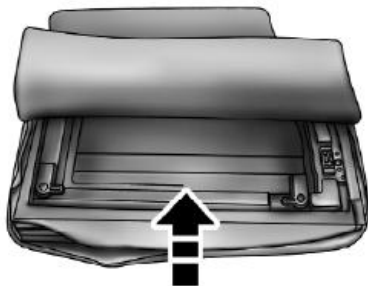
תיק אחסון לחלקי הגג הקדמיים
כלי רכב המאובזרים בגג קשיח בעל שלושה חלקים מצוידים בתיק לאחסון חלקי הגג הקדמיים ואשר מאפשר לך לאחסן את החלקים. התיק עשוי משתי מחיצות ומאחסן מאחורי המושב האחורי.

הנח את התיק כך שהלולאות והווים פונים כלפי מטה. פתח את הרוכסן של התיק וקפל אחורה את הכיסוי העליון. שחרר

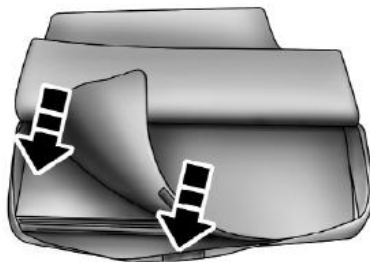


5. שחרר את הנעילות הקדמיות הממוקמות מעל השמשה הקדמית.

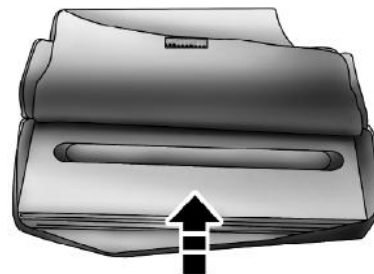




סגור את הכיסוי העליון וסגור את רוכסן של התיק.



הכנס את חלק הגג השמאלי אל תוך התיק כך שהלשוניות פונות למעלה.



החזר את מחיצת הפאנל השחורה. חבר את הסקוץ' היטב במרכז המחיצה.

הערה:

וודא שלשוניות חלק הגג הקדמי סגורות לפני הכנסת החלק לתיק האחסון.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

כרוך את הרצועה העליונה סביב משענות הראש האחוריות וסגור את הרצועה באבזם. הדק את הרצועה ככל האפשר בכדי להצמיד את התיק כנגד המושב האחורי.



התקנת חלקי הגג הקדמיים

הערה:

הרכב את החלקים על גבי מסגרת השמשה הקדמית במדויק. וודא שהחלקים ממוקמים היטב בקו המרכב.

הרם את תיק האחסון אל תוך הרכב כך שהווים והרצועות פונים אל החלק האחורי של המושב האחורי. חבר את התפסים בתחתית התיק אל עיגוני מושבי הבטיחות לילדים, הממוקמים בבסיס המושב האחורי.



הרכב את רצועת החיבור למושב (בחלק העליון של התיק) דרך הלולאות.



פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

2. הרכב את חלק הגג הימני ולאחר מכן את החלק השמאלי.

3. הרכב את החלקים על פי אותם הצעדים שהוסברו קודם לכן להסרת החלקים אך בסדר הפוך.



הסרת חלק הגג האחורי

1. הסר את שני חלקי הגג הקדמיים. התייחס למפורט בסעיפים הקודמים.

2. פתח את שתי הדלתות.

3. הסר את שני הברגים המחברים את הגג לקורה המרכזית מעל הדלת באמצעות מפתח Torx מספר T40 (רק בדגם בעל 4 דלתות).

הערה:

חלקי הגג הקדמיים חייבים להיות ממוקמים נכון בכדי לוודא אטימה. הרכב את החלקים על גבי מסגרת השמשה הקדמית במדויק. וודא שהחלקים יושבים היטב בקו המרכב.

1. הרכב את החלק הימני ולאחר מכן את החלק השמאלי.

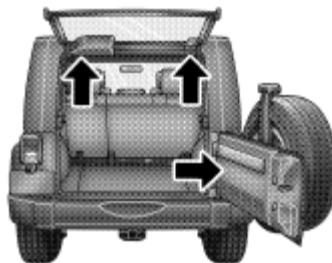
2. הרכב את החלקים על פי אותם הצעדים שהוסברו קודם לכן להסרת החלקים אך בסדר הפוך.

הרכבת חלקי הגג הקדמיים כאשר החלק האחורי הוסר

1. סובב את חלקי הגג הקדמיים והזז את תותב המרווח (ממוקמים בחלק האחורי של הפאנל) למעלה למצב אנכי.



7. שחרר את לשונית הנעילה האדומה על ידי משיכתה החוצה.



6. מצא את צמת החשמל בצד השמאלי האחורי בחלק הפנימי של הרכב.

4. הסר את ששת הברגים המחברים את הגג אל הרכב (מחלק המרכב הפנימי) באמצעות מפתח Torx מספר T40.

5. פתח את הדלת האחורית עד הסוף בכדי לאפשר מרווח לחלון האחורי. הרם את החלון האחורי.

זהירות! (המשך)

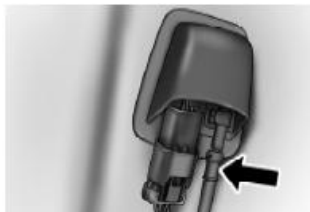
מארבעת פינותיו. חוסר תשומת לב להזהרה זאת עלול לגרום לנזק לגג.

התקנת חלק הגג האחורי
הערה:

במידה ומסגרות הדלתות מורכבות מחלקי הגג הרך, יש להסירם טרם הרכבת הגג הקשיח.

1. בדוק את אטמי הגג הקשיח והחלף במידת הצורך.

2. הרכב את הגג הקשיח על פי אותם הצעדים שפורטו להסרת הגג אך בסדר הפוך.



10. סגור את הדלת האחורית.

11. הסר את הגג מהרכב. מקם את הגג על גבי משטח רך בכדי למנוע נזק לגג.

זהירות!

הסר הגג הקשיח דורשת שילוב של ארבעה בני אדם מבוגרים לצורך הרמת הגג בכל אחד

8. בכדי לשחרר את צמת החשמל, לחץ על הלשונית ומשוך את המחבר כלפי חוץ.



9. בכדי לנתק את צינור המתז האחורי, לחץ על קצה מחבר הצינור ומשוך אותו החוצה.

זהירות! (המשך)

- אחזקה ואחסון לקויים של מסגרות הדלתות הפריקות עלולים לגרום לנזק לאטמים ולכניסת מים אל תוך הרכב.
- מסגרות הדלתות חייבות להיות ממוקמות כהלכה בכדי לוודא אטימה מיטבית. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לכניסת מים אל תוך הרכב.

הסרת מסגרת הדלת

1. שחרר את הברגים והסר את חיבורי מסגרת הדלת (שניים לכל דלת).

מסגרת הדלת

אזהרה!

אל תיסע ברכב כאשר מסגרות הדלתות הוסרו מאחר וכך תאבד את הבטיחות אותה הן מספקות. מצב זה מיועד עבור נסיעה בשטח בלבד.

זהירות!

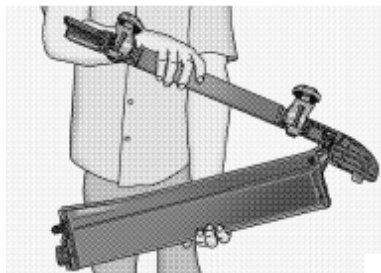
חוסר תשומת לב להערוות הבאות עלול להוביל לנזילות מים, עובש וכתמים בתוך הרכב:

- פתיחת דלת או הורדת החלון כאשר יש מים על הגג עלולה לגרום לחדירת מים לרכב.

וודא שהגג נמצא בקו אחד עם צידי מרכב הרכב ובדוק שקיים מרווח אחיד בין החלונות והגג הקשיח.

הערה:

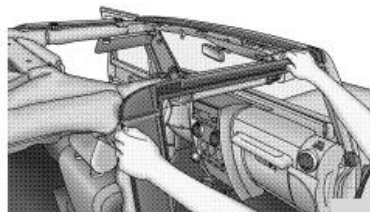
- את בורגי החיבור מסוג Torx המחברים את הגג אל מרכב הרכב יש להדק למומנט $66\text{in.lb} \pm 22\text{in.lb}$ ($7.5\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2.5\text{ N}\cdot\text{m}$).
- אין צורך להדק את קצוות צינור המתניז האחורי. דחוף אותו פנימה עד שתישמע צליל נקישה.



אזהרה!

לעולם אל תאחסן את מסגרות הדלת ברכב. במקרה של תאונה, מסגרת הדלת עלולה לגרום לפגיעות. אחסן את המסגרות מחוץ לרכב.

3. משוך את המסגרת לכיווןך בכדי להסירה מהרכב.



4. הברג חזרה את החיבורים למסגרת הדלת וקפל את המסגרת לצורך אחסון. אחסן את המסגרת במקום בטוח.



אזהרה!

השתמש בשני הידיים בכדי להסיר את מסגרות הדלת. מסגרות הדלת מתקפלות ועלולות לגרום לפגיעות.

2. שים יד אחת על החלק העליון האחורי ויד שנייה על החלק הקדמי של מסגרת הדלת.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

**התקנת מסגרת הדלת
(בדגם בעל 2 דלתות)**

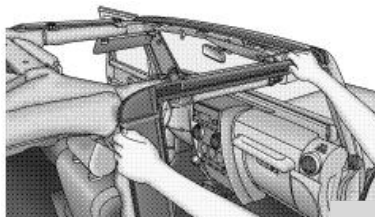
1. פתח את מסגרת הדלת ושחרר את בורגי החיבור.
2. מקם את פין מסגרת הדלת בקדח מעל צד המרכב, מאחורי מפתח הדלת.



3. לאחר הכנסת פין המסגרת לקדח, מקם בזהירות את

החלק הקדמי של מסגרת הדלת בגומיית האטימה שמעל השמשה הקדמית.

4. התחל מהחלק הקדמי של המסגרת, חבר אותה אל קורת הצד המתכתית ולאחר מכן חבר את החלק האחורי. וודא שמעטפת הקורות אינה נתפסת בחיבורים או על ידי המסגרת.



5. התחל בבורג הקדמי, הברג את הברגים של המסגרת והדק אותם. חזור על אותה פעולה בצד השני.



**התקנת מסגרת הדלת
(בדגם בעל 4 דלתות)**

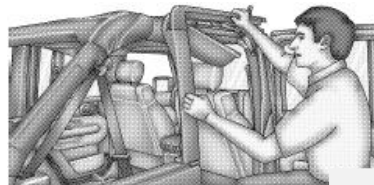
1. הרכב את מסגרת הדלת האחורית לפני שתרכיב את הקדמית.



האטמים שמעל החלק הקדמי של הדלת האחורית.



2. מקם את פין מסגרת הדלת בקדח מעל צד המרכב, מאחורי מפתח הדלת.



6. הדק את החלק הקדמי של מסילת הדלת מעל קורת הצד, וודא שחיפוי הקורה אינו נפגע.

7. מקם את החלק האחורי של מסגרת הדלת הקדמית על החלק הקדמי של מסגרת הדלת האחורית. וודא שהאטמים מוכלי רכב כהלכה בכדי למנוע נזילות מים.

4. הדק הידוק ראשוני את החיבור האחורי בכדי להחזיק את מסילת הדלת במקומה.
5. מקם בזהירות את החלק הקדמי של מסגרת הדלת הקדמית בגומיית האטימה שמעל השמשה הקדמית.

3. מקם את הקצה העליון של מסגרת הדלת ליד קורות הצד ולחץ את המסגרת על הקורות. היזהר שלא לפגוע בחיפוי הקורות. וודא שהמסגרת ממוקמת היטב על

אזהרה!

הגג הרך אינו מיועד לשאת מטען כלשהו ולא מסילות משא, גגונים למיניהם, אופן חלופי או ציוד ציד, סקי וכדומה. כמו כן, הוא אינו תוכנן כחלק ממבנה הרכב ולכן אינו יכול לשאת מטען נוסף וייעודו היחיד הוא כנגד גשם, שלג וכו'.

במידה וטמפרטורת הסביבה נמוכה מ- 24°C או שהגג מקופל תקופה ארוכה, כנראה והגג התכווץ ועל כן יהיה קשה להרים אותו. זה קורה עקב תכונות החומר של הגג.

הצב את הרכב במקום חמים יותר. משוך את הגג הרך. הגג

האמצעי. חזור על הפעולות האלו גם בצד השני של הרכב.

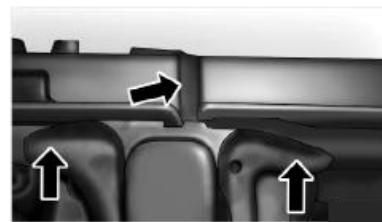


גג רך

(בדגם בעל 2 דלתות)

ניתן לצפות בהסברים המומחשים בסרטוני וידאו באתר האינטרנט:

Jeep.com



8. התחל מהחיבור הקדמי והדק את שני החיבורים בעדינות. לאחר מכן, הרכב את החיבור האמצעי (קצר) דרך מסגרת הדלת הקדמית והאחורית והברג אותו אל תוך הקורה המרכזית.

9. הדק את החיבור הקדמי, לאחר מכן את החיבור האחורי ואחר כך את

אזהרה!

- אל תיסע ברכב עם החלון האחורי בוילון מורס אלא אם כן וילונות הצד הוסרו גם הם. גזי פליטה מסוכנים עלולים להיכנס לרכב ולגרום לפגיעות נשימה.
- הגג הרך וכיסוי הדלתות העליון נועדו רק לשמירה על הרכיבים. אל תסמוך עליהם שיגנו על הנוסעים ברכב בעת תאונה. יש לחגור תמיד את חגורות הבטיחות.

זהירות!

חוסר תשומת לב להערות הבאות עלול להוביל לנזילות

זהירות! (המשך)

- אין להסיר את הגג כאשר החלונות מורכבים. עלול להיגרם נזק לחלונות ולגג.
- קרא בהמשך החוברת אודות פעולות הניקיון והתחזוקה שיש לפעול על פיהן על מנת לשמור על הגג ולהימנע מנזקים.
- אל תשתמש באף כלי עבודה (מברגים וכדומה) בכדי להפעיל כוח על חיבורי הגג הרך, מהדקים, תפסים או אבטחות בכדי לחזק את הגג הרך. אל תלחץ או תהדק את מסגרת הגג הרך בפתיחה או בסגירה. אתה עלול לגרום נזק לגג.

ימתח חזרה למידותיו הרגילות ויהיה ניתן להרכיבו שוב. במידה והטמפרטורה היא 5°C או נמוכה יותר, אל תתפתה להסיר את הגג או לגלגל את וילונות הצד.

זהירות!

- אין להיכנס למכונת שטיפה באופן אוטומטי עם הגג הרך. זה עלול לפגוע בחלונות הגג ובגג עצמו.
- אל תסיר את הגג כאשר הטמפרטורה נמוכה מ- 5°C , עלול להיגרם נזק לגג.
- אל תיסע ברכב עד שהגג מורכב במלואו ומחובר למסגרת השמשה הקדמית או עד שהוא הורד במלואו.



3. שחרר את לשונית פתיחת הגג החלקית (בשני הצדדים).



צעדים מהירים לפתיחת הגג הרך התייחס לסעיף פתיחת הגג הרך למידע נוסף.

1. הסר את חלונות הצד והחלון האחורי.



2. שחרר את לשוניות הנעילה הקדמיות מעל השמשה הקדמית.

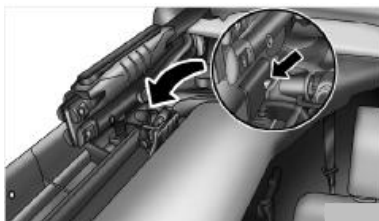
זהירות! (המשך)

מים, עובש וכתמים בתוך הרכב:

- מומלץ לוודא שהגג אינו רטוב טרם הסרתו מהרכב או פתיחתו. פתיחת הגג, פתיחת דלת או חלון כאשר יש מים על הגג עלולה לגרום לכניסת מים לרכב.

- אחזקה ואחסון לקויים עלולים לפגוע באטמי חלקי הגג הרך ולגרום לנזילות מים אל תוך הרכב.

- הגג הרך חייב להיות ממוקם היטב בכדי לוודא אטימה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לכניסת מים אל תוך הרכב.



1. פתח את הדלת האחורית והרם את הגג, חבר את לשוניות פתיחת הגג החלקית (יתכן ויידרש אדם נוסף לעזרה בפעולה זאת).

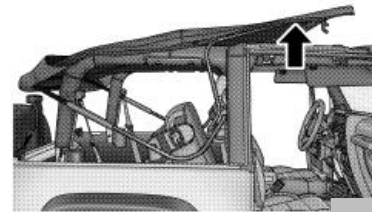
2. חבר את לשוניות הנעילה הקדמיות מעל השמשה הקדמית.



4. פתח את הדלת האחורית והורד את הגג.

הערה:

וודא שהבד אינו נתלה על צידי הרכב.



צעדים מהירים להרמת הגג הדרך התייחס לסעיף סגירת הגג הדרך למידע נוסף.

3. הרכב את הפאנלים של הפינות האחוריות.

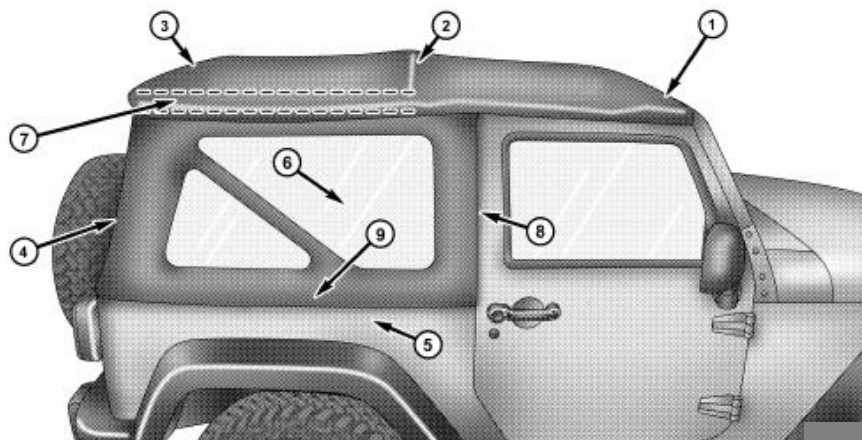


פתיחת הגג הרך

4. הרכב את חלונות הצד והחלון האחורי.



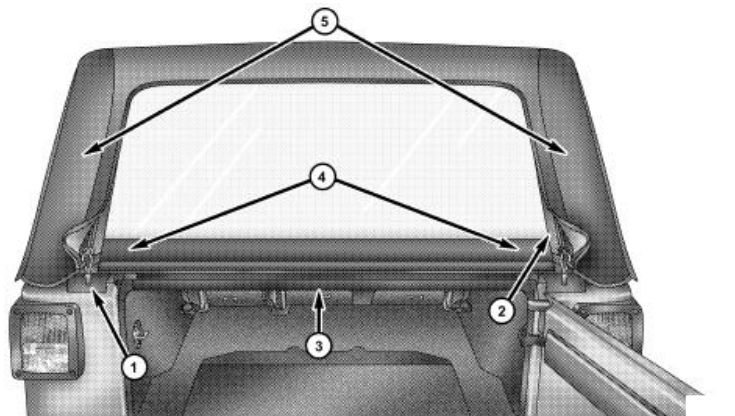
- 1- קשת קדמית
- 2- קשת שנייה
- 3- קשת שלישית
- 4- פאנל פינתי
- 5- חיבור לצידי המרכב
- 6- חלון צד
- 7- רצועת בדיקה
- 8- חיבור קדמי - חלון צד
- 9- חיבור תחתון - חלון צד



הערה:

נקה את החלונות הצידיים והחלון האחורי לפני הסרתם בכדי למנוע את שריטת החלונות בזמן ההסרה. אם קשה לתפעל את הרוכסנים, נקה אותם בעזרת תמיסת מים וסבון ומברשת קטנה.

1. אם לרכבך יש חצאי דלתות, הסר כל אחד מחלונות חצאי הדלתות על ידי פתיחת הדלת והרמת החלון כלפי מעלה מחצי הדלת.



- 1- התחלת הרוכסן
- 2- סוף הרוכסן
- 3- קורת הדלת האחורית
- 4- מסגרות הדלת האחורית
- 5- פאנלים פינתיים

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

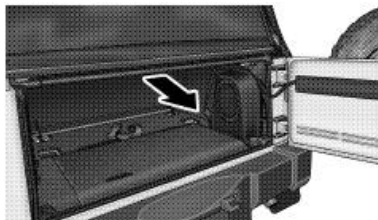
הערה:

אחסן את חלונות חצאי הדלתות בזהירות ומחוץ לרכב, לעולם לא בתוך הרכב, בכדי למנוע שריטות.

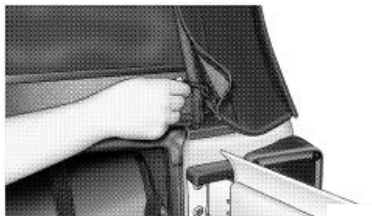
2. שחרר והזז את סכי השמש הצידה.
3. שחרר את לשוניות הנעילה הקדמיות אשר מעל השמשה הקדמית.



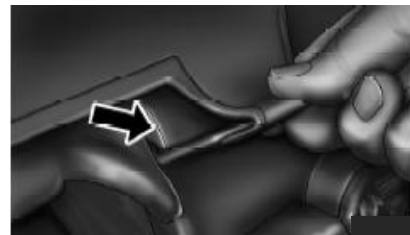
4. פתח את הדלת האחורית.
5. לפני פתיחת רוכסן החלון האחורי, שחרר את הפאנלים של פינות הרכב האחוריות מהתעלות. הסר את קורת הדלת האחורית על ידי משיכתה ישירות החוצה ממסגרות הדלת האחורית.



- פתח את רוכסן החלון האחורי, התחל בפינה האחורית הימנית. משוך את תפס הרוכסן כלפי מעלה, לצד ימין וחזרה למטה, אל הפינה השמאלית. **אבזם הרוכסן יישאר על החלון האחורי.** משוך כלפי מטה את החלון האחורי בכדי לנתק אותו מהרוכסן בכיסוי העליון.



6. הסר את חיבור החלון האחורי ממסגרות קורת הדלת האחורית בשני הצדדים.



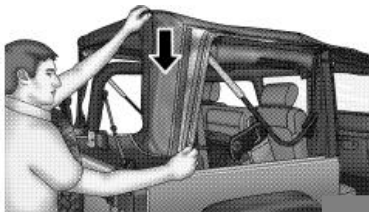
7. אחסן את החלון במקום בטוח בכדי למנוע שריטות.
8. שחרר את הסקוץ' הנמצא מסביב לחלק האחורי והעליון של חלון הצד.

9. התחל מהפינה האחורית התחתונה, פתח את רוכסן החלון עד הסוף.



10. לאחר שפתחת את הרוכסן, הסר את חיבורי חלון הצד מתעלות הדלת וצד המרכב. חזור על אותו הליך בצד השני של הרכב.

11. סיים לשחרר את הפאנלים של הפינות מתעלות המרכב הפינות הרכב האחוריות.



הערה:

כאשר משחררים את חיבורי הפאנלים בפינות, יהיה קל יותר ללחוץ כלפי מטה את קשת הגג האחורית.

12. כאשר אתה מתחיל להוריד את הגג, קפל את הפאנלים של הפינות כך שהן ישכבו על הגג הרך.



13. אין צורך להסיר את מסגרות הדלת האחורית אלא אם כן נדרש להתקין את הגג הקשיח. בכדי להסיר את מסגרות הדלת האחורית, משוך את החלק

הקדמי של המסגרת לכיוון הרכב בכדי לשחרר אותה.



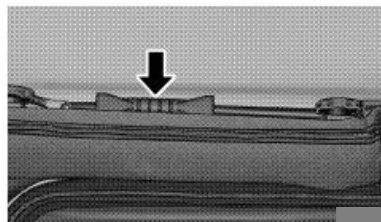
14. שחרר את לשונית הנעילה מהלולאות במסגרת השמשה הקדמית. **במידה ורכבך אינו מצויד בערכת הפתיחה החלקית, המשך לסעיף מספר 15.**



15. וודא שכיסוי הפלסטיק מחליק אחורה מעל למוט הפתיחה החלקית (בדגמים עם ערכת פתיחה חלקית בגג).



17. לפני הורדת הגג, פתח את הדלת האחורית בכדי למנוע אפשרות של פגיעה בפנס הבלימה המרכזי האחורי. עבור לקדמת הרכב. אחוז בקשת הצד מאחורי הקשת הקדמית והרם את הגג, קפל אותו לכיוון אחורי הרכב.



16. שחרר את קשתות הצד משני מסילות הדלתות (בדגמים עם ערכת פתיחה חלקית בגג).



18. דחוף את הבד ורצועות הבדיקה בין הקשתות פנימה ככל שניתן. זה ישמור על הגג מלהתקפל החוצה מהרכב.

הערה:

עזרה של אדם נוסף תקל על פתיחת הגג.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

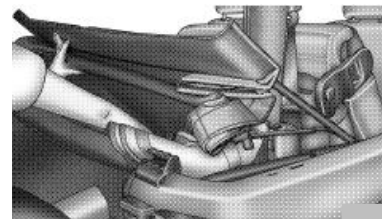
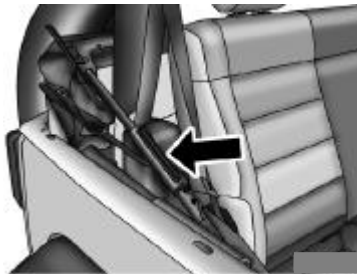
4. עמוד בצד הרכב, הרם את הגג על ידי משיכת הקשת הציידית והקשת השנייה (האמצעית) כלפי מעלה מעל קורות הרכב עד אשר החלק הקדמי מונח על מסגרת השמשה הקדמית.



5. וודא שמסגרת הפתיחה החלקית מתחברת על קשתות הצד ועל מסילות הדלתות

2. אם הוסרו, הרכב את מסגרות הדלתות. התייחס לסעיף "מסגרת הדלת" בפרק זה לקבלת מידע נוסף.

3. וודא שכיסוי הפלסטיק מחליק מעל למוט הפתיחה החלקית (בדגמים עם ערכת פתיחה חלקית בגג).



19. סגור את הלשוניות הקדמיות.

20. אם נדרש, הסר את מסגרות הדלתות. התייחס לסעיף "מסגרת הדלת" בפרק זה לקבלת מידע נוסף.

הרמת הגג הרך

1. שחרר והזז את סכי השמש הציידה.

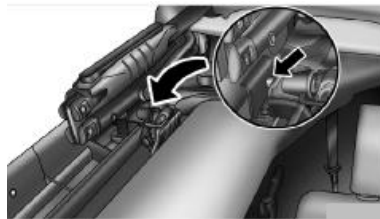


8. עבור לחלקו האחורי של הרכב ומשוך בזהירות את הפאנלים של הפינות על קשת הגג האחורית.



7. במידה ומסגרות הדלת האחורית הוסרו, הרכב אותן על ידי נעילתן על הקצה האחורי של המסגרת בצד הפנימי של תעלות המרכב. לאחר מכן, סובב אותן אחורה וכסה את התעלות עד לנעילתן על החלק החיצוני של התעלות. יש לחבר את המסגרות לקצה המקוצר בלבד.

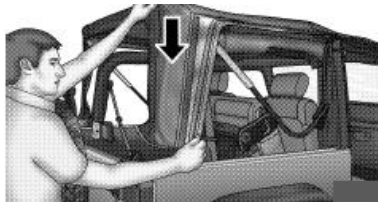
(בדגמים עם ערכת פתיחה חלקית בגג).



6. פתח את לשוניות הנעילה הקדמיות וחבר אותן ללולאות בשני הצדדים של מסגרת השמשה הקדמית (אל תנעל את הלשוניות).



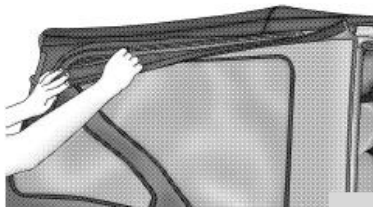
11. הכנס את הלשונית הראשונה של החלון אל תעלת הדלת, וודא שהלשונית ממוקמת כהלכה על מסגרת הדלת. חוסר תשומת לב יגרום לנזילות מים וכניסת רוח או לנוק לחלון.



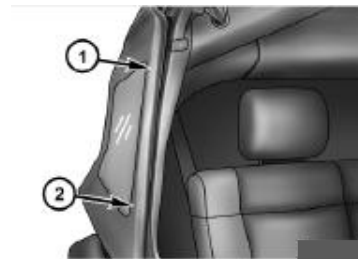
10. בכדי להרכיב את חלונות הצד, חבר את החלון לסקוץ' בכדי שיחזיק את החלון במקומו בפינה האחורי. סגור את הרוכסן אך רק את ההתחלה, כ-3 ס"מ.



9. הרכב את אבטחות הפאנלים הפינתיים אל תוך תעלות הצד של המרכב, השאר כ-7 ס"מ מהחלון האחורי (משני הצדדים). משיכה כלפי מטה של קשת הגג האחורית תעזור לך להגיע לתעלות המרכב.



12. הכנס את הלשונית לאורך הקצה התחתון של החלון אל החלק התחתון של תעלת הצד, התחל מקדימה והמשך לכיוון האחורי של הרכב. סיים בסגירת הרוכסן ובהדבקת הסקוץ' בחלק העליון והאחורי של החלון. חזור על הפעולות בצד השני של הרכב.



1- הרכבה שגויה
2- הרכבה נכונה

13. מצא את קורת הדלת האחורית השחורה. החלק את הקורה על החלק הפנימי התחתון של החלון. החלק הספוגי של האטם צריך להיות מופנה כלפי מטה ולהצביע החוצה בכדי לאטום את הדלת כאשר היא סגורה.

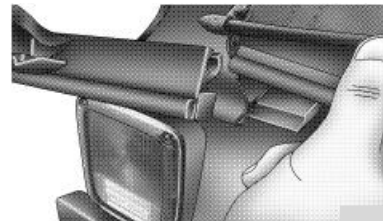
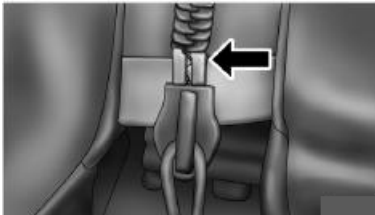
פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

15. סגור את הרוכסן עד הסוף,
אל הצד הימני של החלון.

16. אחוז את קורת הדלת
האחורית ומקם אותה
במסגרות הדלת האחורית.



17. הכנס את לשונית החלון
האחורי אל מסגרת הדלת
האחורית בשני הצדדים.



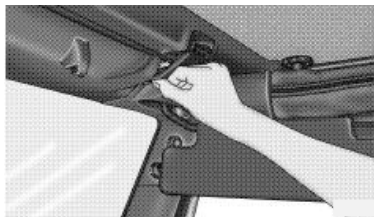
14. הרכב את החלון האחורי על
ידי התחלת חיבור הרוכסן
בחלק השמאלי התחתון של
החלון. וודא שהרוכסן
מחובר היטב בכדי למנוע
נזק.

אזהרה! (המשך)

כחלק ממבנה הרכב ולכן אינו יכול לשאת מטען נוסף וייעודו היחיד הוא כנגד גשם, שלג וכו'.

במידה וטמפרטורת הסביבה נמוכה מ- 24°C או שהגג מקופל תקופה ארוכה, כנראה והגג התכווץ ועל כן יהיה קשה להרים אותו. זה קורה עקב תכונות החומר של הגג.

הצב את הרכב במקום חמים יותר. משוך את הגג הרך. הגג ימתח חזרה למידותיו הרגילות ויהיה ניתן להרכיבו שוב. במידה והטמפרטורה היא 5°C או נמוכה יותר, אין להוריד את הגג או לגלגל את וילונות הצד.



גג רך (בדגם בעל 4 דלתות)
ניתן לצפות בהסברים המומחשים בסרטוני וידאו באתר האינטרנט: Jeep.com

אזהרה!

הגג הרך אינו מיועד לשאת מטען כלשהו ולא מסילות משא, גגונים למיניהם, אופן חלופי או ציוד ציד, סקי וכדומה. כמו כן, הוא אינו תוכנן



18. לחץ כלפי מטה את הפינה העליונה של הקשת האחורית, כעת חבר את לשוניות הפאנלים הפינתיים אל תעלות המרכב הצידיים.
19. סגור את לשוניות הנעילה הקדמיות והחזר את סכי השמש למקומם הרגיל.

אזהרה!

- אל תיסע ברכב עם החלון האחורי בוילון מורס אלא אם כן וילונות הצד הוסרו גם הם. גזי פליטה מסוכנים עלולים לחדור לרכב ולגרום לפגיעות נשימה.
- הגג הרך וכיסוי הדלתות העליון נועדו רק לשמירה על הרכיבים. אל תסמוך עליהם שיגנו על הנוסעים ברכב בעת תאונה. יש לחגור תמיד את חגורות הבטיחות.

זהירות!

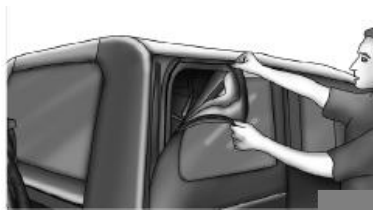
חוסר תשומת לב להערות הבאות עלול להוביל לנזילות

זהירות! (המשך)

- אין להוריד את הגג כאשר החלונות מורכבים. עלול להיגרם נזק לחלונות ולגג.
 - קרא בהמשך החוברת אודות פעולות הניקיון והתחזוקה שיש לפעול על פיהן על מנת לשמור על הגג ולהימנע מנזקים.
- אל תשתמש בכלי עבודה (מברגים וכדומה) בכדי להפעיל כוח על חיבורי הגג הרך, מהדקים, תפסים או אבטחות בכדי לחזק את הגג הרך. אל תלחץ או תהדק את מסגרת הגג הרך בפתיחה או בסגירה. אתה עלול לגרום נזק לגג.

זהירות!

- אין להיכנס למכונת שטיפה באופן אוטומטי עם הגג הרך. זה עלול לפגוע בחלונות הגג ובגג עצמו.
- אל תוריד את הגג כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-5°C, עלול להיגרם נזק לגג.
- אל תפתח את הגג כאשר החלונות מלוכלכים זה עלול לגרום לשריטת החלונות.
- סע ברכב רק כאשר הגג מורכב במלואו ומחובר למסגרת השמשה הקדמית או עד שהוא הורד במלואו.



2. שחרר את לשוניות הנעילה הקדמיות מעל השמשה הקדמית.



הערה:

אל תסיר את שלושת פניי החיבור אלא אם כן אתה מתכוון להרכיב את הגג הקשיח.



צעדים מהירים לפתיחת הגג הרך

1. הסר את חלונות הצד והחלון האחורי.

זהירות! (המשך)

מים, עובש וכתמים בתוך הרכב:

- מומלץ לוודא שהגג אינו רטוב טרם הסרתו מהרכב או פתיחתו. פתיחת הגג, פתיחת דלת או חלון כאשר יש מים על הגג עלולה לגרום לחדירת מים לרכב.
- אחזקה ואחסון לקויים עלולים לפגוע באטמי חלקי הגג הרך ולגרום לנזילות מים אל תוך הרכב. הגג הרך חייב להיות ממוקם היטב בכדי לוודא אטימה. התקנה לא נכונה עלולה לגרום לחדירת מים אל תוך הרכב.

הערה:

וודא שהבד אינו נתלה על צידי הרכב.

צעדים מהירים להרמת הגג הרך

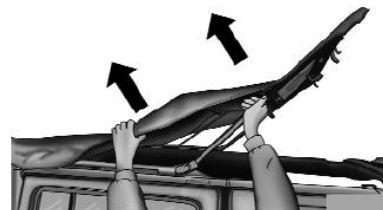
1. פתח את הדלת האחורית והרם את הגג, חבר את לשוניות פתיחת הגג החלקית (יתכן ויידרש אדם נוסף לעזרה בפעולה זאת).



5. פתח את הדלת האחורית והורד את הגג.



3. קפל את החלק הקדמי לאחור, על ידי משיכת הגג אחורה.

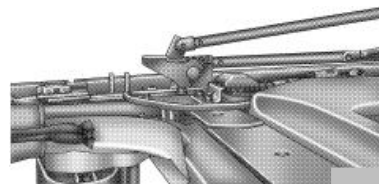
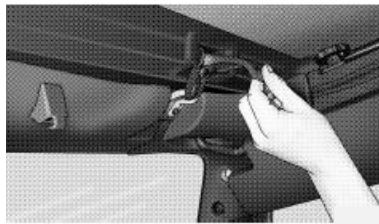


4. שחרר את לשוניות פתיחת הגג החלקית (בשני הצדדים).

5. הרכב את חלונות הצד והחלון האחורי



4. חבר את לשוניות הנעילה הקדמיות מעל השמשה הקדמית.



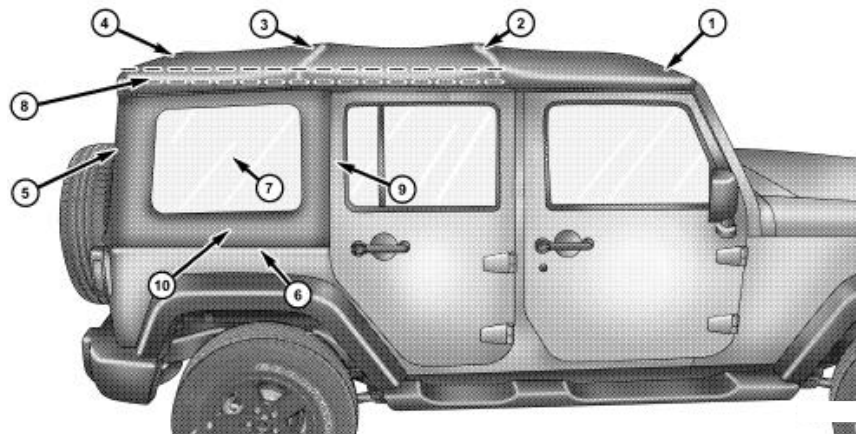
2. הרכב את הפאנלים של הפינות האחוריות.



3. קפל את החלק הקדמי קדימה.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

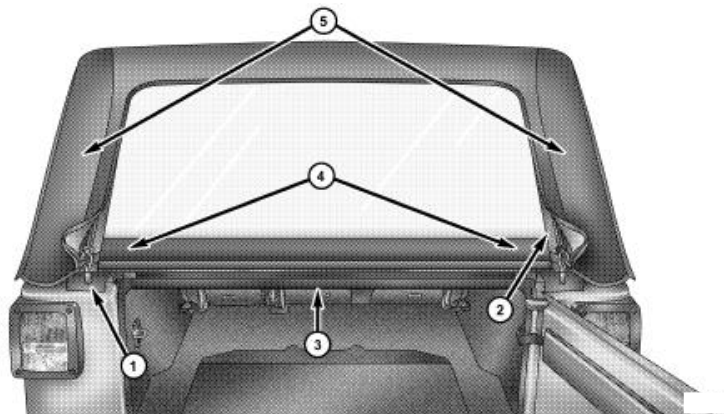
- 1- קשת קדמית
- 2- קשת שנייה
- 3- קשת שלישית
- 4- קשת רביעית (אחורית)
- 5- פאנל פינתי
- 6- חיבור לצידי המרכב
- 7- חלון צד
- 8- רצועת בדיקה
- 9- חיבור קדמי – חלון צד
- 10- חיבור תחתון – חלון צד



הערה:

נקה את החלונות הצידיים והחלון האחורי לפני הסרתם בכדי למנוע את שריטת החלונות בזמן ההסרה. אם קשה לתפעל את הרוכסנים, נקה אותם בעזרת תמיסת מים וסבון ומברשת קטנה.

1. אם לרכבך יש חצאי דלתות, הסר כל אחד מחלונות חצאי הדלתות על ידי פתיחת הדלת והרמת החלון כלפי מעלה מחצי הדלת.



- 1- התחלת הרוכסן
- 2- סוף הרוכסן
- 3- קורת הדלת האחורית
- 4- מסגרות הדלת האחורית
- 5- פאנלים פינתיים

הערה:

אחסן את חלונות חצאי הדלתות בזהירות ומחוץ לרכב, לעולם לא בתוך הרכב, בכדי למנוע שריטות.

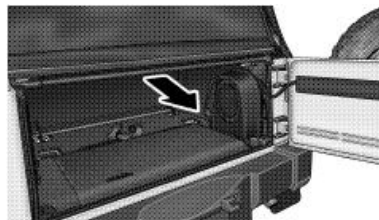
2. שחרר והזז את סכי השמש הצידה.

3. שחרר את לשוניות הנעילה הקדמיות מהלולאות אשר מעל השמשה הקדמית.



4. פתח את הדלת האחורית.

5. לפני פתיחת רוכסן החלון האחורי, שחרר את הפאנלים של פינות הרכב האחוריות מהתעלות. הסר את קורת הדלת האחורית על ידי משיכתה ישירות החוצה ממסגרות הדלת האחורית.



- פתח את רוכסן החלון האחורי, התחל בפינה האחורית הימנית. משוך את תפס הרוכסן למעלה, לצד ימין וחזרה למטה, אל הפינה השמאלית. **אבזם הרוכסן יישאר על החלון האחורי.** משוך כלפי מטה את החלון האחורי בכדי לנתק אותו מהרוכסן בכיסוי העליון.



6. הסר את חיבור החלון האחורי ממסגרות קורת הדלת האחורית בשני הצדדים.



7. אחסן את החלון במקום בטוח בכדי למנוע שריטות.
8. שחרר את הסקוץ' הנמצא מסביב לחלק האחורי והעליון של חלון הצד.

9. התחל מהפינה האחורית התחתונה, פתח את רוכסן החלון עד הסוף.



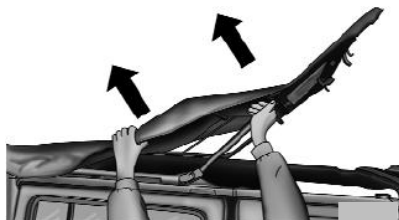
10. לאחר שפתחת את הרוכסן, הסר את חיבורי חלון הצד מתעלות הדלת וצד המרכב. חזור על אותו דבר בצד השני של הרכב.

11. סיים לשחרר את הפאנלים של הפינות מתעלות המרכב בפינות הרכב האחוריות.



הערה:

כאשר משחררים את חיבורי הפאנלים בפינות, יהיה קל יותר ללחוץ כלפי מטה את קשת הגג האחורית.



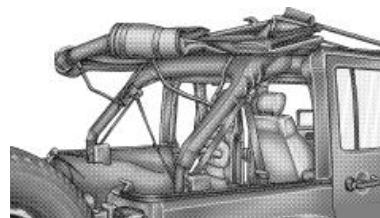
הקדמי של המסגרת לכיוון הרכב בכדי לשחרר אותה.



15. קפל לאחור את החלק הקדמי של הגג, משוך את הבד אחורה. הנח את הגג בזהירות על החלק האחורי.

14. אחוז את הקשת הצידיית מאחורי הקשת הקדמית והרם את הגג.

12. כאשר אתה מתחיל להוריד את הגג, קפל את הפאנלים של הפינות כך שהן ישכבו על הגג הרך.



13. אין צורך להסיר את מסגרות הדלת האחורית אלא אם כן נדרש להתקין את הגג הקשיח. בכדי להסיר את מסגרות הדלת האחורית, משוך את החלק



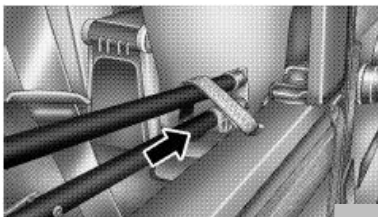
18. לפני הורדת הגג, פתח את הדלת האחורית בכדי למנוע אפשרות של פגיעה בפנס הבלימה האחורי המרכזי. עבור לקדמת הרכב. אחוז בקשתות הצד המקופלות והזז את הגג אחורה לאורך מסגרות הדלתות האחוריות.



17. שחרר את קשתות הצד על ידי לחיצה כלפי מטה של הלשונית מעל החלק הקדמי של הדלת האחורית. דחוף את הגג לאחור בכדי לנתקו. חזור על הפעולות בצד השני של הרכב.



16. קפל את הגג כך שהוא יהיה בצורת "W" כפי שמופיע באיור הבא. היכנס לרכב וסדר את הגג בשני קיפולים.



22. סגור את הלשוניות הקדמיות.

23. אם נדרש, הסר את מסגרות הדלתות. התייחס לסעיף "מסגרת הדלת" בפרק זה לקבלת מידע נוסף.

הרמת הגג הרך

הערה:

הקפד על זהירות יתרה במהלך הרמת הגג בכדי לא לשרוט את



20. דחוף את הבד ורצועות הבדיקה בין הקשתות פנימה ככל שניתן. זה ישמור על הגג מלהתקפל החוצה מהרכב.

21. לאחר הורדת הגג, סגור את הסקוץ' בכדי לאבטח את הגג לרכב באמצעות ליפוף הרצועות סביב קשתות הצד ודרך החריץ במרכב.



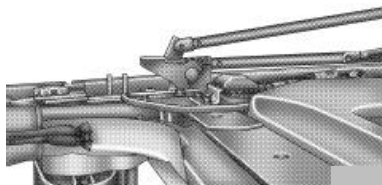
19. החלק בזהירות את קשתות הצד מעבר למסגרות הדלתות והורד את הגג למטה אל תוך הרכב.

הערה:

עזרה של אדם נוסף תקל על פתיחת הגג.



6. וודא שהגג ננעל במנגנון הנעילה הממוקם מעל החלק הקדמי של הדלתות האחוריות.



הערה:

עזרה של אדם נוסף תקל על ביצוע פעולה זאת.



5. הכנס את החלק המחליק על מסילות מסגרות הדלתות והחלק את הגג קדימה.

הדלתות. מומלץ לפתוח את הדלתות האחוריות לפני הרמת הגג.

1. אם הוסרו, הרכב את מסגרות הדלתות. התייחס לסעיף "מסגרת הדלת" בפרק זה לקבלת מידע נוסף.

2. שחרר את הרצועות המאבטחות את הגג לרכב ואחסן אותן במקום בטוח.

3. פתח את הדלת האחורית.

4. הרם את קשתות הצד המקופלות על מסגרות הדלתות האחוריות.

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

המרכב. לאחר מכן, סובב אותן אחורה וכסה את התעלות עד לנעילתן על החלק החיצוני של התעלות. יש לחבר את המסגרות לקצה המקוצר בלבד.



11. וודא שהרצועות ממוקמות נכון לפני שתמשוך את הפאנלים הפינתיים מעבר לקשת הגג האחורית.

9. פתח את לשוניות הנעילה הקדמיות וחבר אותן ללולאות בשני הצדדים של מסגרת השמשה הקדמית (אל תנעל את הלשוניות).



10. במידה ומסגרות הדלת האחורית הוסרו, הרכב אותן על ידי נעילתן על הקצה האחורי של המסגרת בצד הפנימי של תעלות

7. שחרר והזז את סכי השמש הצידה.

8. עמוד בצד הרכב, הרם את הגג על ידי משיכת הקשת הצידית כלפי מעלה וקדימה עד אשר הגג מונח על מסגרת השמשה הקדמית.





13. הכנס את הלשונית הראשונה של החלון אל תעלת הדלת, וודא שהלשונית ממוקמת כהלכה על מסגרת הדלת. חוסר תשומת לב יגרום לנזילות מים וכניסת רוח או לנוק לחלון.



12. בכדי להרכיב את חלונות הצד, חבר את החלון לסקוץ' בכדי שיחזיק את החלון במקומו בפינה האחורית. סגור את הרוכסן, אך רק את ההתחלה (כ- 3 ס"מ).



הרכב את אבטחות הפאנלים הפינתיים אל תוך תעלות הצד של המרכב, השאר כ-7 ס"מ מהחלון האחורי (משני הצדדים). משיכה למטה של קשת הגג האחורית תעזור לך להגיע לתעלות המרכב.



14. הכנס את הלשונית לאורך הקצה התחתון של החלון אל החלק התחתון של תעלת הצד, התחל מקדימה והמשך לכיוון האחורי של הרכב. סיים בסגירת הרוכסן ובהדבקת הסקוץ' בחלק העליון והאחורי של החלון. חזור על הפעולות בצד השני של הרכב.

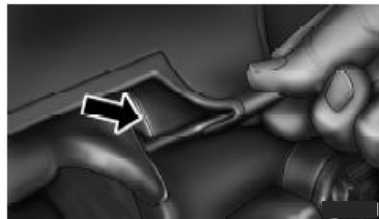


1- הרכבה שגויה
2- הרכבה נכונה

15. מצא את קורת הדלת האחורית השחורה. החלק את הקורה על החלק הפנימי התחתון של החלון. החלק הספוגי של האטם צריך להיות מופנה כלפי מטה ולהצביע החוצה בכדי לאטום את הדלת כאשר היא סגורה.

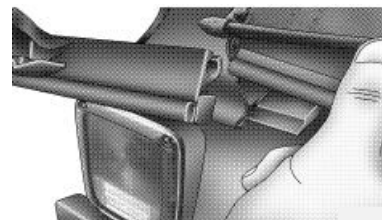


19. הכנס את לשונית החלון האחורי אל מסגרת הדלת האחורית בשני הצדדים.



17. סגור את הרוכסן עד הסוף, אל הצד הימני של החלון.

18. אחוז את קורת הדלת האחורית ומקם אותה במסגרות הדלת האחורית.



16. הרכב את החלון האחורי על ידי התחלת חיבור הרוכסן בחלק השמאלי התחתון של החלון. וודא שהרוכסן מחובר היטב בכדי למנוע נזק.

פתיחת החלק הקדמי

1. שחרר והזז את סכי השמש הצידה.
2. שחרר את לשוניות הנעילה הקדמיות אשר מעל השמשה הקדמית.



3. החלק את כיסוי הפלסטיק קדימה.

פתיחה חלקית (אם מותקן)

פתיחה חלקית

(בדגם בעל 2 דלתות)

זהירות!

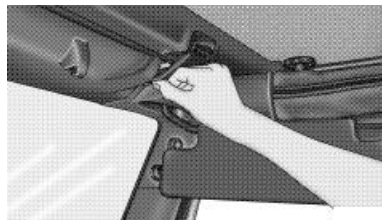
פתיחת הגג, פתיחת אחת הדלתות או פתיחת חלון כאשר הגג רטוב עלולה לגרום לכניסת מים אל תוך הרכב.

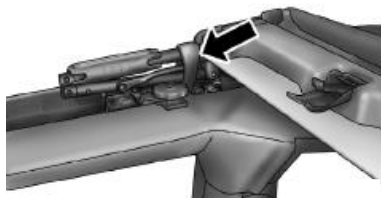
הערה:

אם אתה מתכנן לנסוע מהר יותר מ-64 קמ"ש כאשר הגג פתוח חלקית, מומלץ להסיר את החלון האחורי של הרכב.

20. לחץ כלפי מטה את הפינה העליונה של הקשת האחורית, כעת חבר את לשוניות הפאנלים הפינתיים אל תעלות המרכב הצידיים.

21. סגור את לשוניות הנעילה הקדמיות והחזר את סכי השמש למקומם הרגיל.





6. החזר את סכי השמש למקומם.

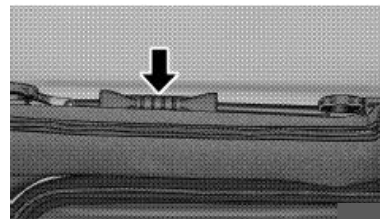
סגירת החלק הקדמי

1. הסר את הרצועות מקשתות הצד.
2. שחרר והזז את סכי השמש הצידה.
3. אחוז את החלק הקדמי של הגג ומשוך אותו כלפי מעלה ולכיוון קדמת הרכב.

להרכיב את הגג הרך מחדש ולהתחיל בפאנלים הפינתיים.



5. מצא את הרצועות המאבטחות את קשתות הצד. עטוף את הרצועות סביב הקשתות כפי שמופיע באיור. חזור על אותה הפעולה בצד השני של הרכב.



4. אחוז את החלק הקדמי של הגג וקפל אותו לאחור. וודא שהגג מתקפל בהתאם לאיור הבא.

הערה:

לשונית הפתיחה החלקית במסילת הדלת אינה צריכה להיות מחוברת במצב פתיחה חלקית. אם היא מחוברת, יש



3. אחוז את קשת הצד הקדמית
והרם את הגג.



הערה:

אם אתה מתכנן לנסוע מהר יותר
מ-64 קמ"ש כאשר הגג פתוח
חלקית, מומלץ להסיר את החלון
האחורי של הרכב.

פתיחת החלק הקדמי

1. שחרר והזז את סכי השמש
הצידה.

2. שחרר את לשוניות הנעילה
הקדמיות אשר מעל השמשה
הקדמית.

4. חבר את לשוניות הנעילה
הקדמיות אשר מעל השמשה
הקדמית, נעל אותן והחזר את
סכי השמש למקומם.

5. החלק את כיסוי הפלסטיק
אחורה מעבר למוט הפתיחה
החלקית.

פתיחה חלקית

(בדגם בעל 4 דלתות)

זהירות!

פתיחת הגג, פתיחת אחת
הדלתות או פתיחת חלון כאשר
הגג רטוב עלולה לגרום לכניסת
מים אל תוך הרכב.



סגירת החלק הקדמי

בצע את הפעולות הקודמות בסדר הפוך.

הערה:

במידה והגג לא יקופל כהלכה אחורה, הוא עלול לחסום את שדה הראיה אחורה מהמראה הקדמית.



6. אבטח את הגג באמצעות שתי הרצועות המסופקות עם הגג. יש לכרוך כל רצועה מסביב לקשת הצד והסקוץ' עצמו. השתמש ברצועה אחת עבור כל צד של הרכב.

4. קפל לאחור את החלק הקדמי של הגג והנח אותו בעדינות על גבי החלק האחורי של הגג.



5. קפל את הגג כך שתתקבל צורה של "W" כפי שמופיע באיור. היכנס לרכב וקפל את הגג כך שיהיו שני קיפולים.

שמשה קדמית מתקפלת

השמשה הקדמית המתקפלת וקורות הצד הפריקים ברכבך הינם פריטי מבנה הרכב אשר יכולים לספק הגנה כלשהיא בתאונות מסוימות. השמשה הקדמית מספקת הגנה מפני מזג האוויר, אבנים קטנות או ענפים ועצמים אחרים.

אל תיסע ברכב על כביש כאשר השמשה הקדמית מקופלת וקורות הצד הוסרו מאחר ואתה מאבד את ההגנות אותן מספקים פריטי המבנה הללו.

אם נדרש בתנאי שטח מסוימים, ניתן להסיר את קורות הצד ולקפל את השמשה הקדמית. למרות זאת, ההגנה אותה הם מספקים נפגעת. במידה ואתה מסיר את

קורות הצד ומקפל את השמשה הקדמית, נהג לאט ובזהירות. מומלץ להגביל את הנסיעה ל-16 קמ"ש, בהילוך נמוך.

הרם את השמשה הקדמית והתקן את קורות הצד ברגע שניתן ולפני שתחזור לנסוע בכביש. כולם צריכים לחגור את חגורות הבטיחות כל הזמן, בכביש ובשטח, ללא כל קשר למצב השמשה הקדמית.

המראות החיצוניות מחוברות לדלתות. אם תבחר להסיר את מראות הצד, פנה למוסד השירות להתקנת מראות מותאמות לחיבור למרכב. על פי החוק יש לנסוע בכביש ברכב עם מראות חיצוניות.

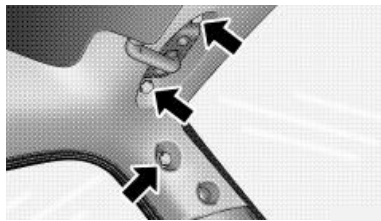
אזהרה!

עקוב אחר האזהרות הבאות בכדי להימנע מפגיעות:

- **אסור לנסוע עם הרכב בכביש כאשר השמשה הקדמית מקופלת.**
- **אסור לנסוע ברכב לפני שהשמשה הקדמית מאובטחת, למעלה או למטה.**
- **כאשר השמשה מקופלת למטה יש להרכיב משקפי רוח להגנה על העיניים.**
- **וודא שאתה עוקב אחר ההוראות המדויקות להרמת השמשה הקדמית, וודא שהשמשה המתקפלת,**

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

את הפלסטיק, בורגי סך השמש או כיסוי קורת הרכב).



3. הסר את סך השמש.

4. הסר את מכסה הקורה הקדמית.

הורדת השמשה הקדמית והסרת קורות הצד

1. פתח את הגג הרוך או הסר את הגג הקשיח בהתאם להוראות.

הערה:

בכדי להקל על הרכבת קורות הצד בהמשך, סמן את המיקום המקורי של הקורות לפני הסרתן.

2. הסר את שני הברגים הכוכביים העליונים (13 מ"מ), ואת בורג הכוכב היחיד (13 מ"מ) הנראה דרך כיסוי הפלסטיק העליון (אל תסיר

אזהרה! (המשך)

המגבים, קורות הצד וכל החלקים והמחברים שמסביב מורכבים נכונה ומהודקים היטב לפני הנסיעה ברכב. חוסר תשומת לב להוראות הללו עלול למנוע מהרכב לספק לך את ההגנה המרבית בתאונות מסוימות.

- במידה והסרת את הדלתות, אחסן אותן מחוץ לרכב. במקרה של תאונה, דלת משוחררת עלולה לגרום לפגיעות.

8. הסר את מכלול קורת הצד, וסגור את כיסוי קורת הרכב עם הסקוץ'.

9. בכדי לאחסן את קורות הצד ברכב באופן בטוח, השתמש בארבע רצועות אבטחה. חבר את הרצועות דרך החריצים הממוקמים ברצפה מאחורי המושב האחורי המתקפל, בחלק הקדמי של כיסוי תא האחסון.



זהירות!

אל תסיר את ספוג השיכוך מקורות הצד, מאחר ועלול להיגרם נזק לספוג.

הערה:

הרכב את כל בורגי החיבור בהברגות המקוריות שלהם והדק אותם בכדי לשמור אותם במקומם.

5. נתק את המיקרופון (אם קיימת מערכת תקשורת עם דיבורית).

6. פתח את הסקוץ' של כיסוי קורת הרכב.

7. הסר את בורג הכוכב היחיד (13 מ"מ) הנראה דרך כיסוי הפלסטיק בחלק התחתון של קורת הצד, את בורג הכוכב (13 מ"מ) בצד קורת הצד ובורג כוכב (13 מ"מ) בחלק העליון של קורת הצד.

הערה:

בזמן ההסרה, משוך את קורת הצד החוצה באופן אופקי.

זהירות!

אתה ואחרים עלולים להיפגע במידה ולא תאבטח את קורות הצד בתוך הרכב. הוצא את הקורות מהרכב או שתאבטח

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

12. הורד את השמשה בזהירות עד שהיא תונח על גבי תותבי הגומי שעל מכסה המנוע.

13. אבטח את השמשה על ידי העברת רצועת אבטחה דרך החך המרכזי על גבי מכסה המנוע ועל מרכז השמשה הקדמית. הדק את הרצועה היטב בכדי להחזיק את השמשה במקומה.

הרמת השמשה הקדמית והרכבת קורות הצד

1. הרם את השמשה הקדמית.
2. חבר בעדינות את החלק האחורי של קורת הצד אל קורת הרכב.

את זרועות המגבים מהציר שלהם לאחר הסרת האומים.

11. הסר את לוחיות הצד של השמשה הקדמית על ידי שחרור ששת הברגים השחורים מסוג Torx (במספר 40) משני צידי השמשה הקדמית.



זהירות! (המשך)

אותם כמפורט בכדי להימנע מפגיעות במקרה של תאונה.

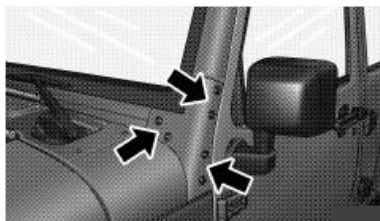
10. הסר את זרועות המגבים של השמשה הקדמית על ידי הזזת הזרוע הרחק מהחלון. שחרר את כיסויי אומי זרוע המגבים והסר את אומי החיבור. הרם את זרועות המגבים ואחסן אותן בקונסולה המרכזית או מאחורי המושב בצורה מאובטחת.

הערה:

ייתכן ויידרש להשתמש בחולץ קוטב המצבר במטרה להפריד

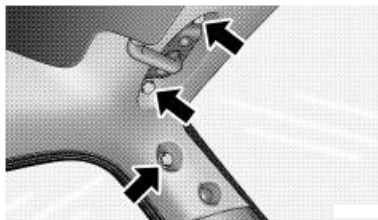
פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

הברגים השחורים מסוג Torx
(מספר 40) משני צידי הרכב.



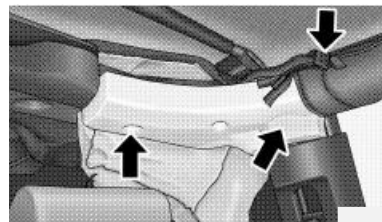
6. הרכב את זרועות המגבים.

(13 מ"מ). החלק התחתון לא
ימורכו עם הקדחים עד
לסגירת הברגים העליונים.



4. הדק את כל בורגי החיבור של
קורת הצד.

5. הרכב את לוחיות השמשה
התחתונות באמצעות ששת



- חבר בחזרה את כיסוי קורת
הרכב וסגור את הסקופ'.

3. חבר את החלק הקדמי של
קורת הצד אל מסגרת
השלדה.

- חבר את שני הברגים
הכוכביים העליונים (13
מ"מ), לאחר מכן את שני
הברגים הכוכביים התחתונים

פרק 2 - הכרת האביזרים ברכב

זה תפעיל את מפשיר האדים האחורי. נורית חיווי בלחצן ההפעלה תדלק ותציין שמפשיר האדים האחורי פעיל. מפשיר האדים האחורי מפסיק לפעול באופן אוטומטי לאחר 10 דקות. לחיצה נוספת תפעיל את מפשיר האדים לחמש דקות נוספות.

הערה:

על מנת למנוע התרוקנות המצבר יש להפעיל את מפשיר האדים האחורי רק כאשר המנוע פועל.

זהירות!

חוסר תשומת לב לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לגוף החימום:

סובב את מרכז המתג מעבר למעצור הראשון כדי להפעיל את השטיפה. משאבת השטיפה תמשיך לפעול כל זמן שהכפתור לחוץ. עם שחרור הכפתור, המגב יבצע שני מחזורי ניגוב ויחזור למצב חדל.

אם המגב האחורי פועל כאשר מתג ההתנעה מובא למצב LOCK, המגב יחזור מעצמו למצב המתנה. בעת הפעלת הרכב המגב יחזור למצב ההפעלה בו הוא היה קודם לכן.

מפשיר אדים אחורי (אם מותקן) לחצן מפשיר האדים של החלון האחורי ממוקם בצד הימני התחתון של מתג בקרת המניפה. לחיצה על לחצן

אביזרי חלון אחורי
(גג קשיח בלבד)

מגב/מתז חלון אחורי (אם מותקן) פעולת המגב/מתז של החלון האחורי מבוקרת ע"י ידית הפעלה בצדו הימני של עמוד ההגה.



סובב את מרכז המתג כלפי מעלה עד המעצור הראשון כדי להפעיל את המגב.



זהירות! (המשך)

- אסור להשתמש בחפצים חדים או בחומר שוחק לניקוי צידו הפנימי של החלון האחורי. יש להשתמש במטלית לחה ותמיסת סבון. ניתן להסיר מדבקות באמצעות מים חמים.
- אל תשתמש בכלי קילוף, חפצים חדים או כלי ניקוי העלולים לשרוט את השמשה.
- יש לשמור על מרחק מהחלון האחורי וחפצים ברכב.

פרק 3

לוח בקרה ראשי

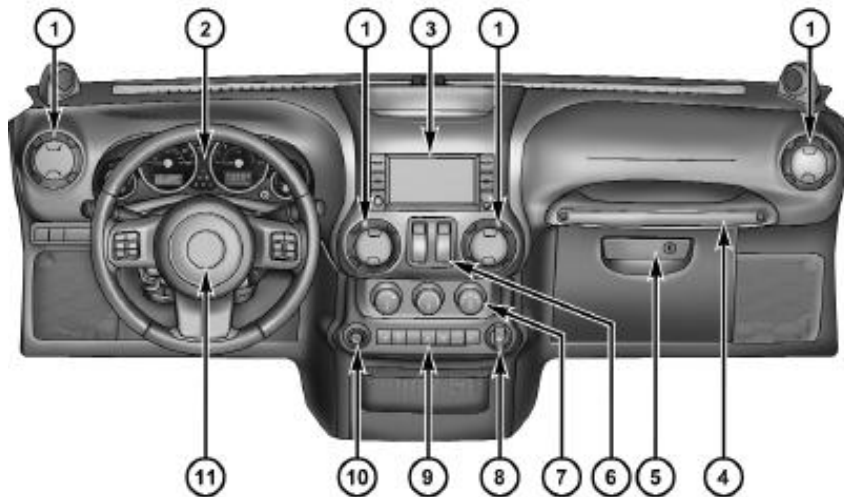
189	.....	לוח בקרה ראשי
190	.....	לוח שעונים ומחוונים - בנזין
191	.....	תאור לוח שעונים ומחוונים
204	.....	מחשב דרך ומצפן (אם מותקן)
210	.....	מרכז מידע אלקטרוני - EVIC (אם מותקן)
222	.....	מערכת השמע

לוח בקרה ראשי (המשך)

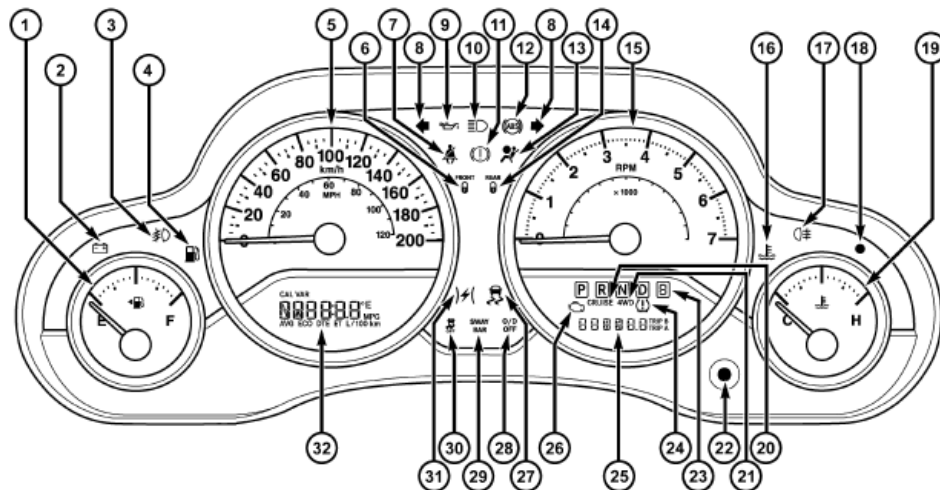
237	שליטה על מערכת השמע מגלגל ההגה (אם מותקן)
238	אחזקת תקליטורי CD/DVD
239	הפעלת הרדיו ומכשירים סלולאריים
239	מערכת בקרת אקלים

לוח בקרה ראשי

1. פתחי אוורור
2. לוח שעונים ומחוונים
3. מערכת השמע
4. ידית אחיזה
5. תא כפפות
6. מתגי החלונות החשמליים
7. מתגי מערכת בקרת אקלים
8. שקע חשמל
9. לוח לחצנים תחתון
10. מתג מראות חשמליות (אם מותקן)
11. צופר



לוח שעונים ומחשונים - בנזין



תאור לוח שעונים ומחוונים

1. מד דלק

המחוג מראה את מפלס הדלק הנותר במכל הדלק.

2. בקרת טעינה.

נורית  את טעינת המערכת החשמלית. הנורית נדלקת לזמן קצר עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON/RUN ונכבית לאחר זמן קצר. אם היא נשארת דלוקה, או נדלקת בעת הנהיגה, נסה לכבות צרכני חשמל שאינם נחוצים או להעלות את מהירות המנוע (אם הוא בסרק). במידה והנורית עדיין דולקת, קיימת תקלה במערכת הטעינה. פנה

באופן מיידי למוסך לצורך בדיקה ותיקון התקלה. אם נדרש להתניע עם כבלי חשמל, התייחס לפרק מצבי החירום.

3. נורית חיווי אור ערפל קדמי

נורית זאת נדלקת כאשר פנסי הערפל הקדמיים דולקים. 

4. נורית אתראה למפלס דלק נמוך

כאשר מפלס הדלק יורד לכ- 7.5 ליטר תדלק הנורית ותישאר דלוקה עד למילוי מיכל הדלק. ייתכן ונורית זאת תידלק ותיכבה שוב, במיוחד 

בבלימות חזקות האצות או סיבובים חדים. זה קורה בגלל תנועת הדלק במכל.

5. מד מהירות

מציג את מהירות הרכב.

6. נורית חיווי לנעילת סרן קדמי (אם מותקנת)

נורית זאת נדלקת כאשר נעילת הסרן הקדמי הופעלה.  FRONT

7. נורית תזכורת חגורת בטיחות



כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN נורית זאת נדלקת למשך כ-4-8 שניות לבדיקת תקינותה. אם חגורת הבטיחות של הנהג איננה נחגרת במהלך בדיקתה ישמע צלצול. במידה וחגורת הבטיחות של הנהג אינה נחגרת לאחר שלב הבדיקה, הנורית תהבהב או תישאר דלוקה לתזכורת לחגור את חגורת הבטיחות.

8. נורית חיווי הכיוון



בעת הפעלת איתות הפניה לימין או לשמאל החצים

בלוח המחוונים יהבהבו בהתאמה עם אורות האיתות החיצוניים. אם הרכב נוסע יותר מ-1.6 ק"מ עם אור איתות מופעל ישמע צלצול לתזכורת.

הערה:

במידה ואחת מנורות האיתות מהבהבת במהירות, בדוק אם קיימת נורת איתות שרופה באותו הצד.

9. נורית לחץ שמן



נורית זאת מציינת לחץ שמן מנוע נמוך. בעת סיבוב מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON היא נדלקת, ונכבית לאחר ההתנעה. אם הנורית אינה

נדלקת בעת ההתנעה, פנה למוסך לבדיקת תקינותה. אם הנורית נדלקת במהלך הנסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. במקרה זה ישמע גם צלצול בכדי להסב את תשומת לבך ללוח המחוונים. במקרה זה אין להסיע את הרכב עד לבדיקת הסיבה לתקלה. הנורית אינה מציינת את גובה מפלס השמן במנוע. יש לבדוק גובה מפלס שמן המנוע באופן סדיר.

10. נורית חיווי אלומת אור גבוהה



נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת

ירידת המפלס במיכל נוזל הבלמים.
הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון הבעיה.

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנוזל חייב להיבדק.

אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה לא מופעל ומפלס נוזל הבלמים תקין ישנה אפשרות שמערכת נעילת האופנים (ABS)/מערכת בקרת היציבות (ESC) זיהתה תקלה במערכת ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה זה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה הינה במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ה-ABS.

מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה כלשהי במערכת תזוהה לאחר

אור גבוהה. דחף את מנוף הידית הרב-תפקודית קדימה בכדי לעבור לאורות דרך גבוהים ומשוך את הידית בחזרה אליך בכדי לחזור לאור דרך רגיל. אם נפתחה דלת הנהג והאורות דלוקים, נורית זאת תישאר דלוקה וישמע צלצול.

11. נורית אזהרת בלמים.

הנורית מציגה אפשרויות שונות במערכת הבלמים  כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים ובלם החניה.

כשהנורית נדלקת היא מציינת שבלם החניה מופעל, או שקיים מפלס נמוך במכל נוזל הבלמים או שישנה בעיה במערכת למניעת נעילת אופנים (ABS).

12. נורית בקרת מערכת למניעת נעילת אופניים (ABS)

נורית הבקרה תדלק  כאשר מתג ההתנעה מופעל לבדיקת תקינותה. אם הנורית אינה נדלקת בשלב ההתנעה דאג לתיקון מידי של הנורית. אם הנורית נשארת דלוקה או נדלקת תוך כדי נסיעה, יתכן וקיימת תקלה במערכת ה-ABS. במקרה כזה מערכת הבלמים מתפקדת כמערכת בלימה רגילה ללא ABS. פנה למוסך השירות לבדיקה ותיקון התקלה.

במידה ושתי נוריות החיווי (11) ו-(12) דולקות בו זמנית יש

תקינות נורית אזהרת בלמים יכולה להיבדק ע"י העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית אמורה להידלק ל-2 שניות ולהיכבות אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת או נשארת דולקת פנה למוסך מורשה. הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם חניה כשמתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

נורית זאת מציינת רק שבלם החניה בשימוש. היא איננה מציינת את כושר הבלימה.

אזהרה!

הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים דולקת היא מסוכנת. כושר הבלימה יורד באופן משמעותי או שיציבות הרכב פוחתת. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר או שהשליטה ברכב תהיה קשה יותר. הבא את הרכב מיד לבדיקה במוסך.

ברכב מותקנת גם מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרת ABS. יש לתקן את מערכת ה-ABS באופן מיידי.

נוזל קירור המנוע. במידה והנורית נדלקת בזמן הנסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם המזגן פועל, אפסק את פעולתו. כמו כן, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב סרק (N) ושחרר את דוושת ההאצה. במידה וקריאת הטמפרטורה אינה חוזרת לטמפרטורה רגילה, דומם את המנוע מייד ופנה לקבלת סיוע.

הערה:

כאשר מחוג טמפרטורת נוזל הקירור מגיע לסימון "H", נורית חיווי זאת תידלק וישמע צלצל יחיד. חימום נוסף יגרום למחוג לעבור את הסימון "H". במקרה

נורית זאת נדלקת כאשר REAR
נעילת הסרן האחורי
הופעלה.

15. מד סיבובי מנוע

שעון זה מציין את מספר סיבובי המנוע לדקה (הקריאה X 1000).

זהירות!

אין לנסוע כשמחוג סיבובי המנוע נמצא בתחום האדום, עלול להיגרם נזק למנוע.

16. נורית אזהרה טמפרטורת מנוע.

נורית זאת מתריעה מפני טמפרטורה גבוהה מדי של

להיכנס מייד למוסך השירות לבדיקה ותיקון התקלה.

13. נורית כריות אוויר

נורית זאת נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN. אם הנורית לא נדלקת, נשארת דלוקה, או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

14. נורית חיווי לנעילת סרן אחורי (אם מותקנת)

זהירות!

נהיגה ברכב כאשר
טמפרטורת נוזל הקירור חמה
מידי עלולה לגרום נזק לרכב.
אם מחוון מד הטמפרטורה
מגיעה לסימון H, עצור בצד
הדרך במקום בטוח. אפשר
למנוע לפעול בסיבובי סרק
כשמיזוג האוויר מנותק עד
שהמחוון יחזור לתחום הרגיל.
אם המחוון נשאר בתחום
החם (H) ונשמעים צלולים
מתמשכים, דומם מיד את
המנוע והזמן שירות.

19. מד טמפרטורה נוזל קירור
מד הטמפרטורה מציג את
טמפרטורת נוזל קירור המנוע. כל
עוד מחוון מד הטמפרטורה נמצא
בתחום הנורמאלי, זה מסמל
שמערכת הקירור פועלת כשורה.
מחוון מד הטמפרטורה יכול
לציין טמפרטורה גבוהה יותר
כאשר מזג האוויר חם, בעליות
תלולות או בעת גרירת גרור.
אסור לאפשר למד הטמפרטורה
להגיע לגבול העליון של טווח
הטמפרטורות הנורמאלי.

כזה, ישמע צלצול מתמשך עד
אשר תאפשר למנוע להתקרר.

17. נורית חיווי אור ערפל אחורי
נורית זאת מציינת שפנסי
הערפל האחוריים פועלים.

18. נורית בקרה של מערכת
אזעקה (אם מותקנת)
הנורית תהבהב במהירות
במשך כ-15 שניות כאשר
מערכת האזעקה נדרכת. עם
סיום הדריכה היא תמשיך
להבהב בקצב איטי עד לנטרול
האזעקה.

נמצאת תיבת ההילוכים האוטומטית.

24. נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים

כל צמיג, כולל הצמיג החלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם אחת בכל חודש כשהוא קר ומנופח ללחץ המומלץ ע"י יצרן הרכב, עליך לוודא לחץ מילוי נכון, עפ"י התווית המודבקת ברכב (במידה וברכב ישנם צמיגים שונים מהצמיגים המופיעים בתווית, עליך לברר את לחץ האוויר המתאים להם).

הרכב מאובזר במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

אופנים. במצב זה שני גלי ההינע נעולים יחד ואופני הסרן הקדמי והאחורי נעים באותה מהירות.

22. לחצן מד מרחק/ מד מרחק מתאפס/חסכון בדלק (ECO)

לחץ על לחצן זה בכדי לשנות את התצוגה ממד המרחק לשני מדי המרחק המתאפסים או לתצוגת ECO. כאשר מד המרחק במצב מתאפס יוצג Trip A או Trip B. לחץ על הלחצן לפחות 2 שניות בכדי לאפס את המדידה. לא ניתן לאפס את מד המרחק.

23. חיווי ידית בורר ההילוכים

תצוגה זאת מובנת בלוח השעונים ומציינת את ההילוך בו

אזהרה!

מערכת קירור מנוע חמה היא מסוכנת. אתה או אחרים עלולים להיכוות מקיטור או נוזל רותח. במידה ורכבך מתחמם, מומלץ להתקשר עם מוסד השירות לקבלת עזרה.

20. נורית חיווי בקרת שיוט
נורית זו מציינת **CRUISE** שמערכת בקרת השיוט פועלת.

21. נורית חיווי הנעת 4 גלגלים (אם מותקנת)
4WD נורית זאת מתריעה לנהג שהרכב במצב הנעת 4

המערכת לאחר החלפת צמיג או אופן שלם בכדי לוודא את תקינות המערכת.

אזהרה!

מערכת ה-TPMS תוכננה עבור האופנים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ואופנים בעלי סוג או גודל שונים מהמותר עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. אופנים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישני לחץ אוויר. אין להשתמש בחומר נוזלי לתיקון תקרים עבור מילוי

הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם עם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להפעיל את האזהרה של מערכת TPMS.

נורית החיווי של מערכת TPMS ממוקמת בלוח המחוונים. כאשר המערכת תזהה תקלה, הנורית תהבהב למשך דקה ולאחר מכן תישאר דלוקה. התראה זו תחזור על עצמה עם כל הפעלה של הרכב עד שהתקלה תתוקן. כאשר קיימת תקלה במערכת יתכן והמערכת לא תוכל לקבוע את לחץ האוויר הנכון בצמיגים.

תקלה במערכת יכולה לנבוע מצמיגים או חישוקים לא מתאימים. בדוק תמיד את

כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד מהצמיגים ע"י הבהוב של נורית החיווי. לכן כאשר נדלקת נורית החיווי יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. יש למלא אוויר בצמיגים במקרה הצורך.

נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול לגרום גם לעליה בצריכת הדלק, בלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ומרחק העצירה.

יש לזכור כי מערכת TPMS היא לא תחליף לתחזוקה רגילה של

נורית חיווי לחסכון בדלק ECO (אם מותקנת)

נורית החיווי ECO תדלק כאשר אתה נוהג בצורה חסכונית. נורית זאת יכולה לגרום לך לסגן את צורת הנהיגה שלך כך שתהיה חסכונית יותר בדלק.

הודעת Low tire
כאשר התנאים המתאימים מתקיימים תצוגת מד המרחק תציג את ההודעה למשך שלושה מחזורים.

הודעת אזהרה לטמפרטורת תיבת ההילוכים HOTOIL
ההודעה HOTOIL תופיע בתצוגת מד המרחק במקביל לצלצול

הודעות התצוגה

כאשר מתקיימים התנאים הנכונים, יופיעו ההודעות הבאות בתצוגת מד המרחק:

ECO.....מצב חסכון בדלק.

door.....דלת פתוחה.

gATE.....דלת תא מטען פתוחה.

Low tire....לחץ אוויר נמוך
בצמיגים.

HOTOIL....טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מידי.

gASCAP...תקלה במכסה הדלק.

noFUSE....תקלה בנתיך.

CHAngE OIL....נדרש להחליף שמן מנוע.

אזהרה! (המשך)

בצמיגים, או משקולות איזון אם רכבך מאובזר במערכת TPMS, הם עלולים לגרום נזק לחיישני לחץ האוויר.

25. תצוגת מד מרחק/ מד מרחק מתאפס

תצוגת מד המרחק מראה את המרחק הכולל אותו עבר הרכב. תצוגת מד המרחק המתאפס מראה את המרחק מאז האיפוס האחרון.

ההודעה. אם התקלה נמשכת, ההודעה תופיע בהתנעה הבאה.

הודעת noFUSE

במידה ומערכת האבחון של הרכב קובעת כי נתיך ניתוק מתג ההתנעה מותקן לא כראוי או שקיימת תקלה, תופיע ההודעה בתצוגת מד המרחק.

החלפת שמן - CHAngE OIL

רכבך מאובזר במערכת התראה להחלפת שמן המנוע. ההודעה "CHAngE OIL" תהבהב בלוח השעונים במשך כ-12 שניות לאחר השמעת צלצול יחיד בכדי להודיע כי הגיע זמן החלפת שמן המנוע. מערכת זאת פועלת

אזהרה!

במידה וההודעה על טמפרטורת תיבת ההילוכים "HOTOIL" פועלת ותמשיך לנסוע ברכב, במקרים מסוימים אתה עלול לגרום לנוזל לרתוח, לבוא במגע עם חלקי מנוע חמים או חלקי מערכת הפליטה ולגרום לשריפה.

מכסה דלק - gASCAP

במידה ומערכת האבחון של הרכב מזהה כי מכסה פתח מילוי הדלק משוחרר, מותקן שלא כראוי או פגום היא תציג את ההודעה "gASCAP". הדק את מכסה הדלק היטב ולחץ על לחצן מד המרחק בכדי לבטל את

בכדי להתריע לך שטמפרטורת תיבת ההילוכים גבוהה מידי כתוצאה משימוש בעומס גדול, לדוגמא בגרירת גרור. זה עלול לקרות גם כאשר מפעילים את הנעת ארבעת האופנים על משטח חלק. במידה וההודעה זאת מופיעה, עצור את הרכב ואפשר למנוע לפעול בסיבובי סרק או מהר יותר כאשר תיבת ההילוכים נמצאת בהילוך סרק עד שההודעה תעלם.

זהירות!

נסיעה מתמשכת עם הודעת "HOTOIL" פועלת תגרום לנזק חמור מאוד לתיבת ההילוכים או לכשל מלא.

במחזוריות משתנה, דבר שאומר כי המחזור בין החלפת שמן אחת לשנייה עלול להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה. כמו כן, אם לא תאפס את המערכת עם החלפת השמן ההודעה תופיע בכל פעם שתסובב את מתג ההתנעה למצב ON/RUN. בכדי לבטל את ההודעה באופן זמני, לחץ על לחצן מד המרחק בלוח השעונים. בכדי לאפס את המערכת יש לפעול באופן הבא (לאחר ביצוע הטיפול התקופתי הנדרש):

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).

2. לחץ על דוושת ההאצה עד לסוף מהלכה, לאט, שלוש פעמים תוך 10 שניות.
3. סובב את מתג ההתנעה למצב OFF/ACC.

הערה:

אם נורית החיווי דולקת כאשר אתה מתניע את המנוע, המערכת לא התאפסה. חזור על סדר הפעולות בשנית.

26. חיווי בקרת מערכות

נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב, הנקראת גם OBDII, שמבקרת על פעולתם של המנוע, מערכת הפליטה, ותיבת



ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. אם הנורית לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה עבר ממצב OFF ל- ON/RUN פנה למוסך לצורך תיקונה.

תנאים מסוימים יכולים לגרום לנורית זו להידלק אחרי התנעת המנוע, לדוגמא פתח מכסה מילוי דלק חסר או רופף, איכות דלק גרועה וכו'. אם הנורית נשארת דלוקה לאחר ההתנעה יש להביא את הרכב למוסך שירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.

27. נורית חיווי מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) / מערכת בקרת אחיזה (TCS)

במידה ונורית חיווי זאת מהבהבת בזמן האצה, שחרר את דוושת ההאצה



ולחץ עליה מעט ככל האפשר. נורית זאת מתחילה להבהב ברגע שהצמיגים מאבדים אחיזה בכביש ומערכת בקרת היציבות מופעלת. נורית זאת מהבהבת גם כאשר מערכת בקרת האחיזה מופעלת. שים לב ונהג בהתאם לתנאי הדרך. במידה והנורית דולקת ולא מהבהבת, פועלת מערכת בקרת היציבות בוטלה על ידי הנהג או שקיימים תנאים

אזהרה!

ממיר קטליטי פגום יכול להגיע לטמפרטורות גבוהות מאוד מדרך כלל בתנאי נסיעה רגילים. מקרה כזה עלול לגרום לשריפה במידה ותיסע לאט או תחנה מעל חומרים דליקים כמו צמחים יבשים, עץ וכדומה. מקרה זה עלול להוביל לפגיעות קשות בנהג, בנוסעים ובסובבים.

זהירות!

נסיעה עם נורית זו דולקת יכולה לגרום נזק למערכת המנוע. היא יכולה להשפיע גם על תצרוכת הדלק ועל ביצועי הנהיגה. אם הנורית מהבהבת היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית או תקלה חמורה לממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות מייד למוסד לבדיקה ותיקון התקלה.

מסוימים אשר אינם מאפשרים את פעולת המערכת.

28. נורית חיווי הילוך יתר

מבוטל O/D

O/D נורית זאת נדלקת כאשר תלחץ על מתג **OFF**

O/D OFF הילוך היתר מבוטל. המתג ממוקם בקונסולה המרכזית.

29. נורית חיווי למוט מייצב

(אם מותקנת)

SWAY BAR נורית חיווי זאת נדלקת כאשר המוט המייצב הקדמי מנותק.

30. מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מבוטלת (אם מותקנת)

נורית זאת מציינת שמערכת בקרת היציבות מנותקת.



31. נורית חיווי בקרת מצערת אלקטרונית

נורית זאת מצביעה על תקלה במערכת לבקרת המצערת האלקטרונית. אם זוהתה תקלה בזמן פעולת המנוע, הנורית תדלק או תהבהב כתלות בחומרת התקלה. סובב את מתג ההתנעה שנית לאחר שהרכב עצר וידית בורר ההילוכים נמצאת במצב חניה.



הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית נשארת דלוקה בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה מתאים לנהיגה ולא ידרוש גרירה, למרות זאת פנה למוסד בהקדם האפשרי.

אם הנורית מהבהבת בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול לאבד מעצמת המנוע, סיבובי סרק לא יציבים של המנוע, דוושת הבלם עלולה לדרוש הפעלת כוח גדול מהרגיל, הרכב ידרוש גרירה. במקרה כזה הרכב דורש טיפול מיידי.

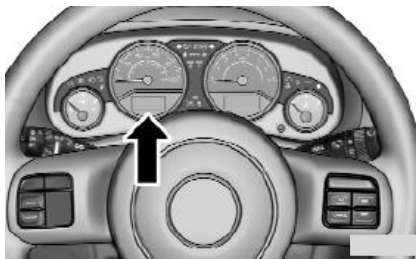
הנורית תדלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. זהו מצב רגיל. אם

לחצני הפעלה

לחצני שליטה במצפן/טמפרטורה ממוקמים על צידו השמאלי של גלגל ההגה.

**מחשב דרך ומצפן
(אם מותקן)**

מחשב הדרך ממוקם בלוח השעונים, בצד השמאלי התחתון מתחת למד המהירות, ומאפשר תצוגת נהג אינטראקטיבית של מידע אודות הנהיגה, מצפן והטמפרטורה החיצונית.



הנורית לא נדלקת בזמן ההתנעה, פנה למוסך מורשה לבדיקת תקינותה.

**32. תצוגת מרכז המידע
האלקטרוני / תצוגת מחשב
דרך ומצפן (אם מותקן)**

כאשר התנאים המתאימים מתקיימים, תצוגה זאת מציגה הודעות במרכז המידע האלקטרוני (EVIC) של הרכב. כאשר התנאים המתאימים מתקיימים, תצוגה זאת מציגה הודעות במחשב הדרך של הרכב.

לאפס את האפשרויות המתאימות לחץ והחזק את לחצן "STEP" למשך כ-3 שניות.

תצוגת מצפן / טמפרטורה

הערה:

במידה והרכב מאובזר במערכת ניווט של קרייזלר, מערכת הניווט תספק את כיוון המצפן, ואת הסטייה תפריטי הכיול לא יהיו נגישים. המצפן יפעל על פי אותות GPS במקום על פי השדות המגנטיים של כדור הארץ.

סטיית המצפן

סטיית המצפן היא ההפרש בין הצפון המגנטי לצפון הגיאוגרפי.

לחץ ושחרר את הלחצן "STEP" בכדי לעבור בין אפשרויות הבאות:

- תצוגת המצפן / טמפרטורה חיצונית
- צריכת דלק ממוצעת
- טווח נסיעה משוער
- זמן שעבר מהאיפוס האחרון

את צריכת הדלק הממוצעת ואת הזמן שעבר ניתן לאפס. כאשר האפשרות מוצגת, לחץ והחזק את לחצן "RESET" עד לאיפוס האפשרות (למשך כ-2 שניות).

ניתן לעבור בין הודעות אלו באמצעות לחיצה על לחצן "STEP" אשר בגלגל ההגה. בכדי

לחץ ושחרר את הלחצן "STEP" על גלגל ההגה בכדי לגשת לאפשרויות בתצוגת המצפן.

הערה:

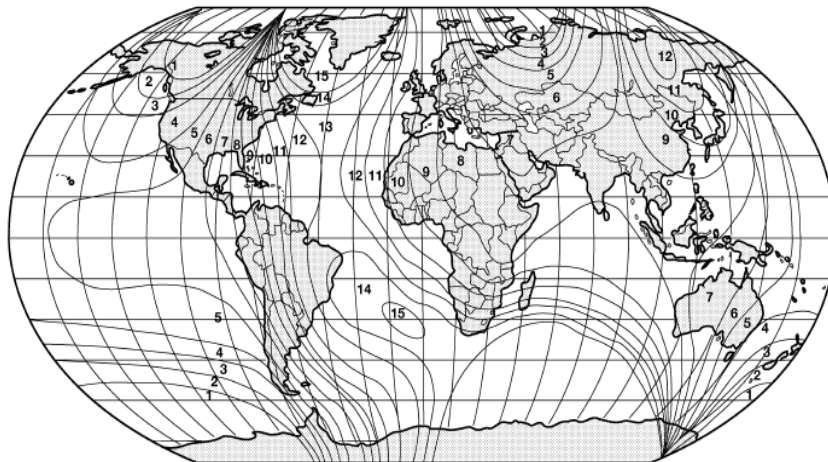
המערכת תציג את המידע האחרון לגבי הטמפרטורה החיצונית שנמדדה כאשר מתניעים את המנוע ותידרש נסיעה קצרה בכדי לעדכן את המדידה. טמפרטורת המנוע עלולה גם היא להשפיע על המדידה. לכן, קריאות הטמפרטורה אינן נמדדות כאשר הרכב אינו בתנועה.

בכדי לוודא את דיוק המצפן, יש להגדיר את סטיית המצפן בהתאם למפת הסטייה המתאימה לאזור בו הרכב נוסע. כאשר מוגדר נכונה, המצפן יפצה באופן אוטומטי על ההפרש המתקבל.

הערה:

- כיול נכון דורש משטח מפולס ואזור נקי ממתכות גדולות כגון בניינים, גשרים, כבלים תת קרקעיים, מסילות ברזל וכדומה.
- יש להרחיק חומרים מגנטיים מהחלק העליון של לוח המחוונים. שם ממוקם חיישן המצפן.

מפת סטיית המצפון



בכדי להגדיר את סטיית המצפן
 התנע את המנוע והשאר את ידית בורר ההילוכים במצב חניה. לחץ והחזק את לחצן "RESET" אשר בגלגל ההגה (למשך כ-10 שניות) עד לקבלת ערך הסטייה הנוכחי במסך התצוגה. בכדי לשנות את אזור הסטייה, לחץ ושחרר את לחצן "STEP". המשך עד לקבלת אזור הסטייה המתאים למקום הימצאותך.
ישראל נמצאת באזור סטייה 7.

הערה:

ברירת המחדל היא אזור סטייה 8. לאחר אזור סטייה 15 המספר יקפוץ לאזור סטייה 1.

כיוול ידני של המצפן

אם המצפן נראה לא יציב או לא מדויק וסטיית המצפן נבחרה נכון, ניתן לכיילו גם בצורה ידנית:

1. התנע את המנוע והשאר את ידית בורר ההילוכים במצב חניה.

2. לחץ והחזק את הלחצן (למשך של עד 10 שניות) עד להופעת מספר אזור הסטייה הנוכחי בתצוגה.

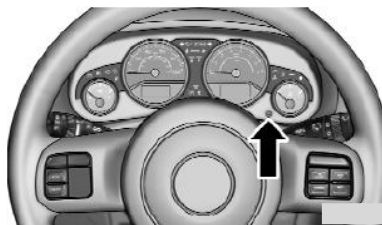
3. שחרר את הלחצן ולחץ והחזק שנית למשך עד 10 שניות, עד להופעת הכיוון בתצוגה, ביחד עם הופעת ההודעה "CAL" באופן קבוע במסך התצוגה.

4. בכדי להשלים את פעולת כיוול המצפן, נהג ברכב באיטיות, במהירות של עד 8 קמ"ש, השלם סיבוב אחד או יותר של 360° , בשטח ללא חפצים מתכתיים גדולים עד שההודעה "CAL" תעלם. כעת המצפן יפעל כראוי.

תצורות דלק ממוצעת/ טווח נסיעה משוער/ זמן שעבר

• תצורות דלק ממוצעת

מציגה את תצורות הדלק הממוצעת שחושבה החל מהאיפוס האחרון. כאשר אפשרות זאת מאופסת, הספרות ייעלמו בזמן איפוס הזיכרון. הנתון החדש יוצג לאחר שייאגר



מד מרחק A (Trip A)

מראה את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון של מד מרחק A.

מד מרחק B (Trip B)

מראה את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון של מד מרחק B.

שניות:דקות. לאחר מעבר של 59 דקות ו-59 שניות השעון יציג שעות:דקות: שניות.

תנאי הנסיעה

מד מרחק מתאפס / נורית חסכון בדלק (אם מותקנת)

תצוגה זאת מציגה את המרחק שהרכב עבר מאז האיפוס האחרון. לחץ ושחרר את הלחצן הימני (בלוח השעונים) בכדי לעבור בין מד המרחק המצטבר, מד מרחק מתאפס A או B, או מצב חסכון בדלק. לחץ והחזק את הלחצן הימני (בלוח השעונים) בזמן תצוגת מד המרחק המתאפס בכדי לאפס את המדידה.

מספיק מידע אודות המרחק וכמות הדלק שנצרכה.

• טווח נסיעה משוער (DTE)

מציגה את המרחק המשוער אשר ניתן לנסוע ברכב עם כמות הדלק אשר נותרה במכל. מרחק זה מבוסס על נתוני הנסיעות האחרונות, תצרוכת דלק ממוצעת וכמות הדלק שנותרה במיכל. לא ניתן לאפס תצוגה זאת.

• זמן שעבר

מציגה את זמן הנסיעה ברכב מאז האיפוס האחרון. מידע זה נאגר כל עוד מתג ההתנעה במצב הפעלה. השעון מראה

- מערכת לחץ אוויר באופנים (אם מותקנת).
- מצב מערכת עצור וסע (אם מותקנת).
- העדפות אישיות (אפשרות לתכנות על ידי הלקוח).
- תצוגת מצפן.
- תצוגת טמפרטורה חיצונית.
- פעולות מחשב הדרך.
- תצוגת מערכת ניווט Uconnect™ (אם מותקנת).

המערכת מאפשרת לנהג לבחור בין אפשרויות המידע על ידי שימוש בלחצנים הממוקמים על גלגל ההגה.



מרכז המידע האלקטרוני

מערכת זאת מאפשרת לנהג לבחור מידע שימושי על ידי לחיצה על המתגים הממוקמים על גלגל ההגה. מרכז המידע כולל:

- מצב המערכת.
- הודעות אזהרה לגבי הרכב.

נורית חיסכון בדלק (ECO) (אם מותקן)

נורית חיווי ECO תידלק כאשר אתה נוהג בצורה חסכונית בדלק ומאפשרת לפתח הרגלי נהיגה יעילים לתצרוכת דלק נמוכה.

מרכז מידע אלקטרוני - EVIC (אם מותקן)

מרכז המידע האלקטרוני מאפשר תצוגה נהג אינטראקטיבית וממוקם בלוח השעונים והמחווניים.

לחצן למטה (DOWN)

▽ לחץ על לחצן "למטה"
לדפדוף מטה ומעבר בין
התפריטים השונים.

תצוגות מרכז המידע האלקטרוני
כאשר מתקיימים התנאים
המתאימים יציג מרכז המידע
האלקטרוני את אחת ההודעות
הבאות:

- איתות הפנייה מופעל (בליווי
צליל אזהרה מתמשך).
Turn Signal On
- נורת איתות פנייה קדמית
שמאלית לא מתפקדת
(בליווי צליל בודד).

לחצן מצפן COMPAS

לחץ על לחצן המצפן
בכדי להציג את אחת
משמונה קריאות המצפן
ואת הטמפרטורה החיצונית או
בכדי לצאת מתתי תפריטים.

**לחצן בחירה (SELECT)**

▶ לחץ על לחצן "בחירה"
לכניסה לתפריטים הראשיים,
לתפריטים המשניים או לבחירת
הגדרות אישיות בתפריט
ההגדרות.



לחצני המערכת בגלגל ההגה

לחצן תפריט MENU

לחץ על לחצן התפריט
בכדי לעבור בין
התפריטים הראשיים
(תצרוכת דלק, אזהרות, שעון
עצר, יחידות, מערכת, אפשרויות
אישיות) או בכדי לצאת מתתי
תפריטים.



- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • דלת אחורית שמאלית/ימנית פתוחה (אחת, או יותר, בליווי צליל בודד כאשר המהירות היא מעל ל-1 קמ"ש).
Left/Right Rear Door Ajar • דלת פתוחה (בליווי צליל בודד כאשר הרכב בתנועה).
Door(s) Ajar • דלת תא המטען פתוחה (בליווי צליל בודד).
Liftgate Ajar • בדוק את מכסה פתח מילוי הדלק.
Check Gascap | <ul style="list-style-type: none"> • סוללת השלט רחוק חלשה (בליווי צליל בודד).
RKE Battery Low • המצבים המועדפים לא זמינים - הרכב אינו במצב חניה - בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית.
Personal Settings Not Available - Vehicle Not in Park • דלת קדמית שמאלית/ימנית פתוחה (אחת, או יותר, בליווי צליל בודד כאשר המהירות היא מעל ל-1 קמ"ש).
Left/Right Front Door Ajar | <ul style="list-style-type: none"> Left Front Turn Signal Light Out • נורת איתות פנייה אחורית שמאלית לא מתפקדת (בליווי צליל בודד).
Left Rear Turn Signal Light Out • נורת איתות פנייה קדמית ימנית לא מתפקדת (בליווי צליל בודד).
Right Front Turn Signal Light Out • נורת איתות פנייה אחורית ימנית לא מתפקדת (בליווי צליל בודד).
Right Rear Turn Signal Light Out |
|---|---|--|

Service Stop/Start System

- עמוד מערכת עצור וסע (בדגמי מנוע דיזל ותיבת הילוכים ידנית)

Stop/Start System Page

מערכת התראה להחלפת שמן מנוע

רכבך מצויד במערכת התראה להחלפת שמן המנוע. ההודעה "Oil Change Required" תהבהב במרכז המידע האלקטרוני למשך כ-10 שניות לאחר הישמע צלצול יחיד, בכדי להתריע על כך שנדרש לבצע טיפול תקופתי.

מערכת זאת פועלת במחזוריות משתנה, דבר שאומר כי המחזור

- מערכת עצור וסע מוכנה (בדגמי מנוע דיזל ותיבת הילוכים ידנית)

Stop/Start Ready

- עצירה אוטומטית של מערכת עצור וסע פעילה (בדגמי מנוע דיזל ותיבת הילוכים ידנית)

Stop/Start Auto Stop Active

- נדרש מפתח הפעלה למערכת עצור וסע (בדגמי מנוע דיזל ותיבת הילוכים ידנית)

Stop/Start Key Start Required

- נדרש טיפול למערכת עצור וסע (בדגמי מנוע דיזל ותיבת הילוכים ידנית)

- נדרש טיפול למערכת סיוע בחניה (בליווי צליל בודד).

Service Park Assist System

- נדרש להחליף שמן (בליווי צליל בודד).

Oil Change Required

- נורית חסכון בדלק (אם מותקנת)

ECO

- מערכת עצור וסע אינה מוכנה (בדגמי מנוע דיזל ותיבת הילוכים ידנית)

Stop/Start Not Ready

בין החלפת שמן אחת לשנייה עלול להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה שלך.

כמו כן, אם לא תאפס את המערכת עם החלפת השמן ההודעה תופיע בכל פעם שמתג ההתנעה יעבור למצב ON. בכדי לבטל את ההודעה באופן זמני, לחץ על לחצן התפריט MENU. בכדי לאפס את המערכת יש לפעול באופן הבא (לאחר ביצוע הטיפול התקופתי הנדרש):

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON. **אל תתניע את המנוע.**

2. לחץ על דוושת ההאצה עד הסוף, לאט, שלוש פעמים תוך 10 שניות.

3. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK.

הערה:

אם נורית החיווי דולקת כאשר אתה מתניע את המנוע, המערכת לא התאפסה. חזור על ביצוע הפעולות שנית.

תפריט ראשי במרכז המידע האלקטרוני

בכדי לעבור בין אפשרויות הבחירה של התפריט הראשי לחץ ושחרר את לחצן התפריט עד להופעת אחת התצוגות הבאות במרכז המידע האלקטרוני:

- מצפן, טמפרטורה חיצונית, מצב חיסכון בדלק

- תצרוכת דלק ממוצעת
- טווח נסיעה משוער
- פרק זמן שחלף
- יחידות המידה המוצגות
- מצב המערכת
- הגדרות אישיות

הערה:

אפשרויות הניתנות לאיפוס דרך מרכז המידע האלקטרוני יוצגו עם המילה "RESET" ליד כפתור הבחירה.

כאשר לחצן הבחירה נלחץ, האפשרות הנבחרת תתאפס והאפשרות לאפס הכול תופיע ליד איור כפתור הבחירה. לחיצה על לחצן הבחירה פעם שנייה

המידע במסך אם נבחרה ההגדרה האישית ("Display Fuel Saver"). הודעה זאת תופיע בכל פעם שאתה נוהג בצורה חסכונית בדלק.

אפשרות זאת מאפשרת לך לדעת מתי אתה נוהג בצורה חסכונית ובכך לשנות את הרגלי הנהיגה שלך במטרה לחסוך בדלק.

כיול אוטומטי של המצפן

המצפן ברכבך כולל אפשרות לכיול עצמי, דבר החוסך לך את הכיול של המצפן באופן ידני. כאשר הרכב חדש, יתכן ויידרש כיול של המצפן. אם המצפן אינו יציב במרכז המידע מופיעה ההודעה "CAL", ניתן לכיילו על

הערה:

עם הפעלת הרכב, המערכת תציג את הטמפרטורה האחרונה שנמדדה. יתכן והטמפרטורה תתעדכן רק לאחר מספר דקות של נסיעה. טמפרטורת המנוע עלולה להשפיע על קריאת הטמפרטורה החיצונית ולכן הטמפרטורה נמדדת כראוי רק כאשר הרכב בתנועה.

מצב חסכון בדלק ECO (אם מותקן)

הודעת "ECO" תופיע מתחת לתצוגת הטמפרטורה החיצונית במרכז המידע האלקטרוני (במידה ומערכת השמע פועלת, נורית ECO תכסה על שורת

תאפס גם את תצרוכת הדלק הממוצעת וגם את הזמן שחלף. לאחר שלוש שניות ללא לחיצה על לחצן הבחירה, האפשרות לאפס את הכל תחזור לאפשרות האיפוס הרגילה ורק האפשרות הנבחרת התאפסה.

תצוגת המצפן/מצב חסכון בדלק (אם מותקן)

קריאת המצפן מראה את הכיוון אליו הרכב נוסע. לחץ ושחרר את לחצן המצפן (COMPASS) כדי להציג אחת משמונת קריאות המצפן ואת הטמפרטורה החיצונית או את מצב החסכון במידה ומרכז המידע לא מציג את המסך הזה באותו הרגע.

ידי ביצוע של סיבוב אחד או יותר של 360° בשטח ללא חפצים מתכתיים גדולים עד שההודעה "CAL" תעלם מהתצוגה. כעת המצפן יפעל כרגיל.

הערה:

כיוול תקין דורש נסיעה בשטח מישורי וסביבה נקיה ממתכות גדולות כמו גשרים, מבנים, כבלי חשמל וכו'.

כיוול המצפן באופן ידני

אם המצפן לא יציב ובמרכז המידע לא מוצגת ההודעה "CAL", נדרש לכייל את המצפן באופן ידני. העבר את המצפן

למצב כיוול באופן ידני באופן הבא:

1. התנע את המנוע. השאר את ידית בורר ההילוכים במצב חניה (P) בכדי להיכנס לתפריטי מרכז המידע האלקטרוני.

2. לחץ על לחצן תפריט (MENU) עד להופעת תצוגת ההגדרות האישיות (Personal settings).

3. לחץ על לחצן ה"למטה" עד שתופיע התצוגה: "Calibrate Compass"

4. לחץ על לחצן ה"בחירה" (SELECT) להתחלת הכיוול,

התצוגה "CAL" תופיע במרכז המידע האלקטרוני.

5. השלם סיבוב אחד או יותר של 360° , בשטח ללא חפצים מתכתיים גדולים עד שהתצוגה "CAL" תעלם. כעת המצפן יתפקד כרגיל.

סטיית מצפן

למצפן יש סטייה קלה הנובעת מההבדל בין הקוטב המגנטי והקוטב הגיאוגרפי. באזורים מסוימים הסטייה מספיק גדולה כדי לגרום לקריאת מצפן שגויה.

על מנת שהמצפן יתפקד כראוי, יש לקבוע את האזור הגיאוגרפי בו נוסע הרכב באופן הבא:

הערה:

יש להרחיק חפצים מגנטיים וטלפונים סלולאריים מחלקו העליון של לוח המחוונים, שם ממוקם חיישן המצפן.

**בכדי לאפס את סטיית המצפן**

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "RUN" (אין צורך להתניע את המנוע).

2. לחץ על לחצן התפריט עד לתצוגת מסך הגדרות אישיות במרכז המידע האלקטרוני.

3. לחץ על לחצן ה"למטה" עד שתופיע התצוגה:

"Compass Variance"

והאזור האחרון שנבחר יופיע בתצוגה.

4. לחץ על לחצן ה"בחירה" עד שיופיע האזור המתאים (ישראל אזור 7).

5. לחץ על לחצן המצפן כדי לצאת מהאיפוס.

תצרוכת דלק ממוצעת

מראה את תצרוכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון. ניתן לאפס את תצרוכת הדלק

הממוצעת על ידי לחיצה על לחצן הבחירה (כמוצג במרכז המידע האלקטרוני). לאחר האיפוס היסטוריית תצרוכת דלק תמחק והחישוב יתחיל מקריאת מד דלק האחרונה לפני האיפוס.

כמות הדלק במיכל (DTE)

מציג את מרחק הנסיעה המשוער האפשרי עם יתרת כמות הדלק במכל. המרחק המשוער נקבע על פי נתון הק"מ לליטר בדקות האחרונות של הנסיעה. תצוגה זאת לא ניתנת לאיפוס.

הערה:

שינויים משמעותיים בסגנון הנהיגה או העומס על הרכב

מצב המערכת

מציג שהמערכת תקינה במידה ואין הודעות הזהרה מאוחסנות. לחיצה על לחצן "למטה" כאשר המערכת תקינה לא תגרום לכלום. במידה וישנם הודעות אזהרה במערכת יוצג שקיימות הודעות אזהרה. לחיצה על לחצן "למטה" תעבור בין הודעות האזהרה. לחץ על לחצן התפריט בכדי לחזור לתפריט הראשי.

העדפות אישיות (העדפות שמתוכננות על ידי הנהג)

כאשר ההילוך משולב למצב P (חניה) ניתן לתכנת פעולה ולזמן אותה.

הזמן שחלף יוצג באופן הבא :

שעות:דקות:שניות
ניתן לאפס את הזמן שחלף על ידי לחיצה על לחצן הבחירה (כמופיע במרכז המידע האלקטרוני). לאחר האיפוס כל הספרות יהפכו לאפסים והשעון יתחיל לספור מחדש כאשר מתג ההתנעה במצב START או RUN.

יחידות המידה המוצגות

מציג את היחידות בהן תוצג הטמפרטורה החיצונית, תצרוכת הדלק הממוצעת וטווח הנסיעה. בכדי לבחור, לחץ ושחרר את לחצן הבחירה עד שיופיע "ENGLISH" או "METRIC" על פי רצונך.

ישפיעו בצורה משמעותית על המרחק האמיתי, ללא קשר למרחק המשוער DTE.

כאשר המרחק המשוער - DTE קטן מ-48 ק"מ התצוגה על המסך תשתנה ל-"LOW FUEL". תצוגה זו תישאר על המסך עד גמר הדלק במכל. הוספת כמות משמעותית של דלק לרכב תבטל תצוגה זו וערך המרחק המשוער החדש יוצג בהתבסס על הערכים הנוכחיים של מרחק משוער ומפלס הדלק במכל.

פרק זמן שחלף

מציג את פרק הזמן הכולל מהאיפוס האחרון, כאשר מתג ההתנעה במצב START או RUN.

תצוגה זאת, לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג ON, או OFF (לביטול), לפי בחירתך.

פתח דלת נהג בשלט רחוק

כאשר נבחרת האפשרות, "DRIVER DOOR 1st Press" רק דלת הנהג תפתח בלחיצה ראשונה על לחצן השלט רחוק ונדרשת לחיצה נוספת לפתיחת שאר הדלתות. כאשר נבחרת האפשרות "ALL DOORS 1st Press" יפתחו כל הדלתות בלחיצה ראשונה. במצב תצוגה זאת, לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג "DRIVER DOOR 1st Press", או "ALL DOORS 1st Press", לפי בחירתך.

Lock Doors Automatically at 24 km/h (נעילת דלתות אוטומטית ב-24 קמ"ש)

בבחירת מצב ON, כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-24 קמ"ש תינעלנה כל הדלתות. לחץ על לחצן הבחירה במצב זה ואל תרפה ממנו עד שהמצב ישתנה מ-ON ל-OFF (ביטול), או להפך, לפי בחירתך.

Unlock Doors Automatically On Exit (שחרור אוטומטי של הנעילה בעת יציאה מהרכב)

בבחירת מצב ON כאשר הרכב עצר וההילוך משולב למצב P (חניה), או למצב N (סרק) תשתחררנה כל הדלתות הנעולות עם פתיחת דלת הנהג. במצב

לחץ ושחרר את לחצן התפריט עד שיוצג במרכז המידע האלקטרוני העדפות אישיות "Personal Settings". השתמש בלחצן "למטה" להצגת אחת הבחירות הבאות:

Language (שפה)

בתצוגה זו ניתן לבחור את השפה הרצויה עבור תצוגת הנתונים, כולל פעולות מחשב הדרך. לחץ על לחצן הבחירה ובחר שפה אחת מבין השפות הבאות: אנגלית, ספרדית או צרפתית. בהמשך יוצג המידע בשפה הנבחרת.

"OFF", "45 שניות", "5 דקות" או "10 דקות" לפי בחירתך.

Illuminated Approach
(השהיית אורות ראשיים לקבלת דרך גישה מוארת) (אם מותקן)
בבחירת מצב ON בזמן שחרור נעילת הדלתות בעזרת שלט רחוק אורות קדמיים ידלקו וישארו דלוקים עד ל-90 שניות. לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג "OFF", "30 שניות", "60 שניות" או "90 שניות" לפי בחירתך.

Headlamps With Wipers
הפעלת הפנסים הראשיים עם המגבים (קיים רק בדגם עם תאורה אוטומטית)

30, 60 או 90 שניות. לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג 0, 30, 60 או 90 לפי בחירתך.

Delay Power Off to Accessories Until Exit
(השהיית כיבוי של אביזרי רכב חשמליים עד ליציאה מהרכב)
בבחירת מצב ON לאחר ניתוק מתג ההתנעה אביזרים חשמליים כגון חלונות חשמליים, מערכת תקשורת ללא מגע, מערכת DVD, גג חשמלי, רדיו ושקעי החשמל יישארו פעילים למשך 10 דקות מהעברת מתג ההתנעה למצב LOCK. פתיחת אחת מדלתות הרכב מבטלת פעולה זאת. לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג

Flash Light with Remote Key Lock
(הבהוב אורות בעת פעולות נעילת/שחרור דלתות עם שלט רחוק)

בבחירת מצב ON יהבהבו פנסי הפנייה הקדמיים והאחוריים בעת נעילת הדלתות או שחרור הנעילה שלהן באמצעות השלט רחוק. במצב תצוגה זאת, לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג ON, או OFF (ביטול), לפי בחירתך.

Delay Turning Headlights Off
(השהיית כיבוי פנסים קדמיים)
בבחירת פעולה זאת ניתן לבחור את משך הזמן בו הפנסים הראשיים יישארו דלוקים מעת היציאה מהרכב. ניתן לבחור 0,

כאשר נבחרת אפשרות זאת, והידית הרב תפקודית נמצאת במצב תאורה אוטומטית, הפנסים הראשיים ידלקו תוך כ- 10 שניות לאחר הפעלת המגבים. כמו כן, הפנסים יכבו ביחד עם הפסקת פעולת המגבים במידה והם הופעלו בגלל אפשרות זאת. במצב תצוגה זאת, לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג ON, או OFF (לביטול), לפי בחירתך.

Nav-Turn By Turn

(ניווט - פנייה אחר פנייה)
(אם מותקן)

כאשר אפשרות זאת נבחרת, מערכת הניווט (אם מותקנת) משמיעה הוראות תדרוך

המדריכים את הנהג על דרך הנסיעה, פנייה אחר פנייה, עד להגעה ליעד שנבחר. לבחירה באפשרות זאת, לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג ON, או OFF (לביטול), לפי בחירתך.

Hill Start Assist

(עזרה בעליה במדרון - אם מותקן)
עם בחירת מצב ON מערכת עזרה בעליה במדרון פועלת. במצב תצוגה זאת, לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג ON, או OFF (ביטול) לפי בחירתך.

Display Fuel Saver

(הצגת חסכון בדלק - אם מותקן)
הודעת "ECO" ממוקמת בתצוגת המצפן/טמפרטורה, הודעה זאת ניתנת לביטול והפעלה. בכדי לבחור, לחץ על לחצן הבחירה עד שיוצג ON, או OFF (ביטול) לפי בחירתך.

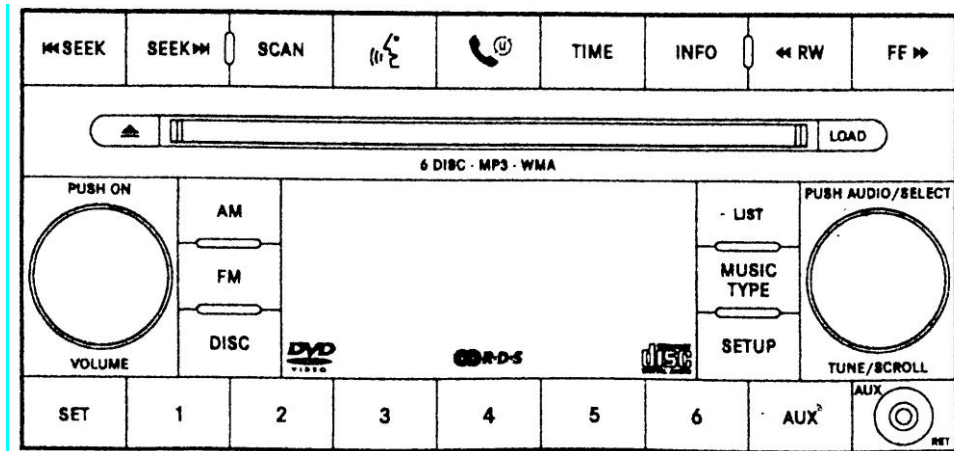
Compass Variance

(סטיית המצפן)
התייחס לסעיף תצוגת המצפן בעמודים הקודמים.

Calibrate Compass

(כיוול המצפן)
התייחס לסעיף תצוגת המצפן בעמודים הקודמים.

מערכת השמע



הוראות הפעלה**הערה:**

להפעלת מערכת השמע, מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON או ACC.

אמצעי אבטחה

לא ניתן להפעיל את מערכת השמע מלבד הרכב שבו היא הותקנה. אם מערכת השמע תותקן בכלי רכב אחר תוצג בקשה עבור קוד אבטחה ולא יתאפשר שימוש במערכת השמע. צור קשר עם מוסך מורשה לקבלת הקוד.

כפתור הפעלה/עוצמת קול

לחץ על הכפתור ON/OFF השמאלי על מנת להפעיל את מערכת השמע. לחץ פעם נוספת על מנת לכבותה.

בקרת עוצמת קול

סיבוב הכפתור השמאלי ימינה מגביר את עוצמת הקול וסיבוב שמאלה מחליש את עוצמת הקול.

בהפעלת מערכת השמע, עוצמת הקול תישאר במצב האחרון שבו נקבעה לפני הכיבוי.

לחצן חיפוש - SEEK (במצב רדיו)

לחיצה על לחצן SEEK תגרום לסריקת התדרים מעלה/מטה.

לחיצה על חלקו הימני תגרום לסריקת תדרים כלפי מעלה, לחיצה על חלקו השמאלי תגרום לסריקת תדרים כלפי מטה. הסריקה תינעל על התחנה המשדרת עד ללחיצה הבאה. לחיצה רצופה על הלחצן תסרוק תחנות ללא עצירה.

לחצן סריקה - SCAN (במצב רדיו)

לחיצה על לחצן SCAN תגרום לסריקת התדרים ולהשמעת כל תחנה שאותרה למשך 5 שניות. לחיצה נוספת תגרום לעצירת הסריקה.

לחצן מידע - INFO (במצב רדיו)
לחיצה על לחצן INFO תציג מידע על התחנה המשדרת (RDS). זמין רק במצב שידור FM.

לחצן תצוגת שעות - TIME
לחיצה על לחצן זה תציג את השעה למשך 5 שניות.

כיוון השעות

1. לחץ והחזק את לחצן TIME עד שהספרות המייצגות את השעה יתבהבו.

2. כוון את השעות על ידי סיבוב הכפתור הימני של מערכת השמע (TUNE). לאישור לחץ

על הכפתור ותצוגת הדקות תתבהב.

3. כוון את הדקות על ידי סיבוב הכפתור הימני של מערכת השמע (TUNE). לאישור לחץ על הכפתור.

4. לסיום, לחץ על כל לחצן או המתן 5 שניות.

ניתן לכוון את השעות גם על ידי לחיצה על לחצן SETUP ובחירה ב- SET HOME CLOCK. לאחר מכן, המשך לפי ההוראות המצוינות משלב 2.

לחצן הרצה מהירה - RW/FF (במצב רדיו)

לחיצה בודדת על לחצן RW/FF תעלה/תוריד את התדר בפסיעה אחת. לחיצה רצופה על הלחצן תריץ במהירות את התדרים מעלה/מטה עד להרפייתו.

כפתור - TUNE (במצב רדיו)
סיבוב הכפתור הימני יעלה ויוריד את תדר הרדיו.

בקרת צלילים

בלחיצה על הכפתור הימני - TUNE פעם אחת, תופיע תצוגת BASS. סיבוב הכפתור ימינה/שמאלה יגרום להגברת/החלשת הצליל הנמוך. בלחיצה שנייה,

הערה:

השתמש בלחצן TUNE כדי לעבור בין האפשרויות.

אפשרות DVD - בחירת אופציה זו תאפשר לנגן דיסק מסוג DVD.

ניגון/ השהיית דיסק -
PLAY/PAUSE

לחיצה על לחצן SELECT
▶/|| תאפשר ניגון תקליטור
DVD או השהייתו.

הערה:

מצב זה מתאפשר בניגון
תקליטור DVD בלבד.

לחצן סוג המוסיקה - MUSIC
TYPE (במצב רדיו) (לא זמין
בארץ)

לחיצה על לחצן MUSIC TYPE
תאפשר בחירת צלילים
המתאימים לסוג המוסיקה
ותציג מצב זה למשך 5 שניות.
סיבוב לחצן TUNE או לחיצה
נוספת על לחצן MUSIC TYPE
תבחר את הצלילים המתאימים
לסוג המוסיקה הנבחר.

לחצן SETUP

לחיצה על לחצן SETUP
מאפשרת לבחור בין האפשרויות
הבאות:

תופיע תצוגת MID. סיבוב
הכפתור ימינה/שמאלה יגרום
להגברת/ החלשת צליל הביניים.
בלחיצה שלישית, תופיע תצוגת
TREBLE. סיבוב הלחצן ימינה/
שמאלה יגרום להגברת/החלשת
הצליל הגבוה. בלחיצה רביעית,
תופיע תצוגת BALANCE. סיבוב
הכפתור ימינה/שמאלה יגרום
להגברת עוצמת הקול של
רמקולים ימניים/שמאליים.
בלחיצה חמישית, תופיע תצוגת
FADE. סיבוב הכפתור ימינה/
שמאלה יגרום להגברת עוצמת
הקול של רמקולים קדמיים/
אחוריים. לחיצה נוספת תחזיר
לתצוגה ראשית.

להופעת AF בתצוגה. לחץ על לחצן SELECT על מנת לאפשר/לבטל מצב זה. מצב LOC מגביל את AF לתדרים אזוריים.

- **אזהרת RDS**
לחיצה על לחצן SELECT מאפשרת להדליק/לכבות את אזהרות החירום.

- **תצוגת שעות**
לחיצה על לחצן SELECT תבחר בין שעות מקומי לבין שעות ה-RDS.

- **הגדרות נגן DVD**

- **זווית צילום** - לחיצה רצופה על לחצן SELECT תברור בין זוויות הצילום (אם ניתן בתקליטור ה-DVD).

הערה:
בחירה באפשרויות אלו תלויה באפשרויות הקיימות בתקליטור ה-DVD.

אפשרות TP/TA
מידע על מצב התנועה (אפשרות זו אינה בשימוש בישראל).

מצב נעילה ומעקב אחר תדרים
AF LOC - לחץ על לחצן SETUP וסובב את הכפתור הימני - TUNE עד

הגדרות תקליטור DVD
בחירת מצב זה תציג את האפשרויות הבאות:

הערה:
מצב זה מתאפשר בניגון תקליטור DVD בלבד.
בחירת אפשרות בתפריט המשנה תתבצע בעזרת כפתור TUNE.

- **כתוביות** - לחיצה רצופה על לחצן SELECT תברור בין שפות שונות האפשרויות בתקליטור ה-DVD.

- **דיבוב** - לחיצה רצופה על לחצן SELECT תברור בין שפות שונות האפשרויות בתקליטור ה-DVD.

לחצני AM/FM (במצב רדיו)
 לחץ על הלחצן השידור המבוקש כדי לבחור בין מצב AM למצב FM. כאשר מערכת השמע במצב AM, לחיצה על לחצן זה תברור גם בין מצב MW/LW.

לחצן תכנות לזיכרון SET (במצב רדיו)
 כאשר מושמעת במערכת השמע תחנה שברצונך לאחסן בזיכרון, לחץ על לחצן SET. המילה SET1 תופיע על הצג, לחיצה קצרה על אחד מלחצני הזיכרון (1-6) תאחסן בו את התחנה המבוקשת. אם במשך 5 שניות לא נלחץ כל לחצן, התחנה לא

תישמר. לאחר אחסון 6 תחנות, ניתן לאחסן 6 תחנות נוספות בזיכרון ע"י 2 לחיצות על לחצן SET. המילה SET2 תופיע על הצג ולחיצה קצרה על אחד מלחצני הזיכרון (1-6) תאחסן בו את התחנה המבוקשת.

לחצני זיכרון (1-6)
 ניתן לאחסן 12 תחנות AM ו-12 תחנות FM בזיכרון. לתחנות שנשמרו ב-SET1 ניתן להגיע ע"י לחיצה על אחד מלחצני הזיכרון (1-6). לתחנות שנשמרו ב-SET2 ניתן להגיע ע"י לחיצה כפולה על אחד מלחצני הזיכרון (1-6).

לחצן תקליטור - DISC
 לחיצה על לחצן DISC תאפשר מעבר ממצב AM/FM למצב תקליטור.

הוראות הפעלה מצב תקליטור (CD/MP3/WMA)

הערה:

כדי שמערכת השמע תפעל, מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON או ACC.

הערה:

נגן התקליטורים מנגן תקליטורי CD, CD-R, CD-RW המכיל מידע מסוג MP3/WMA.

לפליטת כל התקליטורים מתוך הנגן, לחץ על לחצן EJECT והחזק למשך 5 שניות. פליטת התקליטור יכולה להתבצע גם כאשר הרדיו ומתג ההתנעה כבויים.

לחצן חיפוש - SEEK (במצב תקליטור)

לחיצה על לחצן SEEK מעלה/מטה תגרום לדילוג קדימה/אחורה על שירים. לחיצה רצופה על לחצן זה תאפשר דילוג מהיר יותר על שירים.

זהירות:

נגן התקליטורים יכול לקרוא תקליטורי 12 ס"מ בלבד. שימוש בתקליטורים במידות אחרות יכול לגרום נזק לנגן.

לחצן פליטת התקליטור - EJECT

▲ לפליטת תקליטור, לחץ על לחצן EJECT ולאחר מכן לחץ על אחד מלחצני הזיכרון (1-6) על מנת לבחור את התקליטור שברצונך לפלוט. בזמן פליטת התקליטור מתוך הנגן תוצג הודעה "EJECTING DISC". יש להוציא ידנית את התקליטור מבית התקליטור לאחר הפליטה.

לחצן טעינה - LOAD

לטעינת תקליטור, לחץ על לחצן LOAD ולאחר מכן לחץ על אחד מלחצני הזיכרון (1-6) על מנת לבחור את מיקום אחסון הדיסק. תוצג ההודעה "PLEASE WAIT" ולאחריה ההודעה:

"INSERT DISC". הכנס את התקליטור לבית התקליטור.

בזמן טעינת התקליטור תוצג הודעת "LOADING DISC" והודעת "READING DISC" בזמן קריאת התקליטור.

לחצן סריקה - SCAN**(במצב תקליטור)**

לחיצה על לחצן SCAN תגרום לסריקת השירים בתקליטור המתנגן.

לחצן תצוגת שעה - TIME**(במצב תקליטור)**

לחיצה על לחצן TIME מאפשרת מעבר בין תצוגת זמן תקליטור גדולה לקטנה.

לחצן הרצה מהירה - RW/FF**(במצב תקליטור)**

לחיצה רצופה על לחצן RW/FF תגרום להרצה מהירה קדימה/אחורה של השיר המושמע.

לחצני AM/FM (במצב תקליטור)

לחיצה על לחצני AM/FM תגרום למעבר ממצב תקליטור למצב רדיו.

לחצן השמעה אקראית - RND**(במצב תקליטור) (אם מותקן)**

לחיצה על לחצן RND תגרום להשמעה אקראית של השירים בתקליטור. לחיצה ימינה על SEEK תגרום למעבר לשיר הבא. לחיצה נוספת על RND תבטל את ההשמעה האקראית.

לחצן מידע - INFO**(במצב תקליטור MP3/WMA)**

לחיצה על לחצן INFO תציג את המידע על השיר המתנגן (אם מוגדר).

לחיצה נוספת על לחצן זה תחזור לתצוגה הראשית.

לחיצה רצופה למשך 3 שניות תציג את שם הקובץ.

הוראות הפעלה במצב התקן**חיצוני-AUX**

שקע AUX הינו כניסת שמע המאפשר למשתמש לחבר נגן חיצוני כדוגמת נגן MP3 או מיקרופון למערכת השמע.

לחץ על לחצן AUX על מנת לעבור למצב נגן חיצוני.

שליטה ב- iPod/USB/MP3
(אם מותקנת)

הערה:

סעיף זה מתייחס למערכות שמע בעלות ממשק למערכת Uconnect ובעלות קודי המכירה RES/REQ/REL/RET. למערכות שמע בעלות קודי מכירה RBZ/RHB/RHR/RHP/RHW או RB2 התייחס לחוברות ההפעלה הנפרדות. השליטה ב- iPod/USB/MP3 פועלת (אם הותקנה) רק עם מערכות השמע האלו.

למערכת זאת קיימת אפשרות חיבור iPod או מכשיר USB דרך שקע ה-USB בקונסולה המרכזית.

לחצן תצוגת שעה - TIME
(במצב AUX)

לחיצה על לחצן TIME מאפשרת מעבר בין תצוגת השעון לבין התצוגה הראשית, השעון יוצג למשך 5 שניות.

לחצן הרצה מהירה - RW/FF
(במצב AUX)
לא פעיל.

לחצן תכנות לזיכרון - SET
(במצב AUX)
לא פעיל.

הערה:

יש להפעיל את הנגן החיצוני כאשר עוברים למצב AUX.

לחצן חיפוש SEEK (במצב AUX)
לא פעיל.

לחצן סריקה SCAN (במצב AUX)
לא פעיל.

לחצן פליטת התקליטור EJACT
(במצב AUX)
לא פעיל.

לחצן - PSCAN (במצב AUX)
לא פעיל.

לאחר שמערכת השמע הותקנה וקושרה למערכת השליטה שברכב ניתן להשתמש במערכת השמע לטעינה ושליטה במכשיר החיצוני, על ידי שימוש בלחצני המערכת כמפורט בהמשך.

הערה:

אם סוללת המכשיר החיצוני ריקה לחלוטין יתכן והוא לא יתקשר עם מערכת השליטה המובנת עד לטעינה מינימאלית. השאר את המכשיר מחובר למערכת תבצע טעינה למצב המבוקש.

דרך מערכת השליטה המובנת וכך לא תוכל לשלוט על המכשיר.

חיבור iPod או מכשיר חיצוני אחר לשקע ה-USB

השתמש בכבל החיבור בכדי לקשר בין המכשיר הנייד לשקע המתאים ברכב הממוקם בקונסולה המרכזית.



שקע חיבור USB/AUX

המערכת תומכת במערכות מסוג Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod, iPhone. מכשירי iPod מסוימים לא תומכים במערכת זאת במלואם. אנא פנה לאתר האינטרנט של חברת Apple בכדי להוריד את העדכונים הדרושים.

הערה:

- אם למערכת השמע ישנה כניסה חיצונית ל-USB קרא את ההוראות בחוברת ההפעלה המתאימה בכדי לדעת באילו מכשירים היא תומכת.
- חיבור iPod או מכשיר אחר לכניסת AUX אשר בפאנל הקדמי של מערכת השמע תאפשר הפעלת מדיה אך לא

אופן השימוש

על ידי שימוש בחיבור כבל ה-iPod או מכשיר חיצוני בעל יציאת USB:

- ניתן להשמיע את הקבצים של המכשיר החיצוני דרך מערכת השמע ברכב, תוך הצגת המידע (שם הזמר, שם השיר, שם האלבום וכדומה) בתצוגת מערכת השמע ברכב.
- ניתן לשלוט על המכשיר החיצוני על ידי לחצני מערכת השמע.
- הסוללה של המכשיר החיצוני נטענת כל עוד הוא מחובר למערכת (אם המכשיר תומך בפעולה זאת).

השליטה במכשיר חיצוני או iPod על ידי לחצני מערכת השמע

על מנת להיכנס לתוך מערכת השליטה המובנת ולאפשר התממשקות למכשיר חיצוני לחץ על לחצן "AUX" שעל מערכת השמע או לחץ על לחצן "VR" ואמור "USB" או "Switch to USB". לאחר שנכנסת למערכת השליטה יתחילו להתנגן השירים דרך מערכת השמע של הרכב.

מצב הפעלה (Play Mode)

כאשר נכנסת למערכת השליטה המובנת, השירים במכשיר ה-iPod או במכשיר חיצוני אחר שמחובר למערכת יתחילו להתנגן

באופן אוטומטי. במצב זה, הנקרא "מצב הפעלה" ניתן להשתמש בלחצנים הבאים בכדי לשלוט במכשיר החיצוני או ה-iPod:

- השתמש בכפתור ה-TUNE בכדי לבחור את השיר הקודם או את השיר הבא.
- סיבוב הכפתור בכיוון השעון (קדימה) פעם אחת, בזמן שרצועה מתנגנת, יעביר לרצועה הבאה. ניתן גם ללחוץ על לחצן "VR" ולהגיד "Next Track".
- סיבוב הכפתור נגד כיוון השעון (אחורה) פעם אחת, בזמן שרצועה מתנגנת, יעביר לרצועה הקודמת. ניתן גם

- לחחוץ על לחצן "VR" ולהגיד "Previous Track".
- ניתן לחזור אחורה ברצועה המתנגנת על ידי לחיצה על לחצן "<<RW" והחזקתו לחוץ. לחיצה ארוכה מספיק תחזיר את הרצועה להתחלתה.
- ניתן "לרוץ" קדימה ברצועה המתנגנת על ידי לחיצה על לחצן ">>FF" והחזקתו לחוץ.
- לחיצה יחידה על לחצן "<<RW" או לחצן ">>FF" תקפוץ 5 שניות קדימה או אחורה באותה רצועה.
- השתמש בלחצני ה-SEEK בכדי לעבור לרצועה הקודמת או לרצועה הבאה. ניתן גם
- ללחוץ על לחצן "VR" ולהגיד "Next/Previous Track".
- כאשר רצועה מתנגנת, לחץ על לחצן המידע "INFO" כדי לראות את המידע לגבי הרצועה. כל לחיצה על לחצן המידע תציג פריט מידע אחר לגבי הרצועה המתנגנת. לאחר מעבר על כל המידע לחיצה נוספת תחזור לתצוגת ההשמעה של מצב ההפעלה.
- לחיצה על לחצן חזור "REPEAT" תגרום למערכת השמע לנגן את אותה הרצועה שוב. ניתן גם ללחוץ על לחצן "VR" ולהגיד "Repeat On" להפעלת המצב או "Repeat Off" להפסקתו.
- לחיצה על לחצן הסריקה "SCAN" תפעיל את מצב הסריקה במכשיר המחובר. במצב זה יתנגנו 10 השניות הראשונות של כל רצועה ברשימה. לחיצה נוספת על לחצן הסריקה "SCAN" תפסיק את ביצוע הסריקה. בזמן מצב הסריקה ניתן לעבור בין השירים באמצעות לחיצה על לחצני "SEEK" << ו- ">>SEEK".
- לחיצה על לחצן "RND" (קיים בדגמי קוד מכירה RES בלבד) תפעיל מצב בו מערכת השליטה תבחר רצועה באופן אקראי בכל פעם ולא על פי סדר הרצועות הקייס

במכשיר/ב-iPod. ניתן גם ללחוץ על לחצן "VR" ולהגיד "Shuffle On" להפעלת המצב או "Shuffle Off" להפסקתו. כאשר המצב האקראי נבחר יופיע הסימן RND ברדיו.

מצב רשימה או חיפוש

(List Or Browse Mode)

בזמן מצב ההפעלה, לחיצה על כל אחד מהלחצנים המתוארים בהמשך תגרום להופעת מצב רשימה. מצב הרשימה מאפשר דפדוף בין הרצועות והתפריטים אשר במכשיר החיצוני.

- כפתור ה-TUNE משמש לאותם אפשרויות כמו

- הכפתור הסיבובי של המכשיר החיצוני.
- סיבוב הכפתור בכיוון השעון (קדימה) או נגד כיוון השעון (אחורה) תדפדף בין הרשימות ותציג את המידע אודות הרצועה בצג מערכת השמע. כאשר הרצועה אותה תרצה להשמיע מוארת בצג מערכת השמע לחץ על כפתור ה-TUNE לבחירת הפעלת הרצועה. ככל שתסובב את כפתור ה-TUNE תדפדף ברשימה מהר יותר. במצב כזה יתכן ותשים לב להשהיה קלה בעדכון הנתונים בצג מערכת השמע.

- במהלך כל מצבי הרשימה, מכשיר ה-iPod מציג את כל הרשימות בצורה מעגלית, כך שאם השיר אותו אתה מחפש נמצא אחרון ברשימה, ניתן לדפדף אחורה (נגד כיוון השעון) במקום קדימה ולהגיע אליו מהר יותר.
- במצב רשימה, לחצני ה-PRESET (לחצני תחנות הרדיו/זיכרון) במערכת השמע משמשים כקיצורים לרשימות הבאות במכשיר החיצוני/iPod.
- Preset 1 - רשימת השמעה.
- Preset 2 - רשימת אומנים.

זהירות!

- השארת מכשיר חיצוני או iPod ברכב בתנאי מזג אוויר חם עלולה לגרום נזק למכשיר.
- השארת כבלי חיבור למכשיר חיצוני או iPod ברכב בתנאי מזג אוויר חם עלולה לגרום נזק לכבל.

אזהרה!

- אין לחבר או להסיר את כבל המכשיר החיצוני או ה-iPod במהלך הנסיעה. פעולה זאת עלולה לגרום לתאונה.

שנית על אותו כפתור ה-**PRESET**.

- לחצן ה-**LIST** מציג את התפריט הראשי במכשיר החיצוני/iPod. סובב את כפתור ה-**TUNE** בכדי לדפדף ברשימת התפריט הראשי במכשיר. לחיצה על כפתור ה-**TUNE** תיכנס לאותו פריט בתפריט הראשי אותו בחרת. לא בכל המכשירים ניתן לגשת לתתי התפריטים שנבחרו.
- לחצן ה-**MUSIC TYPE** הינו לחצן קיצור נוסף לבחירת סוג מוזיקה במכשיר.

- **Preset 3** - רשימת אלבומים.
- **Preset 4** - רשימת סוגים במוזיקה.
- **Preset 5** - רשימת ספרי אודיו.
- **Preset 6** - רשימת עדכונים.

- לחיצה על לחצני ה-**PRESET** תציג את הרשימה שנבחרה בשורה העליונה ואת הפריט הראשון ברשימה הזאת בשורה השנייה.
- בכדי לצאת מהרשימה ללא בחירת רצועה כלשהי לחץ

3. אמור את שם המכשיר או המתן לשמיעת האפשרויות.

מעבר לרצועה הבאה

השתמש בלחצן "SEEK UP" או לחץ על לחצן "VR" ואמור "Next Track" בכדי לעבור לרצועה הבאה במכשיר הסלולארי שלך.

מעבר לרצועה הקודמת

השתמש בלחצן "SEEK DOWN" או לחץ על לחצן "VR" ואמור "Previous Track" בכדי לעבור לרצועה הקודמת במכשיר הסלולארי שלך.

דורשים קודם את הפעלת האפשרות במכשיר ולאחר מכן מזרימים את המידע למערכת ה-Uconnect™. ניתן לחבר 7 מכשירים שונים למערכת ה-Uconnect™, אך רק אחד יכול להיבחר ולהתנגן.

בחירת מכשיר אחר

1. לחץ על לחצן "PHONE" בכדי להתחיל.

2. לאחר הצפצוף וההודעה "Ready" אמור "Setup" ואחר כך אמור: "Select Audio Devices".

הזרמת אודיו דרך בלוטות'

(Bluetooth Streaming Audio)

ניתן להשמיע מוזיקה מהמכשיר הסלולארי באמצעות בלוטות' דרך מערכת ה-Uconnect™ ברכב.

הפעלת הזרמת אודיו דרך בלוטות'

על מנת להיכנס למצב זה, לחץ על לחצן "AUX" או לחץ על לחצן "VR" ואמור "Bluetooth Streaming Audio".

מצב הפעלה

כאשר המערכת נמצאת במצב בלוטות', מכשירים שונים יכולים לנגן מוזיקה דרך מערכת השמע ברכב, אך מכשירים מסוימים

דפדוף

לא ניתן לדפדף דרך מערכת הבלוטות'. רק המידע של הרצועה הנוכחית יוצג דרך המערכת.

שליטה על מערכת השמע מגלגל ההגה (אם מותקן)

בקורות השליטה מרחוק של מערכת השמע ממוקמות בגב גלגל ההגה.



כפתורי השליטה על מערכת השמע (גב גלגל ההגה)

כפתור הנדנד הימני עם לחצן במרכזו מבקר את עוצמת השמע ומצב מערכת השמע. לחיצה על החלק העליון של הנדנד תגביר את עוצמת השמע ולחיצה על החלק התחתון תנמיך את העוצמה.

לחיצה על הכפתור האמצעי משנה את מצב פעולת הרדיו בין-AM, FM, CD ועוד, כתלות במערכות המותקנות ברכבך.

הבקרה השמאלית גם היא כפתור נדנד עם לחצן במרכז. פעולת הכפתור השמאלי משתנה בהתאם למצב שבו נמצאת המערכת.

אחזקת תקליטורי CD/DVD

על מנת לשמור על תקליטורי CD/DVD היטב, בצע את הפעולות הבאות:

1. אחז את התקליטור בקצוות שלו. הימנע ממגע בשטח הפנים שלו.
2. אם התקליטור מוכתם, נקה את פני השטח בעזרת בד רך, נגב מהמרכז החוצה.
3. אל תשתמש בנייר או עטיפה קשה והימנע משריטת התקליטור.
4. אל תשתמש בממיסים כמו בנזין, טינר ותרסיסי ניקוי אחרים לניקוי התקליטור.

נגן תקליטורים

לחיצה אחת על החלק העליון של הנדנד השמאלי תעביר לשיר הבא בתקליטור. לחיצה אחת על החלק התחתון תדלג לתחילת השיר הנוכחי או לתחילת השיר הקודם אם מבוצע תוך שנייה אחת מתחילת הנגינה של השיר הנוכחי.

שתי לחיצות כלפי מעלה או מטה ישמיעו את השיר השני ושלוש לחיצות את השיר השלישי, וכך הלאה. במצב זה הלחצן האמצעי לא מבצע כל פעולה. אולם במערכת עם מספר תקליטורים, לחצן זה יעביר לתקליטור הבא.

הפסקאות הבאות מתארות את פעולת הכפתור השמאלי בכל אחד ממצבי ההפעלה.

פעולת הרדיו

לחיצה על החלק העליון של הנדנד השמאלי תחפש כלפי מעלה את התחנה הבאה בעלת הקליטה החזקה ביותר ולחיצה על החלק התחתון תחפש כלפי מטה את התחנה בעלת הקליטה החזקה ביותר.

לחיצה על הכפתור הממוקם באמצע הנדנד השמאלי תעביר לתחנה הבאה שתוכנתה לזיכרון בלחצני התחנות.

מערכת בקרת אקלים

מערכת מיזוג האוויר והחימום תוכננה לאפשר לך את תנאי הנסיעה הנוחים ביותר בכל תנאי מזג האוויר.

מערכת חימום ומיזוג אוויר ידנית

המתגים למערכת הידנית ברכב זה כוללים סדרה של כפתורים עם טבעות חיצוניות מסתובבות ולחצנים במרכזם.

הפעלת הרדיו ומכשירים סלולאריים

במצבים מסוימים הטלפון הסלולארי אשר ברכב עלול לגרום להפרעות קליטה לתחנות הרדיו. הפרעות אלו אינן פוגעות במערכת השמע. במידה וניתן מקם את אנטנת המכשיר הסלולארי במקום אחר שלא יפריע לקליטת הרדיו. במידה ולא ניתן לעשות כך, הנמך את עוצמת השמע ברדיו במהלך השימוש במכשיר הסלולארי.

5. אחסן את התקליטור במקומו לאחר השימוש בו.

6. אל תחשוף את התקליטור ישירות לשמש.

7. אל תאחסן את התקליטור בטמפרטורות גבוהות.

הערה:

אם אתה מתקשה בהשמעת תקליטור מסוים, יתכן והוא פגום. נסה להפעיל תקליטור אחר לפני שתחליט כי ישנה בעיה במערכת השמע.

בקרת המצבים**(כיוון יציאת האוויר)**

סובב את הבקרה בכדי לבחור בין המצבים השונים של יציאת האוויר. ניתן לבחור בכל אחד מהמצבים כאשר הסמן נמצא מעליו או בשני מצבים אם הסמן נמצא ביניהם.

**לוח מחוונים**

קיימת זרימת אוויר מפתחים הממוקמים בלוח המחוונים. ניתן לשלוט בכיוון יציאת האוויר מהפתחים.



לאזור הכחול יגרום לטמפרטורות נמוכות יותר וסיבוב הבקרה ימינה לאזור האדום יגרום לטמפרטורות גבוהות יותר.

הערה:

אם ביצועי המערכת אינם איכותיים מספיק בדוק אם לא הצטבר לכלוך על מעבה המזגן אשר בקדמת הרכב. אם כן שטוף אותו בעזרת סילון מים מהכיוון הפנימי דרך המצנן והמעבה לכיוון החוצה מהרכב. כמו כן, התקנה של מגני פגוש כאלה ואחרים עלולה לגרום לזרימת אוויר פחותה למעבה המזגן ובכך לפגוע בביצועיו.

בקרת המניפה (מפוח)

בקרה זו משמשת לוויסות כמות האוויר הנכנסת דרך המערכת. סיבוב הבקרה



לימין ממצב חדל מגבירה את המהירות, סיבוב שמאלה עד למצב חדל מפסיקה את פעולת המניפה. ישנן שבע מהירויות שונות.

בקרת הטמפרטורה

בקרה זו משמשת לוויסות טמפרטורת האוויר בתא הנוסעים. סיבוב הבקרה



הערה:

במצב זה ניתן לכוון את יציאות האוויר המרכזיות לכיוון המושב האחורי.

מצב משולב

→ קיימת זרימת אוויר מפתחים הממוקמים בלוח המחוננים ומפתחים הממוקמים ברצפה.

הערה:

לכל הטמפרטורות פרט לגבוהה ביותר או הנמוכה ביותר, יש הבדלי טמפרטורות בין האוויר שיגיע מהרצפה והאוויר שיגיע מלוח המחוננים. האוויר שיגיע

מהרצפה יהיה מעט חם יותר בכדי לשמור על נוחות מרבית.

מצב רצפה

קיימת זרימת אוויר לפתחים אשר ברצפה ומעט אוויר זורם למפשיר האדים וליציאות חלונות הצד.

מצב הפשרה / רצפה

קיימת זרימת אוויר מפתחים ברצפת הרכב ומפתחים בבסיס השמשה הקדמית. מצב זה טוב לתנאים בהם יש להפשיר את הלחות

הפשרה

האוויר מוזרם מפתחים בבסיס השמשה הקדמית ופתחי סילוק האדים מחלונות הצד. יש להשתמש במצב זה במהירות מניפה וחום מרביים להבהרה מרבית של השמשה הקדמית וחלונות הצד.

הערה:

מדחס מערכת מיזוג האוויר פועל במצבים: משולב, הפשרה, או שילוב של המצבים האלו. גם אם לחצן מיזוג האוויר A/C אינו לחוץ. מצב זה

מייבש את האוויר הלח בכדי לעזור לייבש את השמשה הקדמית מלחות. על מנת לחסוך בדלק, השתמש במצבים אלו רק כשבאמת צריך.

בקרת סחרור האוויר

יש להשתמש במצב של  סחרור אוויר כדי לזרז את קירור פנים הרכב או בכדי למנוע חדירה של עשן, ריחות ואבק מבחוץ אל פנים הרכב. מצב זה מסחרר את האוויר בתוך הרכב וחוסם את חדירת האוויר החיצוני פנימה. בעת לחיצה על לחצן זה, תידלק נורית חיווי בלחצן.

הערה:

- שימוש ממושך במצב הסחרור עלול לגרום לאוויר ברכב להיות דחוס ועלולים להצטבר אדים על החלונות. שימוש ממושך במצב סחרור אינו מומלץ.
- השימוש במצב סחרור בתנאי מזג אוויר קר עלולים לגרום להצטברות אדים על החלונות בגלל הלחות שברכב. העבר למצב כניסת אוויר מבחוץ על מנת ליעל את פעולת ההפשרה.
- המדחס יפעל באופן אוטומטי כדי לייבש את האוויר כאשר פעולת סחרור נבחרה והמצב

שיבחר יהיה זרימה מלוח המחוונים או מהרצפה.

- ניתן להפסיק את פעולת המדחס באופן ידני ללא שינוי פעולת המערכת.
- כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב LOCK מצב סחרור יתבטל.

בקרת פעולת המזגן

לחצן זה מפעיל ומפסיק את פעולת המזגן. נורית חיווי בלחצן תדלק כאשר המזגן מופעל. סיבוב הבקרה שמאלה לאזור הכחול יגרום לטמפרטורות נמוכות יותר בעוד שסיבוב הטבעת ימינה לאזור



המניפה (המתג השמאלי)
למצב אוטומטי "AUTO".

הערה:

מצב אוטומטי יעיל לשני
הנוסעים מקדימה בלבד.

2. על ידי סיבוב
בקרת הטמפרטורה,
בחר את הטמפרטורה
אותה תרצה לשמר
בתא הנוסעים. לאחר



שבחרת בטמפרטורה הרצויה
המערכת תדאג לשמור עליה באופן
אוטומטי. המערכת תפעיל את
המזגן או את החימום באופן
אוטומטי בכדי להגיע ולשמור על
התנאים הדרושים לך.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית
(אם מותקנת)



מתגי מערכת בקרת האקלים
האוטומטית

הפעלה אוטומטית

מערכת בקרת האקלים
האוטומטית מבקרת באופן
אוטומטי את רמת הנוחיות
הרצויה של תא הנוסעים.
להפעלת המערכת:

1. סובב את בקרת המצבים
(המתג הימני) ואת בקרת

האדום יגרום לטמפרטורות
גבוהות יותר.

הערה:

מדחס המזגן לא יפעל עד
שהמנוע יפעל לפחות 10 שניות.

קירור מרבי (MAX A/C)

לקירור מרבי לחץ על לחצן A/C
ולחצן סחרור האוויר.

מצב חיסכון (ECONOMY MODE)

לפעולה במצב חיסכון הפסק את
פעולת המזגן ולאחר מכן סובב
לטמפרטורה הרצויה.

בקרת המניפה (מפוח)

להפעלה אוטומטית מלאה או להפעלת המניפה באופן אוטומטי סובב את הבקרה למצב אוטומטי (AUTO). במצב ידני ישנם שבע מהירויות מניפה שונות הניתנות לבחירה. במצב כבוי המניפה לא תפעל.

**הפעלה ידנית**

מערכת זאת מציעה אפשרויות שליטה מלאות באופן ידני. ניתן לשלוט בבקרת המניפה האוטומטית ובבקרת המצבים האוטומטית או בשניהם יחדיו. זה אומר שהמפעיל יכול לעקוף את הפעולה האוטומטית של כל

אוטומטי תגרום לנורית החיווי במתג להבהב שלוש פעמים ואז להיכבות. זה מסמל שהמערכת פועלת במצב אוטומטי והפעלת המזגן אינה נחוצה.

- אם ביצועי המערכת אינם איכותיים מספיק בדוק אם לא הצטבר לכלוך על מעבה המזגן אשר בקדמת הרכב. אם כן שטוף אותו בעזרת סילון מים מהכיוון הפנימי דרך המצנן והמעבה לכיוון החוצה מהרכב. כמו כן, התקנה של מגני פגוש כאלה ואחרים עלולה לגרום לזרימת אוויר פחותה למעבה המזגן ובכך לפגוע בביצועיו.

כאשר המערכת פועלת באופן אוטומטי זהו המצב היעיל ביותר של מערכת בקרת האקלים. העברת מתג המניפה למצב חדל "O" תפסיק את פעולת המניפה ותסגור את פתחי האוויר החיצוני.

הטמפרטורה המומלצת היא 22°C , אולם ניתן לבחור בטמפרטורה אחרת על פי נוחותך.

הערה:

- ניתן לשנות את הטמפרטורה במערכת ללא הפרעה לפעולה האוטומטית.
- לחיצה על לחצן המזגן כאשר המערכת פועלת במצב

אחד מהבקורות או את שניהם יחד אם לא נדרשת פעולה אוטומטית. ניתן לכוון את מהירות המניפה לכל אחת מהמהירויות המבוקשות על ידי סיבוב בקרת המניפה (המתג השמאלי).

הערה:

שים לב לטבלה הבאה לפרטים אודות מערכת בקרת האקלים האוטומטית.

פעולות מערכת בקרת האקלים האוטומטית

הפעולה	איך	בקרת המניפה	בקרת המצבים	בקרת הטמפרטורה	בקרת סחרור אוויר	פעולת המזגן
אוטומטית מלאה	העבר את בקרת המניפה ל-AUTO. העבר את בקרת המצבים ל-AUTO. העבר את בקרת הטמפרטורה למצב נוח.	אוטומטית	אוטומטית	אוטומטית	אוטומטית אך ניתנת לבחירה	אוטומטית
אוטומטית עם בחירת מהירות המניפה	העבר את בקרת המניפה למהירות המבוקשת. העבר את בקרת המצבים ל-AUTO. העבר את בקרת הטמפרטורה למצב נוח.	בחירת מהירות על ידי המפעיל	אוטומטית	אוטומטית	אוטומטית אך ניתנת לבחירה	אוטומטית

פעולות מערכת בקרת האקלים האוטומטית (המשך)						
הפעולה	איך	בקרת המניפה	בקרת המצבים	בקרת הטמפרטורה	בקרת סחרור אוויר	פעולת המזגן
אוטומטית עם בחירת מצב יציאת האוויר	העבר את בקרת המניפה ל-AUTO. העבר את בקרת המצבים לפי רצונך. העבר את בקרת הטמפרטורה למצב נוח.	אוטומטית	בחירת המפעיל	אוטומטית	בחירת המפעיל - לא ניתן במצב הפשרה	בחירת המפעיל
אוטומטית עם בחירת מהירות המניפה ומצב יציאת האוויר	העבר את בקרת המניפה למהירות המבוקשת. העבר את בקרת המצבים לפי רצונך. העבר את בקרת הטמפרטורה למצב נוח.	בחירת מהירות על ידי המפעיל	בחירת המפעיל	אוטומטית	בחירת המפעיל - לא ניתן במצב הפשרה	בחירת המפעיל

ניתן לעקוף את הפעולה אוטומטית בכדי לשנות את כיווני יציאת האוויר על ידי בחירת המצב במתג בקרת המצבים (המתג הימני) לאחד מהמצבים הבאים.

לוח מחוונים

קיימת זרימת אוויר מפתחים הממוקמים בלוח מחוונים. ניתן לשלוט בכיוון יציאת האוויר מהפתחים.

הערה:

במצב זה ניתן לכוון את יציאות האוויר המרכזיות לכיוון המושב האחורי.

מצב משולב

קיימת זרימת אוויר מפתחים הממוקמים בלוח ומפתחים הממוקמים ברצפה.

הערה:

לכל הטמפרטורות פרט לגבוהה ביותר או הנמוכה ביותר, יש הבדלי טמפרטורות בין האוויר שיגיע מהרצפה והאוויר שיגיע מלוח המחוונים. האוויר שיגיע מהרצפה יהיה מעט חם יותר בכדי לשמור על נוחות מרבית.

מצב רצפה

קיימת זרימת אוויר לפתחים אשר ברצפה ומעט אוויר זורם למפשיר האדים וליציאות חלונות הצד.

מצב הפשרה / רצפה

קיימת זרימת אוויר מפתחים ברצפת הרכב ומפתחים בבסיס השמשה הקדמית. מצב זה טוב לתנאים בהם יש להפשיר את הלחות מהשמשה וגם לאפשר תנאים נוחים בתא הנוסעים.

הפשרה



האוויר מוזרם מפתחים בבסיס השמשה הקדמית ופתחי סילוק האדים מחלונות הצד. יש להשתמש במצב זה במהירות מניפה וחום מרביים להבהרה מרבית של השמשה הקדמית וחלונות הצד.

בקרת פעולת המזגן



לחצן זה מפעיל ומפסיק את פעולת המזגן במצב ידני בלבד. עם לחיצה על מתג זה אוויר קר ויבש יזרום מהפתחים שנבחרו על ידי בקרת המצבים.

לחץ שנית על לחצן זה בכדי להפסיק את פעולת המזגן. כאשר מדחס המזגן פועל נדלקת נורית חיווי במתג בקרת פעולת המזגן.

בקרת סחרור האוויר



המערכת שולטת בסחרור האוויר באופן אוטומטי. למרות זאת, לחיצה על לחצן סחרור האוויר תכניס את המערכת למצב סחרור אוויר. מצב זה מומלץ לשימוש כאשר האוויר בחוץ מזוהם מעשן, אבק, או לחות גבוהה. הפעלת סחרור האוויר תדליק נורית חיווי במתג.

הערה:

- כאשר מתג ההתנעה עובר למצב LOCK, מצב סחרור האוויר מבוטל.
- במזג אוויר קר, השימוש בסחרור אוויר עלול להוביל להצטברות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הרכב. לא ניתן להפעיל מצב סחרור אוויר ביחד עם מצב ההפשרה. מצב סחרור האוויר יבוטל באופן אוטומטי אם נבחר מצב הפשרה.
- השימוש במצב סחרור אוויר במשך זמן ממושך עלול לגרום להצטברות אדים על החלונות בגלל הלחות שברכב. אם מצטברים אדים

על השמשה, לחץ על לחצן סחרור האוויר בכדי לעבור למצב כניסת אוויר מבחוץ ועל מנת ליעל את פעולת ההפשרה. המערכת לא תאפשר להפעיל מצב סחרור אוויר ביחד עם פעולת ההפשרה. אם לחצן הסחרור נלחץ כאשר המערכת נמצאת במצב הפשרה, נורית החיווי תהבהב בכדי לסמן כי לא ניתן לאפשר מצב סחרור אוויר ואז תיכבה.

- במצב רגיל ניתן לעבור למצב סחרור אוויר על ידי לחיצה על לחצן סחרור אוויר. למרות זאת, במצב אוטומטי המערכת מזרימה אוויר גם

מפתחי מפשר האדים. במצב זה, אם נלחץ לחצן סחרור האוויר הנורית בלחצן תהבהב ואז תיכבה. זה אומר שלא ניתן להפעיל את סחרור האוויר כרגע. אם אתה רוצה לעבור למצב סחרור אוויר עליך קודם לשנות את מתג המצבים למצב אחר מפתחי מפשר האדים. אפשרות מערכת זאת מורידה את הסיכון להצטברות אדים על השמשה ברכב.

טיפים להפעלה

הערה:

התייחס לטבלה בהמשך להצעות שימוש במתגי המערכת לתנאי מזג אוויר שונים.

הפעלה בקיץ

כלי רכב בהם מותקנת מערכת מיזוג אוויר חייבים להיות מוגנים בנוזל קירור מונע קפיאה באיכות גבוהה כדי לספק הגנה מפני איכול ולהעלות את נקודת הרתיחה של נוזל הקירור, וזאת כנגד חימום יתר של המנוע. הריכוז המומלץ הוא 50% אתילן גליקול ו- 50% מים.

הפעלה בחורף

לא מומלץ להשתמש במצב סחרור אוויר בחודשי החורף משום שזה יכול לגרום לערפול החלונות.

אחסון ממושך

כאשר יש צורך לאחסן את הרכב או שלא נעשה בו שימוש למשך שבועיים או יותר, הפעל את המזגן כשהמנוע פועל בסיבובי סרק למשך חמש דקות באוויר הפתוח ומניפה במהירות גבוהה. זה נעשה כדי לשמור על תקינות מדחס המזגן.

ערפול החלונות

כאשר מזג האוויר גשום או לח, החלונות ברכב נוטים להתערפל בצידם הפנימי. ברוב המקרים, הפעלת מצב הפשרה או הפשרה ורצפה תסיר את האדים מהחלונות. יש לכוון את הטמפרטורה, מהירות המניפה וכיווני יציאת האוויר לנוחות מרבית. אין להפעיל את מצב סחרור למשך זמן רב כאשר המזגן פועל, זה עלול לגרום לאדים שוב.

הערה:

לא מומלץ להשתמש במצב סחרור אוויר ללא מזגן מאחר

ויצטברו אדים על השמשה ברכב.

מפשיר אדים לחלונות הצד

בכל אחד מקצות לוח המחוונים ממוקם פתח יציאת אוויר לכיוון חלונות הצד הקדמיים. פתחים אלו לא ניתנים לכיוון והאוויר זורם בהם כאשר מתג המצבים נמצא במצב רצפה, מצב משולב או מצב הפשרה. האוויר מופנה לאזור החלון בו הנהג מסתכל על המראות החיצוניות.

כניסת אוויר חיצוני

וודא שפתח כניסת האוויר החיצוני, הממוקם לפני

השמשה הקדמית, נקי מחסימות כמו עלים וכדומה. הצטברות עלים יכולה לגרום לירידה בזרימת האוויר ואם הם יכנסו לתעלות הם יכולים לסתום את ניקוז המים. בחודשי החורף וודא שהפתח נקי מקרח בוצה או שלג.

מסנן אוויר למזגן (אם מותקן)
בכלי רכב המאובזרים במערכת בקרת אקלים אוטומטית קיים מסנן אוויר שדואג לסנן את הזיהום והאבק מהאוויר. המסנן פועל על האוויר החיצוני וגם על האוויר המסתחרר ברכב. יש לדאוג להחליף את המסנן לפי שגרת הטיפול המומלצת.

המלצות שימוש

מזג אוויר	הגדרת הבקרה
מזג אוויר חם וחלל הרכב חם מאד 	פתח את החלונות, התנע את המנוע, לחץ על לחצן  בכדי לבטל את מצב סחרור האוויר. הפעל את המניפה בעוצמה גבוהה (עד הסוף). לחץ על לחצן הפעלת המזגן. העבר את בקרת המצבים בין המצבים  ו- . העבר את בקרת הטמפרטורה למצב הקר ביותר. לאחר שהאוויר החם יצא מהרכב לחץ על לחצן  בכדי להפעיל את מצב סחרור האוויר וסגור את החלונות. כאשר התנאים ברכב נוחים לך, לחץ על לחצן  בכדי לבטל את מצב סחרור האוויר והעבר את בקרת הטמפרטורה למצב נוח.
מזג אוויר חם 	לחץ על לחצן  בכדי לבטל את מצב סחרור האוויר. אם זהו יום שמש, העבר את בקרת המצבים למצב  והפעל את המזגן. אם זהו יום מעונן או חשוך, העבר את בקרת המצבים למצב .

מזג אוויר	הגדרת הבקרה
מזג אוויר קר וגשום 	לחץ על לחצן  בכדי לבטל את מצב סחרור האוויר. אם זהו יום שמש, העבר את בקרת המצבים בין המצבים  ו-  והפעל את המזגן. אם זהו יום מעונן או חשוך, העבר את בקרת המצבים למצב  והפעל את המזגן. אם מתחילים להצטבר אדים על השמשה, העבר את בקרת המצבים לאחד המצבים  ו- .
מזג אוויר קר ויבש 	העבר את בקרת המצבים למצב . אם זהו יום שמש, אתה תרצה יותר אוויר לאזור העליון. במקרה כזה, העבר את בקרת המצבים בין המצבים  ו- . במזג אוויר קר מאד, אם דרוש לך חימום מוגבר על השמשה הקדמית, העבר את בקרת המצבים למצב .

פרק 4

תפעול הרכב

257	נוהל התנעה
279	תיבת הילוכים אוטומטית
267	מערכת הנעה כפולה 4WD (קומנד-טרק או רוק-טרק)
270	נעילת הסרן (טרו לוק) – בדגמי רוביקון
270	סרן אחורי מסוג טרק-לוק (אם מותקן)
291	ניתוק מוט מייצב / נדנוד אלקטרוני (אם מותקן)
273	עצות לנהיגה בכביש
273	עצות לנהיגה בשטח
282	הגה כוח

תפעול הרכב (המשך)

283.....	בלם חניה
285.....	מערכת למניעת נעילת אופנים - ABS
295.....	נורית חיווי ואזהרה ESC OFF ונורית חיווי ESC
298.....	צמיגים - מידע כללי
306.....	מערכת לבקרת לחץ הניפוח בצמיגים (TPMS)
310.....	המלצות לסוג הדלק - מנועי בנזין
313.....	מילוי דלק
315.....	גרירת גרור
326.....	גרירת הרכב

נוהל התנעה

לפני התנעת המנוע כוון את מושב הנהג, מראות פנימיות וחיצוניות, וחגור את חגורת הבטיחות.

אזהרה!

- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת. הילד או אחרים עלולים להיפגע. אין להשאיר את המפתחות במתג ההתנעה. ילד עלול להפעיל את החלונות החשמליים, בקרות אחרות או לגרום לתזוזת הרכב.
- במזג אוויר חם אין להשאיר ילדים או בעלי חיים ברכב חונה. עליית החום בתא הנוסעים עלולה לגרום לפגיעה חמורה.

תיבת הילוכים אוטומטית

בורר תיבת הילוכים חייב להיות במצב N (סרק), או במצב P (חניה), לפני התנעת המנוע.

התנעה רגילה**הערה:**

אין צורך ל"פמפס" או ללחוץ את דוושת ההאצה בזמן ההתנעה של מנוע קר או חם.

סובב את מפתח ההתנעה למצב START ושחרר כאשר המנוע מתניע. אם המנוע אינו מצליח להתניע תוך 10 שניות, סובב את המפתח למצב LOCK, המתן 5 שניות ואז חזור על נוהל "התנעה רגילה".

התנעה בנגיעה (TIP)

סובב את מפתח ההתנעה למצב START ושחרר אותו ברגע שהמתנע מתחיל לפעול. המתנע ימשיך לפעול והוא יפסיק באופן אוטומטי כאשר המנוע יותנע. אם המנוע אינו מצליח להתניע תוך 10 שניות, המתנע יפסיק לפעול באופן אוטומטי. במקרה כזה, סובב את המפתח למצב LOCK, המתן 10 עד 15 שניות ואז חזור על נוהל "התנעה רגילה".

יותנע. אם המנוע אינו מצליח להתניע תוך 10 שניות, המתנע יפסיק לפעול באופן אוטומטי. לאחר הפסקת פעולת המתנע, שחרר את דוושת ההאצה, סובב את המפתח למצב LOCK, המתן 10 עד 15 שניות ואז חזור על נוהל "התנעה רגילה".

זהירות!

כדי למנוע נזק למתנע, המתן 10 עד 15 שניות לפני ניסיון נוסף.

לאחר ההתנעה

מהירות הסרק של המנוע תקטן בצורה באופן אוטומטי ככל שהמנוע מתחמם.

אזהרה! (המשך)

ולגרום להם נזק. כאשר מצבר הרכב מרוקן, ניתן להשתמש בכבלי התנעה מרכב אחר. התנעה כזאת עלולה להיות מסוכנת אם היא נעשית שלא כראוי, לכן הקפד על הליך תקין.

אם המנוע לא התניע על פי נוהל "התנעה רגילה", יתכן שהמנוע מוצף בדלק. לחץ על דוושת ההאצה עד לסוף מהלכה, והחזק אותה. כעת סובב את מפתח ההתנעה למצב START ושחרר אותו ברגע שהמתנע מתחיל לפעול. המתנע ימשיך לפעול והוא יפסיק אוטומטית כאשר המנוע

במידה והמנוע לא מתניע

אזהרה!

אסור בשום מקרה לשפוך דלק או חומר דליק אחר לתוך פתח יניקת האוויר בניסיון להתניע את המנוע. זה עלול לגרום להתפרצות אש שתגרום לכוויות חמורות.

אזהרה!

אל תנסה להתניע בדחיפה או בגרירה. אי אפשר להתניע בצורה כזאת רכבים המצוידים תיבת הילוכים אוטומטית. דלק לא שרוף עלול לחדור לממיר הקטליטי, וברגע שהמנוע מותנע, הוא עלול להצית את הממיר ואת הרכב

אזהרה! (המשך)

מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני עזיבתך את הרכב הפעל את בלם החניה, העבר את בורר תיבת ההילוכים למצב חניה והוצא את המפתח ממנו. להתנעה. לאחר הוצאת המפתח, ידית בורר ההילוכים נעולה במצב חניה ומאבטחת את הרכב במקומו.

- בעזיבתך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממנו. להתנעה ונעל את הרכב. לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב, או בקרבת רכב שאינו נעול. השאר את ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת

זהירות! (המשך)

- מסיבובי סרק רגילים.
- לפני העברת בורר תיבת ההילוכים למצב כלשהו, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

הערה:

יש להחזיק את דוושת הבלמים לחוצה כאשר רוצים להעביר את בורר תיבת ההילוכים ממצב חניה.

אזהרה!

- תנועה פתאומית של הרכב עלולה לגרום לפגיעות של הנמצאים בו או בסביבתו. כמו כל רכב, אסור לצאת

תיבת ההילוכים אוטומטית**זהירות!**

אי הקפדה על אמצעי הזהירות הבאים עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים האוטומטית:

- השילוב למצב P (חניה) יבוצע רק לאחר עצירה מלאה של הרכב.
- השילוב למצב R (הילוך אחורי) יתבצע רק לאחר עצירה מלאה של הרכב והמנוע פועל בסיבובי סרק.
- אין לשלב להילוך קדמי כלשהו ממצב R (הילוך אחורי), P (חניה) או N (סרק) כשהמנוע פועל בסיבובים מהירים יותר

מערכת נעילת בלם / תיבת הילוכים

מערכת זאת מונעת את הוצאת בורר תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON או START. בכדי להוציא את ידית בורר תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON או START (אם המנוע פועל או לא) ודוושת הבלמים צריכה להיות לחוצה.

תיבת 5 הילוכים אוטומטית

תצוגת מיקום בורר תיבת ההילוכים (הממוקמת בלוח השעונים והמחווניים) מציגה את טווח ההילוכים הנבחר. יש

אזהרה! (המשך)

הבלם אינה מופעלת הרכב עשוי להאיץ קדימה או אחורה ללא שליטה ולגרום לפגיעה.

מערכת נעילת מפתח ההתנעה עם תיבת ההילוכים אוטומטית תפקידה של מערכת זאת הוא למנוע הוצאת המפתח ממתג ההתנעה במידה ובורר תיבת ההילוכים לא נמצא במצב P (חניה). היא גם מונעת את הוצאת בורר הילוכים ממצב P (חניה) במידה והמפתח לא נמצא במצבים ON או START ודוושת הבלמים לחוצה.

אזהרה! (המשך)

ממספר סיבות. הילד או אחרים עלולים להיפגע. יש להסביר לילדים שאסור לגעת במפתח הרכב, בבלם החניה או בבורר תיבת ההילוכים. אל תשאיר את המפתח ברכב או בסביבתו. הילד עלול להפעיל את חלונות החשמל או אביזרים אחרים, או להזיז את הרכב.

אזהרה!

כאשר מהירות המנוע גדולה ממהירות הסרק הרגילה מסוכן להוציא את מוט בורר תיבת ההילוכים ממצב "P" (חניה), או "N" (סרק). כאשר דוושת



ידית בורר ההילוכים

תחומי ההילוכים

אין להאיץ את המנוע בעת העברת בורר תיבת הילוכים ממצב P (חניה) או N (סרק) להילוך אחר כלשהו.

"P" (חניה)

הילוך זה נועל את תיבת ההילוכים כתוספת לבלם החניה.

לבצע רק לאחר שחרור דוושת ההאצה ובעצירה מוחלטת. יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת העברת הבורר בין מצבים אלו.

לתיבת ההילוכים ישנם ארבעה מצבים: P (חניה), R (נסיעה לאחור), N (סרק) ו-D (נסיעה). העברת הילוכים באופן ידני ניתן לבצע ע"י העברת בורר תיבת ההילוכים (+/-) (במצב נסיעה) ימינה ושמאלה. בעת בחירת הילוך בצורה אלקטרונית זו, יוצג ההילוך בלוח השעונים והמחוונים כאחת הספרות 1,2,3,4.

ללחוץ על דוושת הבלמים בכדי להעביר את בורר תיבת ההילוכים ממצב חניה. בכדי להתחיל בנסיעה, העבר את בורר תיבת ההילוכים ממצב חניה או מצב סרק למצב נסיעה D. תיבת ההילוכים הנשלטת באופן אלקטרוני מספקת העברת הילוכים מדויקת. תיבת ההילוכים מכוילת באופן אוטומטי, לכן, החלפות ההילוכים הראשונות ברכב עלולות להיות מורגשות יותר. זהו מצב רגיל והחלפות ההילוכים ישתפרו במהלך הקילומטרים הראשונים. העברת הילוך ממצב נסיעה, חניה או הילוך נסיעה לאחור, יש

אזהרה! (המשך)

- תנועה לא רצונית של הרכב עלולה לגרום לפגיעות של הנמצאים בו או בסביבתו. כמו כל רכב, אסור לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני עזיבתך את הרכב הפעל את בלם החניה, העבר את בורר תיבת ההילוכים למצב חניה והוצא את המפתח ממתג ההתנעה. לאחר הוצאת המפתח, ידית בורר ההילוכים נעולה במצב חניה ומאבטחת את הרכב במקומו.
- בעזיבתך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה ונעל את הרכב.

אזהרה! (המשך)

לחיצה על דוושת הבלמים. וודא שבורר תיבת ההילוכים ממוקם במצב חניה לפני עוזבך את הרכב. מסוכן להעביר את בורר תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) או מצב N (סרק) כאשר סיבובי המנוע גבוהים מסיבובי הסרק הרגילים. כמו כן יש ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם משום שהרכב עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. זה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב ולפגיעה באדם או ברכוש. יש לשלב הילוך רק כאשר המנוע בסיבובי סרק רגילים ודוושת הבלם מופעלת בחוזקה.

ניתן להתניע את המנוע במצב זה. אין להעביר להילוך זה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה כאשר אתה עוזב את הרכב, ולאחר מכן שלב את תיבת ההילוכים מצב "P" (חניה).

אזהרה!

מצב P (חניה) אינו יכול לשמש במקום בלם החניה. תמיד יש להפעיל את בלם החניה כאשר הרכב חונה משום שהרכב יכול לזוז ולפגוע בך או באחרים. הרכב עלול לנוע ולפגוע בך או באחרים אם הוא אינו במצב חניה. בדוק אם בורר ההילוכים ממוקם למצב חניה כראוי בכך שתנסה להזיז אותו לכיוונך ללא

- בעת העברת הבורר למצב חניה, דחוף אותו קדימה עד הסוף.
- הבט בתצוגת מיקום בורר תיבת ההילוכים. וודא שהוא נמצא במצב חניה.
- שחרר את דוושת הבלמים. וודא שבורר תיבת ההילוכים נעול במקומו ואינו יוצא ממצב חניה.

"R" (הילוך אחורי)

מיועד להסעת הרכב לאחור. שלב להילוך זה רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

זהירות!

- לפני העברת בורר תיבת ההילוכים ממצב חניה, עליך לסובב את מתג ההתנעה למצב ON/RUN וללחוץ על דוושת הבלמים. אחרת, אתה אלול לגרום נזק לבורר תיבת ההילוכים.
- אל תלחץ על דוושת ההאצה לפני העברת בורר תיבת ההילוכים להילוך אחר מחניה או סרק, אתה עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים.

יש לפעול באופן הבא בכדי לוודא שבורר תיבת ההילוכים נמצא במצב חניה :

אזהרה! (המשך)

לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב, או בקרבת רכב שאינו נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד או אחרים עלולים להיפגע. יש להסביר לילדים שאסור לגעת במפתח הרכב, בבלם החניה או בבורר תיבת ההילוכים. אל תשאיר את המפתח ברכב או בסביבתו. הילד עלול להפעיל את חלונות החשמל או אביזרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

חמישי. הילוך זה מספק את התכונות הטובות ביותר ברוב הנסיעות המיועדות לרכב ובכל התנאים הקיימים.

במקרה שמתבצעות החלפות הילוכים תכופות (כמו במקרה של מטען כבד בעליות, נסיעה ברוחות חזקות, או בגרירת גרור כבד), השתמש באפשרות בחירת ההילוכים האלקטרונית (ERS) בכדי לבחור הילוך נמוך יותר. בתנאים אלו, השימוש בהילוך נמוך יותר ישפר את הביצועים וישמור על אורך חיי תיבת ההילוכים בכך שיפחית את העברות ההילוכים התכופות ואת התחממותה.

זהירות!

אין לגרור את הרכב, לנסוע במהירות שיוט או בכל מצב אחר כאשר בורר תיבת ההילוכים משולב למצב N (סרק). זה עלול לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים.

"D" (הילוך נסיעה)

יש להשתמש בהילוך זה ברוב הנסיעות בעיר ומחוצה לה. הילוך זה מספק את העברת ההילוכים המיטבית ואת צריכת הדלק היעילה ביותר. תיבת ההילוכים מעלה הילוך באופן אוטומטי דרך הילוך ראשון, שני שלישי, הילוך ישיר – הילוך רביעי והילוך יתר – הילוך

"N" (הילוך סרק)

העבר את מוט בורר תיבת ההילוכים להילוך סרק (N) כשהרכב עומד זמן ממושך והמנוע פועל. ניתן להתניע את המנוע בהילוך זה. הפעל את בלם החניה אם עליך לצאת מהרכב.

אזהרה!

אל תשייט בהילוך סרק ולעולם אל תכבה את המנוע בירידה במדרון. אלו פעולות מסוכנות אשר מפחיתות את השפעות תגובתך לשינויים בתנאי הדרך. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

**במוסד השירות קיים ציוד
אבחון אשר יכול לאבחן את מצב
תיבת ההילוכים.**

אם לא ניתן לאפס את תיבת
ההילוכים, סור מייד למוסד
השירות לתיקון התקלה.

**בחירת הילוכים אלקטרונית
(ERS)**

בורר תיבת ההילוכים משמש גם
לבחירת ההילוך הגבוה ביותר
שישולב בתיבת ההילוכים באופן
אוטומטי. אפשרות זאת מופעלת
כאשר בורר תיבת ההילוכים
נמצא במצב נסיעה בלבד.
לדוגמא, אם תבחר בהילוך

בכדי לאפס את תיבת ההילוכים,
פעל באופן הבא :

1. עצור את הרכב.
2. העבר את בורר ההילוכים
להילוך חניה "P".
3. דומם את המנוע .
4. המתן כ-10 שניות.
5. התנע את המנוע.
6. העבר את בורר ההילוכים
להילוך הרצוי. במידה והבעיה
נפתרה, תיבת ההילוכים
תחזור לתפקד כרגיל.

הערה:

**אפילו אם ניתן לאפס את תיבת
ההילוכים, מומלץ לסור למוסד
השירות בהזדמנות הראשונה.**

"מצב בית" בתיבת ההילוכים
פעילות תיבת ההילוכים מבוקרת
אלקטרונית באופן שוטף. במידה
וזוהה מצב אשר עלול לגרום נזק
לתיבת ההילוכים יפעל "מצב
בית" בתיבת ההילוכים. במצב
זה תיבת ההילוכים נשארת
בהילוך המשולב הנוכחי עד
לעצירת הרכב. לאחר עצירת
הרכב תיבת ההילוכים פועלת
בהילוך שני בלבד, לא משנה
באיזה הילוך קדמי תבחר. מצב
חניה, סרק והילוך אחורי יפעלו
כרגיל. ייתכן ונורית התקלה
תידלק. "מצב בית" מאפשר
נסיעה למוסד השירות ללא
גרימת נזק לתיבת ההילוכים.

תצוגה	1	2	3	4	D
ההילוכים האפשריים	1	1- 2	1- 3	1- 4	1- 5

הערה:

בכדי לבחור טווח הילוכים מתאים להאטה מקסימלית (בלימת מנוע), הטה את בורר תיבת ההילוכים שמאלה (-) ביחד עם האטת הרכב. תיבת ההילוכים תעבור להילוך אשר ממנו הרכב יבלום באופן הטוב ביותר.

פעולת הילוך יתר

בתיבת ההילוכים קיים הילוך יתר מבוקר אלקטרונית (הילוך חמישי). הילוך יתר ישתלב

ברגע שהופעלה אפשרות בחירת ההילוכים האלקטרונית הטיית בורר תיבת ההילוכים שמאלה (-) או ימינה (+) תשנה את טווח ההילוכים האפשריים. בכדי לצאת מאפשרות בחירת ההילוכים האלקטרונית, הטה את בורר תיבת ההילוכים ימינה (+) עד להופעת האות D בלוח השעונים והמחווונים.

אזהרה!

אל תוריד הילוך בכדי לבצע בלימת מנוע על משטחים חלקים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה.

שלישי, תיבת ההילוכים לא תעלה על הילוך שלישי אך היא תרד להילוכים ראשון ושני על פי הצורך.

ניתן לעבור בין הילוך הנסיעה D למצב בחירת ההילוכים האלקטרונית בכל מהירות שהיא. כאשר בורר תיבת ההילוכים נמצא בהילוך נסיעה, תיבת ההילוכים תפעל כרגיל ותעבור בין כל ההילוכים הקיימים. הטיית בורר תיבת ההילוכים שמאלה (-) תגרום להורדת הילוך, תפעיל את בחירת ההילוכים האלקטרונית, תציג את ההילוך הנבחר בלוח השעונים והמחווונים ותשמור על הילוך זה כהילוך הגבוה ביותר.

במקרה שנדרש כוח הינע נוסף, אפשר להשתמש במצבים 4H ו-4L. במצבים אלה גל ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחד וכל האופנים מסתובבים באותה מהירות. מצבים אלה מיועדים לשימוש אך ורק בדרכים חוליות וחלקות ולא לנסיעה רגילה. השימוש במצבי 4H ו-4L במשטחים קשיחים יגרום לבלאי מוגבר בצמיגים וגם נזק למערכת העברת הכוח.

נורית החיווי 4WD הממוקמת בלוח המחוונים תדלק ותתריע שהרכב במצב הנעה כפולה ושני גלי ההינע נעולים יחד. הנורית נדלקת כאשר משלבים למצב 4H.

- הנעה של 4 גלגלים בתחום גבוה (4H)
- סרק (N)
- הנעה של 4 אופנים בתחום נמוך (4L)



ידית מערכת ההנעה הכפולה

מצב הנעה של שני אופנים (2H) מיועד לנסיעה רגילה בעיר ובכבישים מהירים וגם על דרך בעלת משטח קשיח.

באופן אוטומטי מהילוך נסיעה רגיל בהתקיים כל התנאים הבאים:

- בורר תיבת ההילוכים במצב D (נסיעה).
- מהירות הרכב גבוהה מספיק.
- הנהג אינו לוחץ על דוושת ההאצה חזק מידי.

מערכת הנעה כפולה 4WD (קומנד-טרק או רוק-טרק)

הוראות הפעלה/אמצעי זהירות תיבת ההעברה מאפשרת ארבעה מצבים:

- הנעה של שני אופנים אחוריים בתחום גבוה (2H)

הערה:

אל תנסה לשלב כאשר האופנים הקדמיים או האחוריים מסתחררים. תיבת ההעברה אינה מתוכננת לבצע שילוב כזה ועלול להיגרם לה נזק.

כאשר משתמשים במצב 4L, מהירות המנוע גבוהה פי שלוש מהמהירות שלו במצב 2H או 4H במהירות נסיעה מסוימת. יש להיזהר לא להעלות את סיבובי המנוע מעבר למותר.

הפעלה תקינה של רכבי הנעה כפולה תלויה במידה ובסוג הצמיגים. צמיגים במידה לא מתאימה עלולים להשפיע על

שילוב ההילוכים ולגרום נזק לתיבת ההעברה. מאחר ונסיעה במצב הנעת ארבעת האופנים מספקת אחיזה גבוהה, נדרש לנסוע בזהירות ולפנות במהירויות נמוכות יותר. יש לנסוע תמיד בהתאם לתנאי הדרך.

אזהרה!

יש להפעיל את בלם החניה לפני יציאה מהרכב כאשר משולב הילוך N בתיבת ההעברה. הרכב עלול לזוז ממקומו ולפגוע בך או באחרים. מצב זה מנתק את גלי ההינע הקדמי והאחורי ללא כל תלות במצב תיבת ההילוכים.

מצבי השילוב

להלן הסבר לגבי השימוש בכל אחד ממצבי ההילוכים בתיבת ההעברה:

מצב 2H

הנעת אופנים אחוריים בתחום הילוך גבוה- נסיעה רגילה בעיר ובכביש מהיר. דרכים עם משטח קשיח.

מצב 4H

הנעת 4 אופנים בתחום גבוה- נועל יחד את שני גלי ההינע. מאלץ את כל האופנים להסתובב במהירות שווה. מספק כוח אחיזה והנעה נוסף לנסיעה בדרכים חוליות וחלקות ואין

להשתמש בו על משטח רטוב או יבש.

נורית החיווי 4WD נדלקת כאשר משלבים למצב 4H.

מצב סרק N

במצב זה שני גלי ההינע מנותקים מהעברת הכוח. משמש לגרירת הרכב מאחורי רכב אחר.

מצב 4L

הנעת 4 אופנים בתחום נמוך-נועל יחד את שני גלי ההינע. מאלץ את כל האופנים להסתובב במהירות שווה. מתקבל כוח אחיזה והנע נוסף לשימוש אך ורק בדרך חולית חלקה. אין לחרוג ממהירות של 40 קמ"ש.

נורית החיווי 4WD נדלקת כאשר משלבים למצב 4L.

הערה:

במצב הנעה לארבעת האופנים, תידלק בלוח המחוונים נורית החיווי "ESC OFF".

נוהלי שילוב

שילוב מ-2H ל-4H או מ-4H ל-2H

המעבר מ-2H ל-4H יכול להתבצע כאשר הרכב עומד או בתנועה. אם הרכב בתנועה, השילוב יכול להיעשות במהירות של עד 80 קמ"ש. השילוב יהיה מהיר יותר כאשר הרכב בתנועה, אם תרפה לזמן קצר מדוושת

ההאצה לאחר השלמת השילוב. יש להפעיל כוח קבוע על ידית השילוב.

שילוב מ-4H ל-4L או מ-4L ל-4H

כאשר הרכב נע במהירות של 3-5 קמ"ש, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב N (סרק). שלב בתנועה רציפה את ידית תיבת ההעברה למצב הרצוי. אין להשתהות במצב N של תיבת ההעברה.

הערה:

אפשר לשלב ולהוציא ממצב 4L כאשר הרכב עומד, אבל יתכן ותתקל בקושי וידרשו מספר

נעילת סרן (טרו-לוק) - בדגם רוביקון

לחצן נעילת הסרן האחורי ממוקם על לוח המתגים משמאל לגלגל ההגה.



מתג נעילת הסרן

נעילה זאת תופעל רק כאשר קיימים התנאים הבאים:

במקרה של הבדלי אחיזה בין האופנים האחוריים, הדיפרנציאל משנה את יחס המומנט באופן אוטומטי ומעביר יותר מומנט לאופן שיש לו אחיזה. סרן אחורי מסוג זה יעיל במיוחד בדרכים חלקלקות. בתנאים אלה, לחיצה קלה על דוושת ההאצה תספק כוח אחיזה מרבי.

אזהרה!

אם הרכב מצויד בדיפרנציאל בעל החלקה מוגבלת, אין להפעיל את המנוע כאשר אחד האופנים האחוריים מוגבה. הרכב עלול לנוע ממקומו עם האופן השני ולגרום לאובדן שליטה ברכב.

ניסיונות שילוב.עדיף לעשות זאת כשהרכב נע במהירות של 3-5 קמ"ש. רצוי להימנע משילוב למצב 4L כאשר הרכב נע במהירות מעל 3-5 קמ"ש.

אזהרה!

יש לשלב שילוב מלא את המצב הרצוי בתיבת העברה כדי למנוע נזק ואיבוד כוח ושליטה ברכב.

סרן אחורי מסוג טרק-לוק (אם מותקן)

סרן אחורי מסוג זה מספק כוח הינע קבוע לשני האופנים האחוריים ומקטין סחרור אופנים הנגרם בגלל איבוד אחיזה באחד האופנים המניעים.

המערכת מופעלת על ידי לחצן הממוקם על לוח המתגים משמאל לגלגל ההגה.



לחץ על הלחצן כדי להפעיל את המערכת. לחיצה נוספת מנתקת את המערכת. נורית חיווי המותקנת בלוח המחוונים תדלק כאשר המוט מנותק. נורית החיווי תהבהב בזמן המעבר להפעלה, או כאשר התנאים לא

הערה:

נוריות החיווי מהבהבות עד שהסרנים ננעלים או משתחררים מהנעילה באופן מלא.

כדי לשחרר את נעילת הסרנים, לחץ על חלקו העליון של הלחצן.

הנעילה תשתחרר כאשר מוציאים משילוב 4L, או שמתג ההתנעה מובא למצב OFF.

ניתוק מוט מייצב / נדנוד אלקטרוני (אם מותקן)

יתכן וברכבך מותקן מוט מייצב/נדנוד עם ניתוק אלקטרוני, המאפשר תנועה גדולה יותר של המתלה הקדמי בתנאי שטח.

- המפתח במתג ההתנעה, הרכב בתחום 4L
- מהירות הרכב צריכה להיות 16 קמ"ש או פחות

כדי לנעול רק את הסרן האחורי, לחץ על חלקו התחתון של הלחצן (נורית החיווי המתאימה תדלק). לחיצה נוספת על חלקו התחתון של הלחצן תנעל את הסרן הקדמי (נורית החיווי המתאימה תדלק). כאשר הסרן האחורי נעול, כל לחיצה על הלחצן תנעל או תשחרר את נעילת הסרן הקדמי.

זה יתכן יהיה צורך להסיע מעט את הרכב על משטח ישר כדי לאפשר הפעלה/ניתוק של המוט המיצב.

כדי להחזיר את המוט למצב נהיגת כביש יש ללחוץ פעם נוספת על הלחצן.

אזהרה!

אם המוט המיצב לא חוזר למצב נהיגת כביש, יציבות הרכב פוחתת במידה רבה. אין לנהוג ברכב במהירות מעל 29 קמ"ש משום שזה עלול לגרום לאיבוד שליטה ברכב ולפגיעה קשה. היעזר במוסך אם צריך.

אזהרה! (המשך)

כאשר מהירות הרכב תרד אל מתחת ל-22 קמ"ש, המערכת תנסה שוב לחזור למצב של נהיגת שטח.

כדי לנתק את המוט המיצב, עליך לשלב ל-4H או ל-4L וללחוץ על לחצן ההפעלה בכדי לעבור למצב של נהיגת שטח. נורית החווי תהבהב עד שהמוט יהיה מנותק לחלוטין.

הערה:

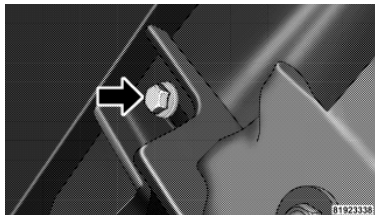
קיימת אפשרות שהמוט המיצב יהיה בנעילת מומנט עקב הפרשי גובה של המתלים הנובעים מתנאי הדרך. במקרה

מתאימים להפעלת המוט. בתנאי נסיעה רגילים המוט צריך להיות במצב של נהיגה על כביש.

אזהרה!

אסור לנתק המוט המיצב כאשר אתה נוהג על משטח קשיח או במהירות מעל 29 קמ"ש. זה עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב ולפגיעה חמורה. המוט המיצב משפר את היציבות ודרוש לשמירת השליטה ברכב. המערכת קשורה למהירות הרכב ותנסה לחבר את המוט המיצב במהירות של מעל 29 קמ"ש. כאשר זה קורה, נורית החווי תהבהב או תדלוק רצוף.

2. פרק והסר בורג אחד מתחתית הרכב.



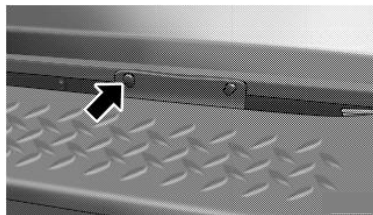
3. הסר את המדרגה הצדדית.

הבסיס לנהיגה בשטח
ישנם סוגי שטח רבים ושונים. עליך להכיר את השטח ואת האזור לפני שתיסע בו. ישנם הרבה סוגי פני שטח: כורכר

עצות לנהיגה בשטח
הסרת מדריך הצד (אם מותקן)

הערה:
לפני נסיעה בתנאי שטח, יש לפרק את המדרגה הצדדית (אם מותקנת) כדי למנוע נזק.

1. פרק והסר את שני האומים מצד המרכב.



עצות לנהיגה בכביש

רכב שטח הוא בעל מרווח גחון גדול יותר ומרווח אופנים צר יותר כדי להקנות לו מגוון רחב של יכולות בשטח. מבנה כזה גורם למרכז כובד גבוה יותר.

מרווח גחון גבוה מקנה שדה ראייה טוב יותר אך מהווה מגבלה בעת ביצוע פניות שחייבות להתבצע במהירות נמוכה יותר. יש להימנע ככל האפשר מפניות חדות.

קשה, חול, אבנים, דשא, בוץ, שלג וקרח. לכל פני שטח יש השפעה שונה על היגוי הרכב, יציבות הרכב, האחיזה והשליטה בו. השליטה ברכב היא אחת המפתחות הבסיסיים לנהיגה נכונה בשטח, לכן שמור תמיד על אחיזת הגה טובה ונהג בצורה בטוחה. הימנע מבלימות, האצות או פניות חדות. ברוב המקרים אין שילוט בשטח המצביע על מהירות מותרת או תאורות סימון. לכן, עליך להיעזר בשיקול הדעת שלך עבור מה בטוח ומה לא. הבט תמיד קדימה בכדי לזהות מכשולים או שינויים בדרך. עליך לתכנן את המשך

המסלול תוך כדי חשיבה על הדרך עליה אתה נוסע כרגע.

אזהרה!

לעולם אל תחנה את רכבך על דשא יבש או חומרים דליקים אחרים. החוס הנפלט ממערכת הפליטה של הרכב עלול לגרום לשריפה.

אזהרה!

חגור תמיד את חגורת הבטיחות ועגן את המטען בצורה בטוחה. מטען שאינו קשור היטב עלול לנוע ולפגוע בנוסעים בזמן הטלטולים בשטח.

מתי להשתמש בתחום 4L (נמוך)
בזמן נהיגת שטח, שלב להילוך זה לצורך אחיזת דרך משופרת. יש להשתמש במצב זה רק בתנאים קיצוניים כגון בוץ עמוק, או חול עמוק, שם נדרש כוח משיכה נוסף במהירות נמוכה. אסור לעבור את המהירות של 40 קמ"ש כאשר מצב זה בשימוש.

שימוש בדוושת ההאצה והבלמים בו-זמנית

מצבי נהיגה שונים דורשים שימוש בדוושת ההאצה ודוושת הבלמים בו-זמנית (נהיגה בשתי רגליים). בעת טיפוס על סלעים, בולי עץ או מכשולים אחרים,

השתמש בלחיצה קלה על דוושת הבלמים וההאצה בכדי להימנע מטלטולים או הידרדרות. מצב זה שימושי גם בעליה חלקה כאשר עליך לעצור ולהמשיך בנסיעה.

נהיגה בשלג, בוץ וחול בשלג

שלב את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואת תיבת ההעברה ל- 4L במידת הצורך. אל תשלב להילוך נמוך מהנדרש. סיבובי יתר של המנוע יכולים לגרום לסחרור האופנים ואיבוד אחיזה. המנע משילובים יורדים פתאומיים בזמן נהיגה על דרכים חלקלקות, בגלל שבלימת המנוע

עלולה לגרום להחלקה ולאיבוד שליטה. נסע לסובב את ההגה רבע סיבוב לכל כיוון בכדי להתקדם.

זהירות!

בשטח מסוג זה אל תוריד הילוך בסיבובי מנוע או מהירות רכב גבוהים. אתה עלול לאבד אחיזה.

בבוץ

בוץ עמוק יוצר שאיבה מסביב לצמיגים וקשה מאד לעבור בו. שלב את תיבת ההילוכים להילוך שני או נסיעה רגילה D ואת תיבת ההעברה ל- 4L כדי לשמור על תנועת הרכב. נסע לסובב את

ההגה רבע סיבוב לכל כיוון במהירות בכדי לצבור אחיזה ולהתקדם. בורות בוץ גורמים נזק לרכב ולתקיעתו. לפני כניסה לשוללית בוץ צא מהרכב ובדוק את עומק השוללית, אם אין מכשולים בתוכה ואם הרכב יכול לעבור אותה.

בחול

קשה מאוד לנסוע בחול עם לחץ אוויר גבוה בצמיגים. כאשר אתה נוסע על משטח חולי, שמור על מהירות הרכב ואל תעצור. המפתח לנסיעה בחול הוא לחץ אוויר נמוך בצמיגים, האצה איטית, הימנעות מפניות חדות ושמירה על מהירות הרכב. אם

אתה נוסע בשטח חולי נרחב, הפחת את לחץ האוויר בצמיגים ל- 15 psi בכדי לקבל שטח פנים רחב יותר של הצמיגים. הפחתת הלחץ תשפר משמעותית את הנסיעה בשטח זה. זכור לנפח אוויר בצמיגים כאשר תעלה בחזרה לכביש או למשטח קשה אחר.

זהירות!

הפחתת לחץ אוויר מוגזמת עלולה לגרום לבריחת אוויר מהצמיגים. בכדי להימנע מבריחת אוויר סע במהירות נמוכה והימנע מפניות חדות או תמרונים מהירים.

מעבר מכשולים (סלעים ונקודות גבוהות אחרות)

בזמן הנסיעה בשטח, תיתקל בסוגי משטחים שונים, תכנן מראש את כניסתך לשטחים אלו. שמור על יציבות הרכב ואחיזתו בשטח. בהגעתך למכשול גבוה, התקרב אליו לאט ואחוז בגלגל ההגה בחוזקה. לחץ על דוושת ההאצה בעדינות תוך לחיצה על דוושת הבלמים. עבור את המכשול במהירות איטית בכדי למנוע נזק לרכב.

זהירות!

חציית מכשולים עלולה לגרום להקשיית מערכת ההיגוי ולאיבוד השליטה ברכב.

סיוע במשקיף

במקרים רבים קשה לראות את המשך הדרך או את המכשול בזמן המעבר עליו, העזר באדם נוסף אשר יצא מהרכב ויכוון אותך. שמור על מרחק בטיחות מאותו אדם.

מעבר סלעים גדולים

בזמן מעבר על סלעים גדולים בחר בדרך הנוחה ביותר למעבר והיכנס אליה עם הגה "ישר". משטח הצמיג חזק יותר מצידו הצמיג.

זהירות!

אל תעלה על סלע שעלול לפגוע בסרנים או בתחתית הרכב.

אם הרכב נתקע מעל מכשול צא מהרכב ונסה להבין מה הדרך הטובה ביותר להיחלץ. הרם את הרכב בעזרת מגבה במקום המתאים, השתמש בסלעים לייצוב הרכב וצא מהמכשול בנסיעה.

זהירות!

יציאה ממכשול כזה עלולה לגרום נזק לתחתית הרכב.

טיפול במדרון

טיפול במדרון דורש שיקול דעת והבנת היכולות של הרכב ומגבלותיו. טיפוס על מדרון תלול עלול להיות בעייתי. חלקם חלקים מידי לטיפול. יש לטפס

זהירות!

קיימת סכנת התהפכות גדולה יותר במעבר מכשולים אלו כאשר הם תלולים.

מעבר בולי עץ

למעבר מכשול מסוג זה היכנס בזווית של 10-15 מעלות כך שכשהאופן הראשון יהיה על המכשול האופן השני בדיוק יתחיל בעליה. בעת הטיפול השתמש בדוושת ההאצה והבלמים בו-זמנית ושמור על מהירות קבועה וללא נדנד.

זהירות!

אל תנסה לעבור בול עץ הגדול ממרוח הגחון של הרכב אחרת הרכב יתקע מעליו.

זהירות! (המשך)

כמו כן אל תעלה על סלעים שעלולים לפגוע בדלתות.

מעבר בעמק, ערוץ, תעלה או תלם רחב

בעת מעבר מכשולים אלו, זווית הגישה היא המפתח למעבר מיטבי ושמירה על יציבות. הכנס למכשולים אלו בזווית של 45 מעלות ועם כל אופן בנפרד. היזהר מהתהפכות. אם נתקעת בעת המעבר חפור מתחת לאופן הקדמי היציב והשתמש באדמה שחפרת למילוי השקע מתחת לאופן השני.

זהירות!

אל תנסה להסתובב במעלה המדרון כדי להימנע מהתהפכות הרכב.

נסיעה במורד המדרון

לפני הירידה בדוק תמיד את מצב המדרון, לפני השטח, מה יש בקצהו ומאחוריו. האם תוכל להיחלץ אם תיתקע? האם יש מספיק מרווח למעבר בתחתית? שלב את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואת תיבת ההעברה למצב 4L. אפשר לרכב לרדת באיטיות כאשר ארבעת האופנים מסתובבים נגד כוח המנוע. זה מאפשר לשלוט במהירות הרכב ובכיוון.

ביותר במעלה המדרון. האץ באיטיות והפעל יותר כוח בתחילת המדרון. אל תיסע מהר מידי לעבר מדרון תלול. במידה והחלק הקדמי של הרכב מתחיל לקפוץ שחרר מעט את דוושת ההאצה בכדי להחזיר את האחיזה. לפני ההגעה לקצה המדרון האט מעט ועלה בזהירות. במידה והרכב מחליק, סובב את ההגה רבע סיבוב ימינה ושמאלה ליצירת שטח פנים חדש. בדרך כלל זה יעזור לטפס לקצה המדרון. אם לא הצלחת להגיע לקצה המדרון, שלב להילוך אחורי ורד בזהירות אחורה תוך שימוש בבלימת המנוע.

במדרונות תמיד כאשר חזית הרכב מופנית קדימה ולעולם לא בזווית.

לפני טיפוס על מדרון תלול

לפני הטיפוס בדוק תמיד את מצב המדרון, האחיזה שלו, מה יש בקצהו ומאחוריו. האם תוכל להיחלץ אם תיתקע? שלב את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואת תיבת ההעברה שלב למצב 4L והשתמש בתנועת הרכב ללא עצירה.

נסיעה במעלה המדרון

לאחר שוידאת כי ביכולתך לעלות במדרון, שלב להילוך המתאים וסע בדרך הישרה

מעבר מכשול מים

יש להימנע ממעבר במים ככל שניתן. בכל מקרה אסור לדום את המנוע בתוך המים או לנסות להניע אותו אם הוא כבה. המפתח למעבר במים הוא נסיעה במהירות נמוכה ובתחום נמוך 4L. העבר להילוך ראשון או D ואת תיבת ההעברה לתחום הנמוך 4L. התקדם לאט ושמור על מהירות קבועה של 5-8 קמ"ש. אל תנסה להאיץ כאשר אתה במים ואל תעצור.

זהירות!

חדירת מים אל הסרנים, תיבת ההילוכים, תיבת ההעברה, המנוע או פנים הרכב עלולה להיגרם במידה ותיסע מהר

להילוך R (אחורי). רד את המדרון באיטיות בנסיעה לאחור והעזר בכוח הבלימה של המנוע כדי לווסת את מהירות הרכב. במידת הצורך הפעל את הבלימים בלחיצה קלה. המנע מנעילת אופנים והחלקה של הצמיגים.

אזהרה!

במקרה של השתנקות המנוע או שהתקדמות נעצרת ואינך יכול להגיע לקצה מדרון תלול, אל תנסה להסתובב חזרה. פעולה כזאת עלולה לגרום להתהפכות הרכב. תמיד צריך לרדת מהמדרון בנסיעה ישירה בהילוך R (אחורי). אסור לרדת מהמדרון בהילוך N (סרק) ושימוש בבלימים בלבד.

בזמן ירידה במדרון, אין להפעיל באופן תכוף את הבלימים משום שעלול להיגרם איבוד כושר הבלימה. העזר בהילוכים הנמוכים.

זהירות!

אין לרדת במורד מדרון כאשר תיבת ההילוכים משולבת להילוך סרק. השתמש בבלימת המנוע כתוספת לבלימים. נסיעה במדרון עלולה לגרום להתהפכות הרכב, סע בזהירות.

אם המנוע משתנק או שההתקדמות נעצרת בזמן טיפוס במדרון תלול, אפשר לרכב לעצור והפעל מיד את הבלימים. התנע את המנוע ושלב

ברצועות קשירה בכדי להקל על המעבר. בכל מקרה סע לאט ובהילוך נמוך.

זהירות!

נסיעה במים עומדים עלולה להפחית את יעילות מערכת הקירור של הרכב.

מים זורמים

המנע מחציית מכשול מים הזורמים וגואים במהירות. המתן לירידת מפלס המים והאטת הזרימה. זרם המים עלול לסחוף את הרכב ואתה עלול לשקוע במים עמוקים יותר. תכנן נקודות יציאה במורד הזרם ביחס לנקודת הכניסה למקרה של היסחפות. אל תיכנס למים

בכדי לבדוק את העומק המרבי. עליך לבדוק גם את זווית הגישה ואת פני הקרקע. היזהר מבזץ טובעני. וודא שאין מכשולים ושלא תפגע בבעל חיים. כמו כן, וודא שתוכל להיחלץ במידה ותיתקע. כאשר הקרקע רכה הרכב יתחפר ומפלס המים יעלה. קח זאת בחשבון לפני שתתחיל לנסוע.

מים עומדים

צא מהרכב וקבע בעזרת מקל את עומק המים. אל תיכנס אם אינך בטוח שניתן לחצות בביטחה. מים עומדים בדרך כלל מכילים מכשולים שאינם נראים לעין וקרקע חלקה. נסה להיעזר

זהירות! (המשך)

מידי או במים עמוקים מידי. המים עלולים לגרום לנזק תמידי למנוע ולמערכת ההנעה או לחלקי הרכב השונים. כמו כן, הבלמים מאבדים את כושר הבלימה שלהם כאשר הם רטובים.

רכב זה יכול לצלוח מים בעומק של 76 ס"מ במהירות של עד 8 קמ"ש. עלולות להיגרם חדירות מים לרכב.

לפני חציית מכשול מים כלשהו כאשר אתה מגיע למכשול מים, עליך לקבוע אם אתה יכול לעבור אותו בבטחה. אם נדרש, צא מהרכב וכנס למים או הכנס מקל

שעוברים את מרווח הגחון של הרכב. לאחר חציית מים עמוקים עליך לבדוק את הנוזלים והשמנים ברכב (שמן מנוע, נוזל תיבת ההילוכים, סרנים ותיבת העברה) כדי לוודא שלא זוהמו במים. במידה ויש זיהום (נוזל חלבי ומוקצף) עליך להחליף את הנוזל בהקדם האפשרי כדי למנוע נזק לרכיבים.

זהירות!

לעולם על תיכנס למים הזורמים במהירות, הם עלולים לסחוף אותך במורד הזרם. מצב זה עלול להוביל לפגיעות בך ובנוסעים ואף לטביעה.

אחרי נהיגת שטח

נהיגת שטח גורמת להפעלת מאמצים גדולים מאוד על הרכב, לכן רצוי לבצע מספר בדיקות כדי לגלות תקלות ולטפל בהן במועד.

- בצע בדיקה מקיפה של תחתית הרכב. בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מתלים, ואת מערכת הפליטה החיצונית.

- בדוק שהמצנן נקי ואין עליו בוץ או עלים שיגרמו להתחממות המנוע.

- בדוק חופש במהדקים מוברגים, במיוחד על השלדה,

רכיבי העברת הכוח, היגוי ומתלה. חזק במידת הצורך.

- בדוק הצטברות צמחיה, שיחים וכו' המהווים סיכון של שריפה. הם גם עלולים לגרום נזק בלתי נראה לצינורות דלק, בלמים, אטמי שמן וגלי הנע.

- לאחר הפעלה ממושכת של הרכב בתנאי בוץ, חול, מים וכד', יש לבדוק ולנקות בהקדם האפשרי את צלחות הבלמים, רפידות הבלמים, אופנים, ועוגני גלי ההינע.

במהלך ההתנעה הראשונית של המנוע במזג אוויר קר מערכת הגה כוח עלולה להשמיע רעשים לפרק זמן קצר. זה נובע מכך שהנוזל ההידראולי במערכת ההיגוי צמיג מדי במזג האוויר הקר. הרעש טיפוסי למערכת, הוא לא מסמן תקלה.

אזהרה!

המשך השימוש בהגה כוח עם עוצמת לחץ הידראולי מופחתת מהווה סכנה בטיחותית לך ולסובבים. יש לפנות לטיפול במערכת זו בהקדם האפשרי.

של הרכב במקומות צרים עולה. המערכת תעבור להיגוי מכאני במקרה והלחץ ההידראולי נקטע.

אם מסיבה כלשהי הלחץ ההידראולי נקטע, עדיין תישאר בידך יכולת ההיגוי על הרכב. במקרה כזה אתה תרגיש עליה משמעותית במאמץ הדרוש כדי לסובב את גלגל ההגה, במיוחד במהירויות נמוכות ובמהלך חניה.

הערה:

רעשים מוגברים בקצה המהלך של גלגל ההגה הם תופעה רגילה, ולא מסמנים תקלה במערכת ההיגוי.

אזהרה!

חומר שוחק במערכת הבלמים עלול לגרום לבלאי מוגבר או לבלימה בלתי צפויה. יתכן גם שלא תקבל את מלוא כוח הבלימה בשעת הצורך. לאחר שימוש ברכב בתנאי שטח, בדוק ונקה את מערכת הבלמים.

- במקרה שאתה מרגיש רעידות חריגות לאחר נסיעה בבוץ וכו', בדוק אם לא חדרו לאופנים גופים זרים שגורמים לחוסר איזון.

הגה כוח

עם מערכת הגה כוח תגובת הרכב משתפרת, יכולת התמרון

בלם חניה

לפני עזיבת הרכב וודא שבלם החניה הופעל כהלכה ושידית ההילוכים נמצאת במצב חניה (P). ידית בלם החניה ממקמת בקונסולה המרכזית. להפעלת בלם החניה משוך את הידית בחוזקה. לשחרור בלם החניה משוך קלות את הידית כלפי מעלה, לחץ על הכפתור שבמרכז הידית והורד את הידית עד לסוף מהלכה.

בנוזל המאושר בלבד. היכנס למוסך השירות בכל בעיה.

זהירות!

אין להוסיף תוספים למערכת הגה הכוח מאחר ואלו עלולים לגרום נזק, שלא מכוסה במסגרת האחריות, לרכיבי המערכת.

זהירות!

יש לבדוק את מפלס הנוזל כאשר הרכב עומד על משטח ישר והמנוע דומם. אין למלא את המכל יתר על המידה.

זהירות!

שימוש לפרק זמן ארוך בהגה כוח בקצה מהלכו (גלגל ההגה מסובב עד לסוף המהלך לאחד הצדדים) יעלה את הטמפרטורה של הנוזל ההידראולי, ויש להימנע מכך ככל הניתן. זה יכול לגרום נזק למשאבת ההגה כוח.

בדיקת נוזל הגה כוח

אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל לעיתים תכופות. יש לבדוק את מפלס הנוזל רק אם התגלו נזילות או רעשים במערכת ההיגוי או שהיא אינה מתפקדת כראוי. אין להוסיף אף תוסף לנוזל הגה הכוח ויש להשתמש

ממצב חניה. הפעל תמיד את בלם החניה כאשר אתה יוצא מהרכב.

אזהרה!

לעולם אל תשתמש בהילוך החניה P כתחליף לבלם החניה. השתמש תמיד בבלם החניה בכדי למנוע את תזוזת הרכב וגרימה לנזק או פגיעות.

- לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב. השארת ילדים ללא השגחה ברכב מסוכנת. הילד או אחרים עלולים להיפגע.
- אל תשאיר מפתחות במתג ההתנעה. ילד עלול להפעיל את החלונות החשמליים,

הרכב התחיל בתנועה תופעל גם התראה קולית. שחרר את הדוושה עד לסוף מהלכה לפני תחילת הנסיעה.

- נורית החיווי מציינת אך ורק שבלם החניה מופעל, היא לא מציינת את כושר הבלימה.

בחניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון המדרכה אם הרכב בירידה, או לכיוון התיב אם הרכב חונה בעליה. הפעל את בלם החניה לפני העברה להילוך חניה (P), אחרת העומס על מנגנון הנעילה בתיבת ההילוכים יקשה על העברת ידית ההילוכים החוצה



כאשר בלם החניה מופעל ומתג ההתנעה נמצא במצב ON, תידלק נורית חיווי של בלם חניה בלוח המחוונים.

הערה:

- כאשר בלם החניה הופעל וידית ההילוכים נמצאת בהילוך כלשהו שאינו חניה, נורית החיווי תהבהב. אם

כל אופני וצמיגי הרכב חייבים להיות מאותו סוג ובאותו הגודל, יש להקפיד על לחץ האוויר הנכון בצמיגים בכדי להעביר אותות נכונים למחשב.

אזהרה!

לחץ אוויר נמוך או גבוה מידי, או צמיגים שונים באופני הרכב עלולים להוביל להפחתת יעילות הבלימה.

מערכת ה-ABS מבצעת בדיקה עצמית במהירות נמוכה של כ-20 קמ"ש. אם מסיבה כלשהיא רגלך נמצאת על דוושת הבלמים במהירות של 20 קמ"ש הבדיקה תתבצע מאוחר יותר במהירות של 40 קמ"ש.

זהירות!

אם נורית החיווי של בלם החניה נשארת דולקת גם כאשר הדוושה משוחררת, קיימת תקלה במערכת הבלמים. פנה למוסד השירות לתיקון התקלה באופן מיידי.

מערכת למניעת נעילת אופנים-ABS

מערכת זו מתוכננת לעזור לנהג לשלוט ברכב גם בתנאי בלימה חריגים. המערכת מופעלת באמצעות מחשב נפרד שמווסת את הלחץ ההידראולי במערכת הבלימה כדי למנוע את נעילת האופנים ולמנוע החלקה על משטחים חלקים.

אזהרה! (המשך)

- בקרות אחרות, או לגרום לתזוזת הרכב.
וודא כי בלם החניה משוחרר עד לסוף מהלכו לפני התחלת נסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלמים, ותאונה.
- הפעל תמיד את בלם החניה כאשר אתה עוזב את הרכב משום שהוא עלול להידרדר ולגרום נזק או פגיעה. בנוסף שלב את בורר תיבת ההילוכים למצב P (חניה).

אזהרה! (המשך)

- אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת למניעת נעילת אופניים (ABS), בצורה בלתי מתחשבת או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

זהירות!

מערכת ה-ABS עלולה להיות מושפעת מהפרעות אלקטרוניות הנגרמות מהתקנות לא נכונות של מכשירי רדיו וטלפונים.

הערה:

בזמן בלימת חירום, תורגש בדוושת הבלמים תחושת

אזהרה! (המשך)

- המערכת למניעת נעילת אופניים (ABS) אינה יכולה למנוע מחוקי הפיזיקה לפעול על הרכב, כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את יעילות הבלימה או ההיגוי מעבר לזה המתקבל על ידי הבלמים והצמיגים בהתאם לתנאי האחיזה בדרך.
- המערכת למניעת נעילת אופניים (ABS) אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב או חלק.

מנוע משאבת מערכת ה-ABS עובד במהלך הבדיקה העצמית ובמהלך בלימת חירום בכדי לספק את הלחץ ההידראולי הדרוש. מנוע המשאבה מפיק קול זמזום בזמן פעולתו, זוהי פעולה רגילה ונורמאלית.

אזהרה!

- לחיצות חוזרות ונשנות (פמפום) על דוושת הבלמים גורמות להפחתת יעילות הבלימה ועלולות להוביל לתאונה. פעולה זאת גורמת למרחק הבלימה להתארך. יש ללחוץ על דוושת הבלמים באופן רציף וקבוע על מנת להאט או לבלום את הרכב.

אזהרה! (המשך)

חלק. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת למניעת נעילת אופנים, בצורה בלתי מתחשבת או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)
מערכת זו עוקבת אחר סחרור כל אחד מהאופנים המונעים. אם מתגלה סחרור באופן / באופנים, המערכת מפעילה לחץ בלמים על האופן המחליק על מנת לקבל האצה ויציבות מוגברים.
מערכת ה-TCS פועלת בדומה למערכת הדיפרנציאל המוגבל החלקה ושולטת בסחרור האופן

בכדי להגביר את יציבות הרכב ולבקר את תנאי הנהיגה השונים, והן מיוחסות בדרך כלל כמערכת ESC.

אזהרה!

המערכת למניעת נעילת אופנים לא יכולה למנוע מחוקי הטבע מלפעול על הרכב, כמו כן היא לא יכולה להגביר בלימה או יעילות היגוי מעבר למתאפשר ע"י מצב בלמי הרכב, צמיגים, או אחיזת כביש. המערכת למניעת נעילת אופנים אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב או

רעידות וישמע קול תקתוק. זהו מצב רגיל המציין שמערכת ה-ABS מופעלת.

מערכת בקרת בלימה אלקטרונית

רכבך מצויד במערכת בקרת בלימה אלקטרונית מתקדמת הכוללת מערכת למניעת נעילת אופנים (ABS), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת עזר לבלימה (BAS), עזרה בזינוק בעליה (HSA), מניעת התהפכות אלקטרונית (ERM), בקרת יציבות אלקטרונית (ESC), בקרת טלטול גרור (TSC), בקרת נסיעה במדרון (HDC). כל המערכות הללו פועלת ביחד

אזהרה!

מערכת BAS לא יכולה למנוע מחוקי הפיזיקה מלפעול על הרכב, כמו כן היא לא יכולה להגביר בלימה או יעילות היגוי מעבר למתאפשר ע"י מצב בלמי הרכב, צמיגים, או אחיזת כביש. מערכת BAS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. אסור לנצל את השימוש במערכת זאת בכדי לנהוג בחוסר אחריות.

פתע ע"י מדידת שיעור וכמות הפעלת הבלמים ואז מפעילה לחץ אופטימאלי על הבלמים. זה יכול לעזור לקצר את מרחקי הבלימה. מערכת ה-BAS משלימה את המערכת למניעת נעילת אופנים, ABS. הפעלת פתע של הבלמים תגרום להפעלת מערכת זו. כדי להשתמש ביתרונות של מערכת זו, עליך להפעיל לחץ רציף על דוושת הבלם עד לעצירה. אל תרפה מדוושת הבלם כל עוד יש צורך בכך. מערכת זו חדלה מלפעול בזמן הרפיה של דוושת הבלם.

סביב גל מניע. אם אחד האופנים על הציר מסתובב מהר יותר מהשני המערכת תפעיל כוח בלימה על האופן המסתחרר. זה יאפשר להעביר יותר מהמומנט הנוצר על ידי המנוע לאופן שלא מסתחרר.

מערכת זו תישאר פעילה גם אם מערכת בקרת היציבות (ESC) נמצאת במצב של ניתוק חלקי "Partial Off" או ניתוק מלא "Full Off".

מערכת עזר לבלימה (BAS)

מערכת ה-BAS מתוכננת כדי לשפר את ביצועי הבלימה של הרכב בזמן בלימת פתע. המערכת מזהה מצבי בלימת

אזהרה! (המשך)

גרור, כאשר המערכת לא תופעל ותיתכן התדרדרות קלה. זה עלול לגרום להתנגשות עם רכב אחר או עצם כלשהו. יש לזכור תמיד שהנהג אחראי לבלימת הרכב.

מערכת HSA תפעל בהילוך אחורי ובכל ההילוכים הקדמיים כאשר מתקיימים התנאים להפעלה. המערכת לא תפעל אם הרכב נמצא בהילוך סרק (N) או בהילוך חניה (P).

גרירה עם מערכת HSA
המערכת תסייע בזמן תחילת נסיעה בעליה עם גרור.

תנאים להפעלת מערכת HSA

כדי שהמערכת תופעל חייבים להתקיים התנאים הבאים:

- הרכב חייב להיות במצב עצירה.
- הרכב חייב להיות על גבי שיפוע בזווית של 8% או יותר.
- ההילוך המשולב תואם לכיוון הנסיעה של הרכב במעלה השיפוע (לדוגמה, רכב שפניו כלפי מעלה נמצא בהילוך קדמי, רכב הנוסע לאחור במעלה השיפוע משולב להילוך אחורי).

אזהרה!

יתכנו מצבים בעליות קלות (לדוגמה זווית קטנה מ-8%), כשהרכב עמוס, או בזמן גרירת

מערכת עזרה לזינוק בעליה

(HSA)

מערכת ה-HSA מתוכננת לסייע לנהג בעת התחלת הנסיעה ממצב עצירה על מדרון. המערכת תשמור לזמן קצר את לחץ הבלימה שהפעיל הנהג לאחר שהנהג הוריד את הרגל מדוושת הבלם. אם הנהג אינו מפעיל את המצערות במהלך זמן קצר זה, המערכת תשחרר את לחץ הבלימה והרכב יתדרדר במורד המדרון.

המערכת תשחרר את לחץ הבלימה ביחס למידת ההפעלה של המצערות כאשר הרכב מתחיל לנוע בכיוון התנועה המתוכנן.

ביטול מערכת HSA

אם ברצונך לבטל את מערכת HSA, פעל באופן הבא:

1. התחל כאשר המנוע דומם ותיבת ההילוכים במצב חניה P והאופנים פונים ישר קדימה.

2. התנע את המנוע.

3. כאשר המנוע פועל ודוושת הבלמים לחוצה, סובב את גלגל ההגה 180 מעלות כנגד כיוון השעון מהמרכז.

4. לחץ על לחצן "ESC OFF" ארבע פעמים תוך עשרים שניות.

אזהרה! (המשך)

• מערכת HSA איננה בלם חניה. אם תעצור את הרכב במדרון ללא שילוב תיבת ההילוכים למצב P (חניה) וללא הפעלת בלם חניה, הוא יתדרדר במורד המדרון ועלול לגרום להתנגשות ברכב אחר או בעצם כלשהו. תמיד יש לזכור להשתמש בבלם החניה בזמן בלימה על מדרון, והנהג הוא שאחראי לבלימת הרכב.

הערה:

ניתן להפסיק ולהפעיל את מערכת העזרה לזינוק בעליה דרך מרכז המידע האלקטרוני ברכב (אם מותקן).

אזהרה!

אם אתה משתמש בבקר בלימת נגרר עם הגרור שלך, אפשר להפעיל ולשחרר את בלמי הגרור עם מתג הבלימה. במקרה כזה, כאשר דוושת הבלם משתחררת יתכן ולא יופעל מספיק לחץ בלימה כדי להחזיק את הרכב והגרור על המדרון וזה עלול לגרום להתנגשות ברכב אחר או בעצם כלשהו. כדי למנוע התדרדרות במורד בזמן חידוש ההאצה, הפעל ידנית את בלמי הגרור לפני שתשחרר את דוושת הבלם. תמיד יש לזכור שהנהג אחראי לבלימת הרכב.

אחרות כגון תנאי הדרך, התקלות במכשולים וכד'.

הערה:

בכל פעם שמערכת ESC נמצאת במצב "Full Off", מערכת ה-ERM אינה פועלת.

אזהרה!

קיימים גורמים רבים העלולים לגרום להרמת אופן או התהפכות, ביניהם העמסה לא נכונה של הרכב ותנאי הדרך. מערכת ריסון הרמת אופנים אינה יכולה למנוע הרמת אופן או התהפכות כתוצאה מגורמים אלו. עליך לנהוג בזהירות ובמיומנות כדי למנוע תאונות.

מערכת למניעת הרמת אופנים (ERM) (הקטנת סיכון להתהפכות)

מערכת זאת מונעת את הינתקות האופן מהדרך תוך מעקב תמידי אחר תנועות ההגה ומהירות הנסיעה.

כאשר המערכת מאתרת תמרון הגה ומהירות נסיעה אשר עלולים לגרום להרמת אופן, היא מפעילה את הבלם המתאים ואף יכולה להקטין את הספק המנוע כדי להפחית את הסיכוי של הרמת אופן. המערכת תופעל רק במקרה של תמרוני היגוי חזקים במיוחד.

מערכת זאת אינה יכולה למנוע הרמת אופן הנובעת מסיבות

5. סובב את גלגל ההגה 360 מעלות בכיוון השעון (180 מעלות מהמרכז).

6. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ולאחר מכן שוב למצב ON.

7. במידה ורצף הפעולות בוצע נכונה, נורית החיווי של מערכת ESC תהבהב מספר פעמים בכדי להודיע שמערכת HSA אינה פועלת יותר.

יש לבצע את כל הפעולות 1-7 תוך 90 שניות בכדי שהרצף יתקבל ע"י מחשב הרכב. בכדי להפעיל שנית את המערכת יש לבצע את רצף הפעולות שוב.

המחווניים, ומתחילה להבהב ברגע שהצמיגים מאבדים אחיזה ומערכת ה-ESC מופעלת. נורית החיווי תהבהב גם כאשר מערכת ה-TCS פעילה. אם נורית החיווי מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והפעל האצה מינימאלית. וודא שמהירות הרכב וצורת הנהיגה תואמות לתנאי הדרך.

אזהרה!

מערכת ESC לא יכולה למנוע מחוקי הטבע מלפעול על הרכב, כמו כן היא לא יכולה להגביר בלימה או יעילות היגוי מעבר למתאפשר ע"י מצב בלמי הרכב, צמיגים, או אחיזת כביש.

מערכת זו משתמשת בגלאים כדי לגלות את המסלול הרצוי, ומשווה אותו למסלול בו נע הרכב. כאשר שני המסלולים לא תואמים, מערכת ה-ESC מפעילה כוח בלימה על האופן המתאים בכדי לעזור לרכב לחזור לנתיב הרצוי במקרים של היגוי יתר/חסר.

- **היגוי יתר** - כאשר הרכב פונה יותר מהמתאים למצב ההגה.
- **היגוי חסר** - כאשר הרכב פונה פחות מהמתאים למצב ההגה.

נורית החיווי של מערכת ה-ESC, ממוקמת בלוח

אזהרה! (המשך)

אסור לנצל את תכונות הרכב המצויד במערכת זאת בצורה פזיזה ומסוכנת אשר עלולה לסכן את בטיחות הנוסעים ברכב.

מערכת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת זו מגדילה את הבקרה על הכיוון ויציבות הרכב בתנאי נהיגה שונים. מערכת ה-ESC מתקנת היגוי יתר או חוסר היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על האופן המתאים כדי להתנגד למצב של היגוי יתר/חסר. המערכת גם עלולה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי.

תידלק. כל שאר המצבים של המערכת יישארו פעילים.

מצב זה שימושי במיוחד לנהיגה בשלג עמוק, חול עמוק או חול ואבנים - ששם דרוש סחרור אופנים גבוה מהרגיל כדי להשיג אחיזת דרך. כדי להפעיל שוב את המערכת, לחץ לחיצה קצרה על מתג הבקרה והמערכת תחזור לתפקוד רגיל.



מתג בקרת יציבות ESC

רכב בעלי הנעה של שני אופנים בלבד.

בתחום 4H (בדגמי הנעת ארבע אופנים) או בדגמי הנעת שני אופנים בלבד.
מצב מופעל (ON)

זהו מצב פעולה רגיל של מערכת בקרת היציבות כאשר תיבת ההעברה במצב 4H ובכלי רכב עם הנעת שני אופנים בלבד.

מצב ESC חלקי (Partial OFF)
לחיצה קצרה על מתג בקרת ESC תעביר את המערכת למצב זה שבו בקרת האחיזה מופסקת פרט למצב החלקה מוגבלת. נורית הבקרה של המערכת

אזהרה! (המשך)

מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בצורה בלתי מתחשבת או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

למערכת ESC יש שלושה מצבי הפעלה אפשריים בתחום 4H. למערכת יש מצב הפעלה נוסף בתחום 4L. למערכת יש שני מצבי הפעלה בתחום 2H גם בכלי

הערה:

כדי לשפר את אחיזת הרכב "בזינוק" מהמקום בחול עמוק או חול ואבנים יתכן ותצטרך לעבור למצב ESC חלקי. לאחר שהתגברת על המצב הדורש ESC חלקי, החזר את המערכת לתפקוד רגיל על ידי לחיצה קצרה על מתג הבקרה.

אזהרה!

כאשר ESC מבוטל, יציבות הרכב לא תתוקן ע"י המערכות לבקרת היציבות ובמקרה חירום של תמרונים חדים מערכות ESC ו-ERM לא יפעלו בכדי לשלוט ביציבות. השתמש במצב זה בנסיעה בשטח בלבד.

בתחום 4L**מצב ESC מבוטל (ESC Off)**

זהו המצב הרגיל של המערכת במצב 4WD Low. כאשר הרכב מופעל במצב זה או שתיבת ההעברה משולבת למצב זה מערכת בקרת היציבות תפעל במצב זה.

במצב זה המערכות ESC ו-TCS אינן פועלות עד למהירות של כ-64 קמ"ש. במהירות זאת חוזרת פעילות מערכת ה-ESC אבל ללא מערכת ה-TCS. כאשר מהירות הרכב יורדת מכ-56 קמ"ש, מערכת ה-ESC מבוטלת. המערכת אינה פעילה במהירויות נמוכות כך שהיא איננה מפריעה לנסיעה בשטח אך היא חוזרת

לפעולה בכדי לעזור ביציבות הרכב במהירויות מעל 64 קמ"ש. כאשר מערכת ESC מבוטלת נורית החיווי תידלק.

הערה:

הודעת "ESC OFF" תופיע וצליל חיווי ישמע בכל פעם שידית ההילוכים תעבור למצב חניה והחוצה ממצב חניה. אפילו אם ההודעה נמחקה קודם לכן.

אזהרה!

כאשר ESC מבוטל, יציבות הרכב לא תתוקן ע"י המערכות לבקרת היציבות ובמקרה חירום של תמרונים חדים מערכות ESC

הערה:

- שתי הנוריות ידלקו לפרק זמן קצר כאשר מביאים את מתג ההתנעה למצב ON.
- בכל פעם שמתג ההתנעה מובא למצב ON, מערכת ESC תופעל גם אם היא הושבתה קודם לכן.
- מערכת בקרת היציבות ESC משמיעה צליל זמזום או נקישות קלות כאשר היא פעילה. זהו מצב תקין. הרעשים יפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.

הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר קילומטרים במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למוסך שירות. נורית החיווי תידלק ברגע שהצמיגים מאבדים אחיזה ומערכת ה-ESC מופעלת. נורית זאת מהבהבת גם כאשר מערכת ה-TCS מופעלת. אם נורית החיווי מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והפעל האצה מינימאלית. וודא שמהירות הרכב וצורת הנהיגה תואמות לתנאי הדרך.

אזהרה! (המשך)

ו-ERM לא יפעלו בכדי לשלוט ביציבות. השתמש במצב זה בנסיעה בשטח בלבד.

נורית חיווי ואזהרה ESC נורית חיווי ESC OFF

נורית החיווי והאזהרה של ESC בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה מובא למצב ON. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי והאזהרה ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, זה מעיד על תקלה שהתגלתה במערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי



אזהרה! (המשך)

ושנה את משקל המטען שעל הגרור כדי למנוע טלטול.

**בקרת ירידה במדרון (HDC)
(אם מותקנת)**

בקרת HDC שומרת על מהירות הרכב בזמן נסיעה במדרון בתנאי שטח והיא מיועדת לנסיעה במהירות נמוכה. המערכת מפעילה את הבלמים בכדי למנוע האצה בירידה.

הסמל מסמן את מצב

אפשרות בקרת הירידה במדרון. הנורית תידלק



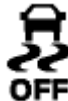
כאשר המערכת דרוכה. כדי להפעיל את בקרת HDC תיבת העברה צריכה להיות במצב

אינה יכולה להפסיק את ה"טלטול" של כל הנגרים. נהג בזהירות כאשר אתה גורר גרור ופעל על פי הוראות היצרן. כאשר מערכת TCS פעילה, נורית הבקרה של מערכות ESC/TCS תהבהב, הספק המנוע עשוי לרדת ותתכן תחושה של הפעלת הבלמים בחלק מהאופנים כדי לנסות להפסיק את הטלטול. מערכת TSC מנוטרלת כאשר מערכת ESC במצב חלקי או ניתוק מלא.

אזהרה!

אם מערכת TSC מופעלת בזמן נסיעה, האט את הרכב, עצור במקום הבטוח הקרוב ביותר,

נורית החיווי ESC OFF מסמלת שמערכת בקרת היציבות אינה פועלת.

**TSC בקרת "טלטול" גרור**

מערכת זאת נעזרת בחיישנים ברכב כדי לזהות גרור המטלטל בצורה קיצונית ותפעל בצורה הנכונה כדי לנסות ולהפסיק את ה"טלטול". המערכת יכולה להקטין את הספק המנוע ולהפעיל את הבלמים באופנים המתאימים כדי להתנגד לטלטול הגרור. המערכת מופעלת באופן אוטומטי מיד עם הזיהוי של הגרור המטלטל בצורה קיצונית. אין צורך בשום פעולה של הנהג. קח לתשומת לבך כי המערכת

המערכת חוזרת למהירות המקורית שנקבעה.

הפעלת המערכת

1. כדי להפעיל את בקרת HDC תיבת העברה צריכה להיות בהילוך 4WD Low.
2. לחץ על מתג HDC. כשהמערכת פועלת תדלק נורית החיווי של המערכת בלוח המחוונים.

הערה:

אם הרכב לא נמצא בהילוך 4WD Low הנורית תהבהב והמערכת לא תהיה פעילה.

הילוך	טווח המהירויות של מצב 4WD Low
1 (ראשון)	1.5 קמ"ש
2 (שני)	4 קמ"ש
3 (שלישי)	6.5 קמ"ש
4 (רביעי)	9 קמ"ש
D (נסיעה)	12 קמ"ש
R (אחורי)	1.5 קמ"ש

אפשר לעקוף את הבקרה על ידי לחיצה על הבלמים והאטת המהירות למהירות הבקרה של המערכת. לחיצה על דוושת ההאצה תגביר את מהירות הנסיעה בזמן פעולת הבקרה. בכל פעם שמתבצעת לחיצה על דוושת הבלם או דוושת ההאצה

4WD LOW והרכב במהירות נמוכה מ-48 קמ"ש. במידה והתנאים לא יתקיימו הנורית תהבהב.

כשהמערכת פועלת, היא מרגישה את השטח והיא מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי כדי לשלוט במהירות הנסיעה במורד. מהירות הירידה במורד נשלטת על ידי הנהג בכדי להתאים את נסיעה לתנאי הדרך. המהירות מבוקרת בהתאם להילוך המשולב בתיבת ההילוכים. הנהג יכול לכוון את מהירות הבקרה כך שתתאים לתנאי הנסיעה.

אזהרה! (המשך)

התנהלות הרכב ולגרום לכשל פתאומי, שתוצאתו איבוד שליטה על הרכב.

- לחץ לא שווה בין צדי הרכב יכול לגרום למשיכה של הרכב לצדדים.

2. חיסכון

ניפוח לא נכון יכול לגרום להופעת סימני שחיקה לא אחידים על סוליית הצמיג. סימנים חריגים אלו יגרמו לבלאי מהיר של סוליית הצמיג ולצורך בהחלפה תכופה יותר של הצמיגים. לחץ נמוך מדי מגדיל את התנגדות הגלגול של הצמיג

1. בטיחות -**אזהרה!**

- לחץ אוויר נמוך מידי בצמיגים מגביר את גמישות הצמיג וגורם להתחממותו ולכשל.
- לחץ אוויר גבוה מדי מפחית את כושר הצמיג לשכך זעזועים. עצמים על הכביש ובורות עלולים לגרום נזק שתוצאתו כשל הצמיג.
- לחץ אוויר לא אחיד של הצמיגים עלול לגרום לבעיות היגוי. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב.
- לחץ יתר, או תת לחץ, של הצמיגים עשוי להשפיע על

הפסקת פעולת המערכת

1. על מנת להפסיק את פעולת המערכת לחץ שוב על מתג HDC או העבר את תיבת ההעברה למצב אחר.

צמיגים - מידע כללי**לחץ אוויר בצמיגים**

לחץ אוויר תקין בצמיגים חיוני לתפעול בטוח ומשביע רצון של הרכב. לחץ אוויר לא תקין משפיע על שלושה תחומים עיקריים:

שתוצאתה תצרוכת דלק מוגדלת.

3. נוחות הנסיעה ויציבות הרכב

לחץ אוויר נכון תורם לנסיעה נוחה. ניפוח יתר גורם חוסר נוחות. לחץ נמוך מדי או גבוה מדי משפיעים על היציבות של הרכב ויכולים להשפיע על ההיגוי.

לחצי ניפוח הצמיגים

לחץ הניפוח הנכון של צמיג קר רשום על הצד הפנימי של דלת הנהג או על עמוד הדלת בצד הנהג.

יש לבדוק, ולתקן את הלחץ בצמיגים לפחות אחת לחודש.

כמו כן, יש לבדוק סימני שחיקה או נזק הנראה לעין. יש להשתמש במדיד איכותי על מנת לבדוק את הלחץ בצמיגים. אין להסתמך על מראה עיניים כדי לקבוע באם הצמיג מנופח כהלכה. צמיגים רדיאליים עשויים להיראות מנופחים היטב גם כאשר הלחץ בהם נמוך.

אזהרה!

תמיד החזר את פקק שסתום הניפוח למקומו מאחר וזה מונע מלחות ולכלוך להיכנס לשסתום ולפגוע בחיישן הלחץ.

הערכים הרשומים על התווית מתייחסים לצמיג במצב קר, שמשמעותו – לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע 1.6 ק"מ לאחר מנוחה של 3 שעות. אסור לנפח יותר מהלחץ המומלץ.

יש לבדוק בתדירות גבוהה יותר צמיגים הנחשפים לטווח טמפרטורות רחב, מאחר ולחץ האוויר בצמיגים משתנה עם שינויי הטמפרטורה.

לחץ האוויר משתנה ב- 1PSI לכל 7°C של שינוי הטמפרטורה. יש לזכור זאת בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים במקום סגור, במיוחד בחורף.

חתכים ונקרים בצמיגים רדיאליים ניתנים לתיקון רק באזור הסוליה בגלל גמישות דופן הצמיג. התייעץ עם צמיגאי מוסמך לגבי תיקון צמיג רדיאלי.

אופן חלופי תואם לאופן וצמיג מקורי (אם מותקן)

האופן החלופי ברכבך תואם במראה ובתכונות לשאר אופני הרכב המורכבים מקדימה או מאחור. ניתן להשתמש באופן זה לסבב האופנים. ראה המלצות לסבב אופנים בהמשך.

במידה וברכבך אין אופן חלופי מקורי תואם, ישנו אופן קומפקטי המיועד למצבי חירום בלבד. אל תתקין יותר מאופן

אזהרה! (המשך)

העומס המוגדל על הצמיגים עלול לגרום להם לכשל ולתאונה. כשהרכב עמוס בעומס מרבי אסור לנסוע במהירויות של מעל 120 קמ"ש.

צמיגים רדיאליים רב-שכבתיים

אזהרה!

ערבוב של צמיגים רדיאליים רב שכבתיים עם סוגי צמיגים אחרים על הרכב עלול להשפיע לרעה על התנהגות הרכב. השתמש תמיד בערכה של ארבעה צמיגים רדיאליים. אסור לשלב אותם עם צמיגים מסוגים אחרים.

הלחץ בצמיג יכול לעלות מ-2PSI ועד 6PSI בזמן הנסיעה. אין להפחית עלייה זאת בזמן הניפוח.

הלחצים לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן מדגיש את החשיבות בנסיעה במהירות המותרת על פי חוק. בדרכים שבהן מותרת נסיעה במהירות גבוהה, לחץ האוויר הנכון חשוב מאוד. ייתכן שיהיה צורך בלחץ אוויר גבוה יותר ובמטען קל יותר.

אזהרה!

הנהיגה במהירות גבוהה כאשר הרכב עמוס היא מסוכנת.

אזהרה!

האופן החלופי הקומפקטי מיועד למקרי חירום בלבד. כאשר מותקן האופן החלופי הקומפקטי, אין לנסוע במהירות העולה על 80 קמ"ש. לצמיג זה יש אורך חיים מוגבל, יש להחליף את הצמיג במידה והוא נשחק עד לסימון השחיקה הנראה לעין. חוסר תשומת לב לאזהרות הנוגעות עלול להוביל לתאונה.

**אופן חלופי בגודל מלא
(אם מותקן)**

האופן החלופי בגודל מלא מיועד למקרי חירום בלבד. אופן זה נראה כמו שאר האופנים ברכב,

מתחילים באותיות "T" או "S" ולאחר מכן מידותיו כגון: "T145/80D18 103M".

מאחר ולצמיג זה יש אורך חיים מוגבל, יש לתקן את הצמיג המקורי ולהחזירו לרכב בהקדם האפשרי.

אל תרכיב כיסוי אופן, או תנסה לשים צמיג מקורי על האופן החלופי, הוא אינו מיועד לכך. אל תתקין יותר מאופן חלופי קומפקטי אחד ברכב בכל זמן נתון.

חלופי קומפקטי אחד ברכב בכל זמן נתון.

אזהרה!

בגלל הפחתת מרווח הגחון של הרכב, אל תיכנס למכוונות שטיפה אוטומטיות כאשר מותקן אופן חלופי קומפקטי. עלול להיגרם נזק לרכב.

אופן חלופי קומפקטי (אם מותקן)
האופן החלופי הקומפקטי מיועד למקרי חירום בלבד. אתה יכול לדעת אם קיים ברכבך אופן חלופי קומפקטי באמצעות מדבקת הלחצים המודבקת בפנים דלת הנהג או על צד הצמיג. נתוני הצמיג הקומפקטי

אך הוא לא. לצמיג שלו יש אורך חיים מוגבל. מאחר ולצמיג זה יש אורך חיים מוגבל, יש לתקן את הצמיג המקורי ולהחזירו לרכב בהקדם האפשרי.

אופן חלופי לשימוש מוגבל (אם מותקן)

האופן החלופי לשימוש מוגבל מיועד למקרי חירום בלבד. אופן זה נראה מזוהה על ידי מדבקה על האופן החלופי. מדבקה זאת מכילה את ההגבלות המתאימות. יתכן והאופן יראה כמו האופן המקורי, אך הוא לא. שימוש באופן חלופי זה משפיע על התנהגות הרכב. מאחר והוא

לא אחד מהאופנים המקוריים של הרכב, יש לתקן את הצמיג המקורי ולהחזירו לרכב בהקדם האפשרי.

אזהרה!

האופן החלופי לשימוש מוגבל מיועד למקרי חירום בלבד. כאשר מותקן האופן החלופי הזה, התנהגות הרכב משתנה. אין לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המותרת על מדבקת האופן החלופי. החלף את האופן החלופי באופן המקורי עם צמיג מתוקן בהקדם האפשרי. חוסר תשומת לב לאזהרות הנוגעות עלול להוביל לתאונה.

סחרור צמיגים

אין לגרום לסחרור צמיגים כאשר הרכב תקוע בבוצ, חול, שלג או קרח, במהירות של יותר מ-48 קמ"ש.

אזהרה!

סחרור מהיר של הצמיגים מסוכן. הכוחות שנוצרים על ידי מהירות סיבוב האופנים עלולים לגרום לנזק לצמיגים או לכשל שלהם. הצמיג עלול להתפוצץ ולגרום לפגיעה. כאשר שהרכב תקוע אין לגרום לאופנים להסתובב במהירות גדולה מ-48 קמ"ש לזמן ארוך מ-30 שניות, אל תרשה לאף אחד להתקרב לגלגל מסתחרר.

שמור את הצמיגים שלא מורכבים על הרכב במקום קריר ויבש, וחשיפה קטנה ככל האפשר לאור שמש. הגן על הצמיגים ממגע עם שמן, גריז או דלק.

צמיגים חלופיים

מומלץ מאוד להשתמש בצמיגים חלופיים זהים לצמיגים המקוריים. השימוש בצמיגים לא זהים יכול להשפיע על הבטיחות, על תפעול הרכב ועל התנהגותו. רצוי להתייעץ עם איש השירות במוסד לגבי הצמיגים הנכונים.

מומלץ להחליף צמיגים קדמיים או אחוריים כזוג. החלפת צמיג

נראים לעיין כאשר חריצי הצמיג הגיעו ל-2 מ"מ עומק.

אורך החיים של הצמיג

אורך החיים של הצמיג תלוי בגורמים הבאים (אבל לא רק בהם):

- אופי הנהיגה
- לחץ ניפוח של הצמיג
- מרחק שעברו הצמיגים

אזהרה!

יש להחליף את הצמיגים, כולל צמיג חלופי כל שש שנים, ללא תלות במצב מציני השחיקה. אי החלפתם עלולה לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. הכשל עלול לגרום לאיבוד שליטה ולתאונה.

מציני שחיקת סוליית הצמיג
מציני השחיקה קיימים בסולית הצמיג על מנת לעזור לך לדעת מתי יש צורך בהחלפת הצמיג.



1. צמיג שחוק

2. צמיג תקין

מציני השחיקה הם פסים צרים הנמצאים בתוך חריצי הסוליה. כאשר הפסים נראים לעין, סוליית הצמיג שחוקה ויש להחליף את הצמיג. הפסים

אזהרה! (המשך)

המהירות המתאים לרכב תהיה כשל פתאומי בצמיג ואובדן שליטה ברכב.

- העמסת יתר על הצמיגים מסוכנת. העמסת יתר עלולה לגרום לכשל הצמיג. השתמש בצמיגים המומלצים לרכב אל תעמיס עליהם מעבר למותר.

זהירות!

התוצאה של החלפת צמיגים מקוריים בצמיגים בגודל שונה תהיה קריאות מזויפות במד המהירות ובמד המרחק.

אזהרה! (המשך)

והמתלה. יש חשש לאיבוד שליטה וכתוצאה מכך לגרום לתאונה. יש להשתמש רק בצמיג ובאופן בגודל המתאים.

- אסור באיסור מוחלט להשתמש בצמיג בעל קיבולת עומס נמוכה מהמצוין בלוחית מפרט הצמיגים שברכב. התוצאה של השימוש בצמיג עם יכולת מעמס קטנה יותר, עלולה להיות עומס יתר וכשל. יש סכנה לאיבוד שליטה וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.

התוצאה של אי הקפדה בהרכבת צמיגים בסיווג

יחיד עלולה לפגוע ביציבות הרכב. הרכב תמיד צמיגים זהים בנתונים לצמיגי הרכב המקוריים.

אזהרה!

- אין להשתמש בצמיג, בגודל, או אופן, השונים מהנקבע לרכב. צרוף מסוים של צמיגים ושל אופנים לא מורשים עלול לשנות את ממדי המתלים ואת תכונות הביצוע שלהם, והתוצאה תהיה שינויים בהיגוי, בהתנהגות, ובבלימה של הרכב. זה עלול לגרום להתנהגות בלתי צפויה ולמאמץ לרכיבי ההיגוי

זהירות! (המשך)

השימוש. סע במהירות המותרת על ידי היצרן גם אם היא נמוכה מ-48 קמ"ש.

הערה:

בכדי למנוע נזק לצמיגים, לשרשראות ולרכב, הימנע מנסיעה על משטח יבש לזמן ממושך. קרא את ההוראות המצורפות על ידי יצרן השרשראות בכדי לדעת את צורת ההרכבה הנכונה, המהירות המותרת ותנאי השימוש.

סע תמיד במהירות הנמוכה יותר מבין המהירויות המקסימאליות

זהירות! (המשך)

- ובשאר חלקי הרכב. אם נשמע רעש כלשהו בדוק אותו ופרק את החלקים הפגומים בהתאם.
- התקן את השרשראות צמוד ככל האפשר והדק אותם שוב לאחר נסיעה של 800 מטרים.
- על תיסע מהר יותר מ-48 קמ"ש.
- סע בזהירות והימנע מפניות חדות ומהמורות גבוהות במיוחד כאשר הרכב עמוס.
- אל תיסע על משטח יבש לזמן ממושך.
- קרא את ההוראות של יצרן השרשראות לצורך הרכבה נכונה, מהירות מותרת ותנאי

שרשראות לצמיגים

ניתן להתקין שרשראות שלג על כל דגמי הרכב מלבד דגם "סהרה" ודגם "רוביקון" התקן שרשראות שלג על הצמיגים האחוריים בלבד. על מנת למנוע בלאי מואץ או נזק לרכב או לצמיגים, עקוב אחר ההוראות הבאות:

- יש להתקין שרשראות על צמיגים אחוריים מסוג 235/65R17 104H בלבד.
- השתמש אך ורק בשרשראות צמיגים דרגה S בתקן SAE.

זהירות!

- מאחר והשרשראות מותקנות על האופנים כל חלק רופף או שבור עלול לפגוע בבית האופן

מערכת לבקרת לחץ הניפוח בצמיגים (TPMS)

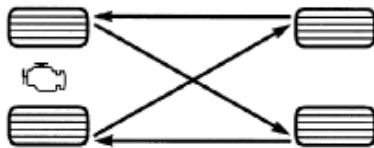
מערכת בקרת לחץ בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר.

לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית, בכל ירידה של 7°C הלחץ יורד ב-1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר, כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע כ-1.6 ק"מ לאחר מנוחה של 3 שעות. הלחץ בצמיג יעלה

לשמור על טיב האחיזה בתנאי בוץ, שלג או רטיבות, ויתרום לנסיעה שקטה וחלקה.

ניתן לבצע סבב אופנים גם בתדירות גבוהה יותר מהמומלץ בשגרת הטיפולים. במידה וקיימת שחיקה חריגה מהרגיל, יש לתקן את הסיבה לכך לפני ביצוע סבב אופנים.

אופן ביצוע סבב האופנים המומלץ הינו כמתואר באיור הבא:



המותרות על ידי יצרן הרכב ויצרן השרשראות. הערה זאת מיועדת לכל סוגי השרשראות כולל שרשרת חוליות (רדיאלית).

המלצה לסבב אופנים

הצמיגים בסרן הקדמי ובסרן האחורי של הרכב פועלים בעומסים שונים, ומבצעים פעולות היגוי, נהיגה ובלימה שונות. מסיבות אלו שיעור השחיקה שלהם שונה, עם נטייה להתהוות צורות שחיקה שונות. ניתן לצמצם השפעות אלו בעזרת סבב אופנים. סבב אופנים מועיל במיוחד במקרה של צמיגי שטח. סבב אופנים יגדיל את אורך החיים של הצמיגים, יעזור

בעת נסיעה, זהו מצב רגיל ואין צורך בהתאמת הלחץ המוגבר ללחץ רגיל.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך שנגרם מכל סיבה, גם עקב השפעת מזג האוויר ושחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתקן לערך הנכון. כאשר נורית החיווי והודעת ההתראה:

"TIRE LOW PRESSURE"
מופיעות יש להעלות את לחץ

האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר בכדי שההודעה והנורית יפסיקו להתריע. המערכת תעדכן באופן אוטומטי את נורית החיווי וההודעה ברגע שלחץ האוויר יתקן. לשם כך הרכב חייב לנסוע במהירות גבוהה מ-24 קמ"ש למשך של 20 דקות לפחות.

לדוגמא, אם לחץ האוויר המומלץ לרכבך הוא 33 psi, והטמפרטורה החיצונית היא 20 מעלות והלחץ האמיתי הצמיג הינו 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל-7°C הלחץ ירד ל-24 psi. לחץ אוויר זה נמוך מספיק בכדי להדליק את נורית החיווי ואת

ההודעה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל-28psi אך לא תבטל את ההתראות. במצב כזה ההתראות יתבטלו רק לאחר ניפוח הצמיגים ללחץ המומלץ.

זהירות!

- מערכת TPMS מתאימה עבור צמיגים ואופנים מקוריים. הלחצים והאזהרות נקבעו עבור גודל הצמיגים המותקנים על רכבך. שימוש בציוד חלופי שאינו מאותו גודל, סוג ו/או צורה עלול לגרום לפעולות מערכת בלתי רצויות ולנזק לחיישנים.

זהירות! (המשך)

- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם, יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג כדי למנוע כניסת לחות או לכלוך שעלולים להזיק לחיישנים.

הערה:

- מערכת ה-TPMS לא באה במקום טיפול שוטף בצמיגים והיא גם אינה מתריעה מפני כשל של הצמיג או מודיעה על מצבו של הצמיג.
- אין להשתמש במערכת ה-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים.

- במקרה שלחץ אוויר באחד מהצמיגים נמוך משמעותית מהמלצות היצרן, הנסיעה ברכב מסוכנת. היא עלולה לגרום להתחממות יתר של הצמיג ולהתפוצצותו. לחץ אוויר נמוך בצמיג גורם לעלייה בתצרוכת הדלק ולבלאי מוגבר, ועלול להשפיע על ההתנהגות של הרכב ומרחק העצירה.

- מערכת ה-TPMS לא נועדה להחליף את הבדיקה והאחזקה התקופתית הרגילה של הצמיגים. באחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, אפילו אם לחץ האוויר בצמיג עדיין לא ירד

לרמה שתפעיל את האזהרה ממערכת ה-TPMS.

- שינויי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת ה-TPMS תעקוב אחר לחץ האוויר האמיתי בצמיג.

בקרת הלחץ בצמיגים - מערכת בסיסית

מערכת בקרת הלחץ בצמיגים משתמשת בטכנולוגית אלחוט ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי האופנים כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים מהווים חלק משסתום ניפוח הצמיג ומשדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.

הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק באופן סדיר את הלחץ בכל הצמיגים ולשמור על הלחץ הנכון.

המערכת כוללת:

- יחידת קליטה.
- 4 חיישני מעקב.
- נורית האזהרה.

במקרה וקיים אופן חלופי בגודל מלא, גם לו יש חיישן המנוטר על ידי המערכת. במקרה של לחץ אוויר נמוך בצמיג החלופי, מערכת ה-TPMS לא תתריע על כך.



נורית האזהרה (אם מותקנת) בלוח המחוונים תידלק וההודעה:

" LOW TIRE " תוצג במרכז המידע למשך 5 שניות, וישמע צליל אם לחץ האוויר באחד או יותר מהצמיגים ירד מתחת לרמה המומלצת. במקרה כזה יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי, לבדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים ולנפח את אלו שזקוקים לניפוח. לאחר הניפוח, המערכת תתאפס באופן אוטומטי והנורית תיכבה. ייתכן שיידרשו למערכת עד 20 דקות של נסיעה במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש כדי להתאפס.

בעת גילוי כשל במערכת נורית האזהרה תהבהב במשך 75 שניות וישמע צליל אזהרה.

בכל מחזור התנעה התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד הכשל קיים. כאשר הגורם לתקלה תוקן הנורית תיכבה.

כשל במערכת עלול לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

1. תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לשל מערכת ה-TPM.

2. התקנת חלונות כהים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.

המלצות לסוג הדלק - מנועי בנזין

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות התעבורה ולספק חסכון בדלק וביצועים מיטביים בעת השימוש בדלק נטול עופרת. מומלץ להשתמש בבנזין 95 אוקטן נטול עופרת. ניתן להשתמש גם בבנזין 98 אוקטן אך לא תרגיש שיפור כלשהו בביצועי המנוע.

נקישות מנוע קלות במהירות נמוכה אינן גורמות נזק למנוע. אולם נקישות חזקות במהירויות גבוהות עלולות לגרום נזק למנוע. יש לפנות מיד למסוך שירות.

תמשיך להיות מוצגת וצליל אזהרה יושמע.

לאחר נסיעה במשך 20 דקות במהירות העולה על 24 קמ"ש תהבהב הנורית במשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דולקת. בכל מחזור התנעה נוסף ישמע צליל האזהרה וההודעה תופיע למשך 75 שניות. לאחר החזרת הצמיג המתוקן בעל המידה הרגילה למקומו. המערכת תתעדכן באופן אוטומטי וההודעה תמחק, כל עוד הלחץ תקין. יתכן ויהיה צורך להסיע את הרכב במשך 20 דקות במהירות העולה על 24 קמ"ש כדי להתאפס.

3. שלג או קרח רב מסביב לאופנים.

4. שימוש בשרשראות לאופנים ברכב.

5. שימוש באופנים/צמיגים שאינם מצוידים בחיישני מערכת ה-TPM.

הערה:

בצמיג חלופי שאינו תואם לצמיג המקורי, לא קיים חיישן לחץ אוויר. מערכת ה-TPMS לא תתריע מפני לחץ אוויר נמוך, במידה ואופן זה הותקן ברכב. אם הצמיג בעל הלחץ הנמוך מוחלף באופן החלופי, במחזור ההתנעה הבא הודעת לחץ נמוך

אזהרה!

השימוש בדלק עם אחוז אתנול גבוה מ-10% עלול לגרום לתקלות במנוע, בהתנעה ולהפחתת הביצועים ושחיקת חומרים. פגיעות אלו עלולות לגרום לנזק תמידי למנוע הרכב.

אזהרה!

אין להשתמש בדלקים המכילים מתנול או אתנול E-85. דלקים אלו עלולים לפגוע במערכת הדלק ברכב ולגרום לבעיות התנעה.

בנזין מאיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה, הדממת המנוע וקרטוע. במידה וזה קורה נסה להשתמש בסוג דלק אחר לפני שתחליט כי קיימת תקלה ברכב.

מתנול

בנזין נטול עופרת לעיתים מעורבב עם אחוז מסוים של מתנול. ניתן למצוא דלקים המכילים 3% או יותר מתנול כמו גם חומרי כוהל אחרים. תקלות שיגרמו לרכב עקב השימוש בדלקים המכילים מתנול או תרכובת אתנול E-85 אינן מכוסות באחריות היצרן.

אתנול

היצרן ממליץ להשתמש בדלק המכיל לא יותר מ-10% אתנול. השימוש בדלקים המכילים אחוז גבוה יותר יגרום לצריכת דלק גבוהה יותר. תקלות שיגרמו לרכב עקב השימוש בדלקים המכילים מתנול או תרכובת אתנול E-85 אינן מכוסות באחריות היצרן.

בנזין אוויר נקי

דלקים רבים מעורבבים כיום בצורה שתגרום לאוויר נקי, במיוחד במקומות בעלי זיהום אוויר גבוה. תערובות אלו מספקות שריפת דלק נקייה יותר. יצרן הרכב תומך בניסיונות אלו ליצירת אוויר נקי יותר. אתה

אזהרה!

חד-תחמוצת הפחמן, גז הנפלט מצינור הפליטה, הוא קטלני. עקוב אחר ההוראות הבאות על מנת להימנע מהרעלת חד-תחמוצת הפחמן:

- הימנע משאיפת גזי פליטה. הם מכילים חד-תחמוצת הפחמן, שהוא גז בעל יכולת קטלנית חסר צבע או ריח. מאחר וגז זה קשה לגילוי כשהוא לבדו, עליך לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע ככל האפשר חדירת חד-תחמוצת הפחמן לתוך הרכב. אל תשאיר מנוע פועל במקום סגור. אל תחנה את הרכב לזמן ממושך עם

יש לשאול את המתדלק אם החומר קיים בבנזין או לא.

תוספי דלק

מלבד השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן מתאים, ניתן ואף מומלץ להשתמש בדלקים המכילים תוספים נגד קורוזיה, חומרי ניקוי ותוספים מייצבים. דלקים אלו יגרמו לצריכת דלק טובה יותר לפליטות מזהמים נמוכות יותר וישמרו את ביצועי הרכב.

יש להימנע משימוש ללא אבחנה בחומרי ניקוי (תוספים). חומרים אלה, המיועדים לניקוי פח מכילים חומרים אחרים העלולים לגרום נזק לאטמים במערכת הדלק.

יכול לעזור בכך על ידי השימוש בדלקים אלו.

MMT בבנזין

MMT הוא חומר המכיל מגנזיום ותוספים מתכתיים אחרים בכדי להעלות את מספר האוקטן. דלקים אלו אינם מהווים יתרון על דלקים בעלי אותו מספר אוקטן וללא MMT. דלקים המכילים MMT גורמים לאורך חיים קצר יותר של המצתים החשמליים ומורידים את יעילות מערכת הפליטה בכלי רכב מסוימים. יצרן הרכב ממליץ לא להשתמש בדלקים המכילים MMT. תכולת ה-MMT לא מופיעה על משאבת הדלק ועל כן

פתח מילוי הדלק וסובב אותו ימינה בכדי לשחרר. סובב את מכסה פתח מילוי הדלק שמאלה בכדי להסירו.

3. סובב את המפתח בחזרה שמאלה בכדי להוציאו.

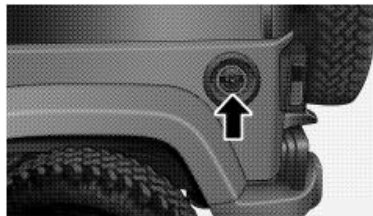
4. כאשר מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק, הדק עד אשר ישמעו 2 או 3 נקישות בכדי לוודא שהמכסה מהודק היטב.

זהירות!

- שימוש במכסה דלק לא מתאים עלול לגרום נזק למערכת הדלק ומערכת בקרת גזי הפליטה.
- מכסה שאינו אוטם היטב

מילוי דלק

מכסה פיית מילוי דלק
מכסה פיית מילוי הדלק נמצא בצד שמאל של הרכב. כאשר המכסה אובד או ניזוק, וודא שהמכסה החלופי מיועד לרכב זה.



1. דומם את המנוע.
2. הכנס את מפתח הרכב לצילינדר המנעול במכסה

אזהרה! (המשך)

מנוע פועל אפילו במקום פתוח. אם יש צורך לשהות ברכב חונה לזמן קצר כאשר המנוע פועל, יש להביא את בורר כניסת האוויר למצב "אוויר חיצוני" ואת המניפה למהירות גבוהה.

- יש לבצע בדיקה תקופתית של מערכת הפליטה על מנת לגלות נזק או דליפות. תקן באופן מיידי כל דליפה או נזק.

סגור תמיד את דלת תא המטען על מנת למנוע מגזים רעילים לחדור אל תוך הרכב.

- כאשר אקדח התדלוק משמיע נקישה ומילוי הדלק נפסק, מכל הדלק מלא.

הודעת מכסה דלק רופף לאחר התדלוק, מערכת האבחון ברכב מזהה אם מכסה פתח מילוי הדלק מהודק כראוי. אם מערכת הבקרה מזהה שמכסה פתח מילוי מכל הדלק לא מהודק כראוי, מותקן בצורה שגויה או ניזוק, תופיע ההודעה "gASCAP" בתצוגת מד המרחק. הדק את המכסה עד שתשמע נקישה, לאחר מכן לחץ על לחצן מד המרחק בכדי לבטל את ההודעה. אם הבעיה נמשכת ההודעה תופיע שוב בהתנעה

אזהרה! (המשך)

- מילוי דלק למיכל נייד בתוך הרכב עלול לגרום לשריפה. בעת המילוי יש להניח תמיד את המכל הנייד על הקרקע.

הערה:

- הדק את מכסה הדלק רבע סיבוב עד שתשמע נקישה. צליל זה מציינ שמכסה הדלק סגור היטב. במידה ומכסה הדלק לא הודק כראוי, נורית חיווי בקרת מערכות תידלק. לאחר כל תדלוק וודא שמכסה הדלק מהודק כראוי.

זהירות! (המשך)

- יכול לגרום להדלקת נורית חיווי בקרת מערכות בלוח המחוונים.
- אל תוסיף למלא לאחר שהמילוי נעצר על ידי משאבת הדלק, כדי למנוע גלישה ומילוי יתר.
- הסר את המכסה בזהירות בכדי שלא יותז דלק מהפייה מאחר וקיים לחץ במכל.

אזהרה!

- אסור לעשן או להדליק אש סמוך לרכב כאשר מכסה הדלק פתוח.
- אסור לתדלק את המכל כאשר המנוע פועל.

הבאה. זה מצביע כנראה על מכסה פגום. במידה וזה קורה פעמיים ברציפות, זה יפעיל את נורית התקלה. פתרון התקלה יגרום לכיבוי נורית התקלה.

גרירת גרור

לפני גרירת גרור יש לקרוא בעיון את המידע הנוגע בנושא זה על מנת לגרור ביעילות ובבטיחות מרבית.

בכדי לשמור על אחריות היצרן על הרכב, עקוב אחר ההוראות הנוגעות לגרירת גרור עם רכבך.

ההגדרות המקובלות בגרירה

להלך הגדרות בקשר לגרירת גרור אשר יעזרו לך להבין טוב יותר את הנושא:

אומדן המשקל הכולל של הרכב (GVWR)

ה-GVWR הוא המשקל הכולל המותר על הרכב עם מטען. הוא כולל את משקל הרכב, הנהג, הנוסעים מטען ויצול הגרירה. המשקל הכולל מוגבל ולכן אין לחרוג ממנו.

המשקל הכולל של הגרור (GTW)

ה-GTW זהו משקל הגרור בתוספת משקל המטען, ואבזור (קבוע או זמני), המוטען בגרור, או עליו. הדרך המומלצת למדידת GTW היא הצבת הגרור המועמס על מאזני רכב. המאזניים חייבים להתאים למשקל זה.

אומדן המשקל המשולב הכולל (GCWR)

ה-GCWR זהו המשקל הכולל המותר של הרכב ושל הגרור כאשר הם נשקלים במשולב. (שים לב שאומדן GCWR כולל 68 ק"ג עבור משקל הנהג).

אומדן המשקל הכולל על הסרן (GAWR)

ה-GAWR זהו העומס המרבי על הסרן הקדמי והאחורי. חלק את העומס בין הסרנים בצורה שווה. וודא שאינך חורג מה-GAWR על הסרן הקדמי או האחורי.

חיבור כבל בטיחות

תקנות הבלימה האירופיות עבור נגרים עם בלמים במשקל עד 3500 ק"ג, דורשות שהנגר יחובר עם מחבר משני או כבל בטיחות.

המיקום המומלץ לחיבור כבל הבטיחות של הנגר הוא בחריץ הנמצא בדופן הצדדית של מתקן הרתימה.

ולא פחות מ-25 ק"ג. עליך להתייחס ל-TW כעל חלק ממטען הרכב.

אזהרה!

כוון לא נכון של מערכת הנעילה על יצול הגרירה עלול להקטין את היציבות וביצועי העצירה של הרכב ועלול לגרום לתאונה. התייעץ עם יצרן מערכת הנעילה או של הגרור במקרה הצורך.

שטח החזית

זהו גובה המרבי והרוחב המרבי של חזית הגרור.

אזהרה!

חשוב לא לחרוג מה-GAWR על הסרן הקדמי או האחורי. חריגה זו עלולה לייצור תנאי נהיגה מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

משקל הגרור על נקודת חיבור (TW)

זהו כוח המופעל כלפי מטה שהגרור מפעיל על יצול הגרירה. אסור שהכוח הזה יהיה קטן מ-7% או גדול מ-10% ממטען של הגרור. אסור שכוח זה יהיה גדול מהכוח המותר על נועל יצול הגרירה, או מהכוח המותר על שלדת הגרור. אסור שכוח זה יהיה קטן מ-4% מעומס הגרור,

בלי נקודות חיבור

במקרה של שימוש במוט גרירה עם כדור מתפרק יש לפעול על פי הוראות היצרן.



שיטת לולאה של צוואר כדורי מתפרק

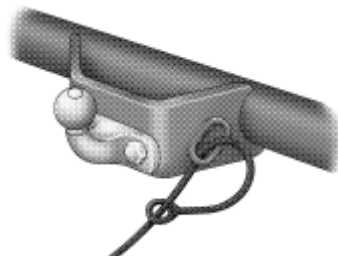
זאת רק אם יצרן הנגרר מאשר אותה במפורש היות וקיימת אפשרות שהתפס אינו חזק מספיק לשימוש בדרך זאת.



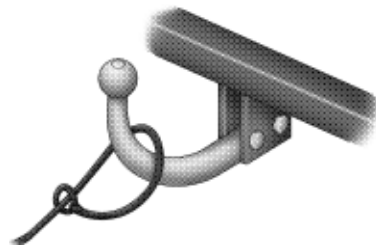
שיטת תפס של כדור קבוע

עם נקודת הצמדה

במקרה של מוט גרירה נתיק העבר את הכבל דרך נקודת החיבור וחבר אותו חזרה על עצמו.



• במקרה של מוט גרירה עם כדור קבוע יש לחבר את התפס ישירות על הנקודה המיועדת לכך. יש לפעול על פי אפשרות



שיטת לולאה של צוואר כדורי
קבוע

במקרה של מוט גרירה עם כדור
קבוע העבר את הכבל בלולאה
סביב צוואר כדור הגרירה. אם
אתה מעביר את הכבל בצורה
זאת, השתמש רק בלולאה אחת.

משקלי הגרירה של הגרור (אומדן המשקל מרבי של הגרור)

להלן טבלה המציגה את אומדן המשקל מרבי של הגרור המותר לגרירה עבור רכבך :

מנוע/ תיבת הילוכים	דגם	GTW מרבי(משקל כולל של הגרור)	המשקל המרבי של הנגרר על נק' חיבור (ראה הערה)
3.6/אוטומטי	ספורט וסהרה 2 דלתות	1000 ק"ג	50 ק"ג
2.8/אוטומטי	ספורט וסהרה 2 דלתות	1000 ק"ג	50 ק"ג
3.6/אוטומטי	רוביקון 2 דלתות	1000 ק"ג	50 ק"ג
2.8/אוטומטי	רוביקון 2 דלתות	1000 ק"ג	50 ק"ג
3.6/אוטומטי	ספורט וסהרה 4 דלתות	2000 ק"ג	100 ק"ג
2.8/אוטומטי	ספורט וסהרה 4 דלתות	1000 ק"ג	50 ק"ג
3.6/אוטומטי	רוביקון 4 דלתות	3500 ק"ג	175 ק"ג
2.8/אוטומטי	רוביקון 4 דלתות	2200 ק"ג	110 ק"ג
מהירות הגרירה המרבית של הגרור מוגבלת ל-100 קמ"ש אלא אם החוק המקומי דורש מהירות נמוכה יותר.			

הערה:

משקל יצול הגרור חייב להיות מחושב כחלק מהמשקל המשולב של הנוסעים והמטען. אסור שהוא יעלה על המשקלים המרביים.

משקל הגרור ויצול הגרירה

מטען המאוזן על האופנים, או מטען כבד יותר בחלק האחורי, עלול לגרום לסטיות **מסוכנות** של הגרור מצד לצד, וכתוצאה מכך לאובדן שליטה ברכב ובגרור. אי הקפדה על הטענת המטען הכבד

יותר בקדמת הגרור היא סיבה לתאונות רבות שמתרחשות עם גרור.

אסור באיסור מוחלט לחרוג מהמשקל המרבי של יצול הגרירה, הטבוע על התקן הגרירה.

בעת חישוב המשקל על הסרן האחורי של הרכב התחשב בדברים הבאים:

- משקל יצול הגרירה של הגרור
- משקל נוסף של מטען או ציוד המונח ברכב או עליו
- משקל הנהג וכל נוסעים

הערה:

זכור שכל מטען שמניחים בגרור, או עליו מוסיף למטען הרכב. כמו כן תוספות אבזור המותקנות חייבות להיכלל

בחישוב המטען הכולל של הרכב. הנתונים כתובים על המדבקה בסף הדלת.

תנאי גרירה

הקווים המנחים הבאים מומלצים להרצה נאותה של הרכב החדש:

אזהרה!

- **המנע מגרירת גרור ב-805 ק"מ הראשונים של הפעלת הרכב. זה עלול לגרום נזק לרכבך.**
- **במהלך 805 הק"מ הראשונים של גרירת הגרור הגבל את מהירותך ל-80 קמ"ש. אל תאיץ במהירות.**

אזהרה! (המשך)

- אין להחנות רכב עם גרור על שיפוע. הפעל בעת החניה את בלם החניה ברכב הגורר. שלב את הילוך הרכב הגורר למצב P (חניה). חסום, תמיד את גלגלי הגרור.
 - אין לחרוג מאומדן המשקל המשולב הכולל (GCWR).
 - המשקל המשולב חייב להתחלק במידה שווה בין הרכב הגורר לבין הגרור באופן כזה שלא תהיה חריגה מארבעת האומדנים הבאים:
1. אומדן המשקל הכולל של הרכב (GVWR).

אזהרה! (המשך)

- המנע מהעמסת יתר של הרכב, או של הגרור. העמסת יתר עלולה לגרום לאובדן שליטה, לביצועים לקויים, או לנזק לבלמים, לסרן, למנוע, לתיבת ההילוכים, להיגוי, למתלים, למבנה השלדה או לצמיגים.
- השתמש תמיד בשרשראות בטיחות בין הרכב לגרור. חבר אותן תמיד למסגרת, או למחזיקי הוו בהתקן הגרירה של הרכב. הצלב את השרשראות מתחת ליצול של הגרור, והשאר מספיק עודף שרשרת שיאפשר פניות בסיבובים.

אזהרה!

- גרירה שגויה עלולה לגרום לתאונה. הקפד על קווים מנחים אלו כדי לאפשר גרירה בטוחה, ככל הניתן, של הגרור:
- וודא שהמטען בגרור מהודק למקומו בכדי למנוע תזוזה בזמן הנסיעה. בגרירת מטען שלא הודק כראוי, עלולות להיווצר תזוזות מטען דינמיות, שנהג יתקשה להשתלט עליהן. אתה עלול לאבד שליטה ברכב.
- כל מערכות הנעילה של הגרור חייבות להיות מותקנות על רכבך בצורה מקצועית.
- בעת גרירת מטען או גרור,

- כאשר גוררים גרור עם בלמים המופעלים באופן אלקטרוני, דרושה לכך בקרה אלקטרונית. בקרה זאת אינה נדרשת כאשר גוררים גרור המצויד במערכת בלמים הידראולית.

- בלמי הגרור מומלצים לגרורים של מעל ל-450 ק"ג ונדרשים בגרורים של מעל ל-750 ק"ג.

זהירות!

כאשר משקל הגרור המוטען עולה על 450 ק"ג, עליו להיות מצויד בבלמים משלו ובכושר המתאים. אי הקפדה עלולה

- לפני גרירת גרור, וודא שאין בלאי, או נזק גלוי לעין בצמיגים.

- ההחלפה לצמיגים עם יכולת מעמס גדולה יותר, לא תגדיל את גבולות ה-GVWR וה-GAWR.

תנאי גרירה - בלמי הגרור

- **אסור** לחבר את מערכת הבלמים ההידרולית, או את מערכת הוואקום של הרכב, אל זאת של הגרור. זה עלול לגרום לבלימה לקויה, ואף תאונה.

אזהרה! (המשך)

2. אומדן המשקל הכולל על הסון (GAWR)
3. אומדן משקל יצול הגרירה שמשתמשים בו בהתקן הגרירה של הגרור.

תנאי גרירה - צמיגים

- כאשר גלגל חלופי קומפקטי מורכב, אין לגרור גרור.
- ניפוח נכון של הצמיגים חיוני לבטיחות, ולתפעול הנדרש של הרכב.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגי הגרור לפני שימוש.

ההילוכים בתחום זה תתקבל גם בלימת מנוע משופרת.

אם משתמשים בגרור באופן רצוף למשך יותר מ-45 דקות, יש להחליף את נוזל תיבת ההילוכים בתדירות גבוהה יותר מהמצוין בטבלת השירות התקופתית.

הערה:

בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית לפני הגרירה (בדגם בנוזין בלבד).

עצות לגרירה

לפני יציאה לדרך עם הגרור התאמן בפניות, עצירות ונסיעה לאחור במקום בו אין תנועה.

עצות לגרירה - תיבת הילוכים אוטומטית

אפשר לנסוע בתחום "D" עם גרור. במקרה שמורגשות החלפות הילוכים תכופות, השתמש בבחירת ההילוכים האלקטרונית (ERS).

הערה:

השימוש בטווח הילוכים נמוך יותר כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים ישפר את הביצועים ויאריך את חיי תיבת

זהירות! (המשך)

לגרום לבלאי מואץ של רפידות הבלמים, למאמץ מוגדל על דוושת הבלם, ולמרחק עצירה גדול יותר.

אזהרה!

אין לחבר את בלמי הגרור למערך הבלמים ההידראולי של הרכב. זה עלול להכביד על מערכת הבלמים ולגרום לכשל מערכת הבלימה.

גרירת גרור מאריכה את מרחק העצירה. בעת גרירה, השאר מרחק גדול יותר בין הרכב לבין זה שלפניך. אי הקפדה על כך יכולה לגרום לתאונה.

נקודות חיבור וו הגרירה

לרכבך דרוש תוספת אבזור בכדי לגרור גרור באופן בטוח ויעיל. וו הגרירה חייב להתחבר לרכבך על ידי שימוש בנקודות החיבור במסגרת הרכב. שים לב לטבלה הבאה בכדי לקבוע את נקודות החיבור הנכונות. ציוד נוסף כגון בקרת נדנוד נגרר וציוד בלימה, ציוד הגבהה לנגרר ומראות מתאימות הינם ציוד מומלץ ביותר.

- נהיגה עירונית

בעצירות לזמן קצר, העבר את בורר תיבת ההילוכים למצב N (סרק) והגדל את מהירות הסרק של המנוע.

- נסיעה בכביש מהיר

הקטן המהירות

- מיזוג אוויר

השבת אותו זמנית

עצות לגרירה - מערכת בקרת שיוט (אם מותקנת)

- אין להשתמש בבקרה בשטח הררי או עם מטען כבד.

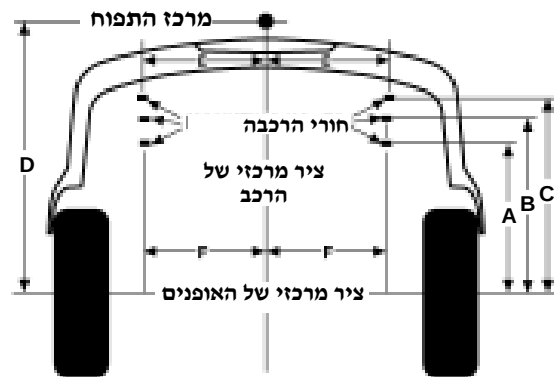
- כשמורגשת ירידה במהירות הגדולה מ-16 קמ"ש כאשר הבקרה בשימוש, נתק אותה עד שתחזור למהירות השיוט.

- בשטח מישורי ועם מטען קל השתמש בבקרה כדי להגיע למירב החיסכון בדלק.

עצות גרירה - מערכת קירור

כדי להקטין את האפשרות לחימום יתר של המנוע ותיבת ההילוכים, נקוט בצעדים הבאים:

מידות ונקודות החיבור	
A	לא קיים
B	לא קיים
C	לא קיים
D	754 מ"מ
E	1032 מ"מ
F	50 מ"מ
G	140 מ"מ



גרירת הרכב

גרירת הרכב על ידי רכב אחר

סוג הגרירה	אופנים באוויר	דגמים בעלי 4WD
גרירה שטוחה	אף אחד	ראה הוראות : - תיבת הילוכים במצב חניה (P) - תיבת העברה במצב סרק (N). - גרירה בכיוון הנסיעה.
גרירה על גבי	קדמיים	אסור
עגלת גרירה	אחוריים	אסור
על נגרר מלא	כולם	מותר

אזהרה! (המשך)

אחוריים מורמים.
גרור רק בכיוון הנסיעה בכדי לא לגרום נזק לרכב. גרירה לא נכונה עלולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים או תיבת

אזהרה!

גרירת הרכב כאשר ארבעת האופנים על הקרקע עלולה לגרום נזק למערכת ההנעה כמו כן חל איסור לגרור את הרכב כאשר האופנים הקדמיים או

בדגמים בעלי הנעה כפולה

הערה:

תיבת ההילוכים האוטומטית צריכה להיות בהילוך קדמי (לא בהילוך סרק "N") כלשהו ותיבת ההעברה בהילוך בסרק לפני גרירת הרכב.

8. שחרר את דוושת הבלם למשך 5 שניות וודא שהרכב לא זז.
9. חזור על סעיפים 7-8 כאשר תיבת ההילוכים במצב "D".
10. דומם את מנוע והשאר את מתג ההתנעה במצב OFF.
11. הפעל את בלם החניה.
12. העבר את בורר תיבת ההילוכים למצב "P" (חניה).

זהירות!

שילוב של תיבת ההילוכים למצב P (חניה) כאשר תיבת ההעברה במצב N (סרק) והמנוע פועל, עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים. וודא שהמנוע דומם

זהירות! (המשך)

ההעברה נמצאת במצב סרק מלא לפני הגרירה על מנת למנוע נזק לחלקי הממסרת הפנימיים.

1. הבא את הרכב לעצירה מלאה.
2. דומם את המנוע.
3. לחץ על דוושת הבלם והחזק.
4. שלב את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
5. שלב את תיבת ההעברה למצב N (סרק).
6. התנע את המנוע.
7. שלב את תיבת ההילוכים למצב אחורי (R).

אזהרה! (המשך)

ההעברה. נזק כזה אינו מכוסה במסגר האחריות.

שילוב למצב N (סרק)

פעל על פי הנוהל הבא להכנת הרכב לגרירה:

זהירות!

אתה ואחרים עלולים להיפגע אם תשאיר את הרכב בהילוך סרק ללא הפעלת בלם החניה. מצב סרק בתיבת ההעברה מנתק את שני גלי ההינע מהמנוע ויאפשר לרכב לזוז. יש להפעיל תמיד את בלם החניה בעזבך את הרכב. עליך לפעול על פי ההנחיות הבאות כדי להבטיח שתיבת

זהירות! (המשך)

לפני שילוב תיבת ההילוכים למצב P (חניה).

13. חבר את הרכב לרכב הגורר עם מוט גרירה מתאים.
14. שחרר את בלם החניה.
15. נתק את הקוטב השלילי של המצבר.

הוצאה ממצב N (סרק)

- פעל על פי הנוהל הבא כדי להכין את הרכב לשימוש רגיל.
1. הבא את הרכב לעצירה מלאה.
 2. הפעל את בלם החניה.

3. חבר חזרה את הקוטב השלילי של המצבר.
4. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF.
5. סובב את מתג ההתנעה למצב ON/RUN אך אל תתניע את המנוע.
6. לחץ והחזק את דוושת הבלמים.
7. שלב את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
8. העבר את ידית תיבת ההעברה למצב הרצוי.

הערה:

כאשר מוציאים את תיבת ההעברה ממצב N, יתכן ויידרש

- לדומם את המנוע כדי למנוע חריקת גלגלי שיניים.**
9. שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה).
 10. שחרר את דוושת הבלמים.
 11. נתק את הרכב מהרכב הגורר.
 12. הפעל את המנוע.
 13. לחץ והחזק את דוושת הבלמים.
 14. שחרר את בלם החניה.
 15. העבר את תיבת ההילוכים להילוך כלשהו, שחרר את דוושת הבלמים ובדוק את פעולת הרכב.

פרק 5

במצבי חירום

330.....	איתות חירום
330.....	חימום יתר של המנוע
331.....	החלפת אופן
336.....	התנעת חירום באמצעות כבלים
339.....	שחרור רכב תקוע
340.....	טבעות גרירה
341.....	שחרור ידית בורר ההילוכים
342.....	גרירת רכב מושבת

איתות חירום

מתג איתות החירום ממוקם מתחת לבקרת האקלים.

בעת לחיצה עליו שתי נוריות סימון הפניה בלוח המחווים וכל פנסי האיתות קדמיים ואחוריים יתחילו להבהב. לחץ על המתג שנית כדי להפסיק את ההבהוב.

אל תשתמש באיתות חירום כאשר הרכב נמצא בתנועה. השתמש בו רק כאשר רכבך מושבת והוא מהווה סיכון בטיחותי לכלי רכב בסביבה.

כאשר נדרש לעזוב את הרכב בכדי להשיג עזרה, איתות החירום ימשיך לפעול אפילו שמתג ההתנעה במצב חדל OFF.



הערה:

שימוש ממושך באיתות חירום עלול להחליש את מצבר הרכב.

חימום יתר של המנוע

בכל אחד מהמצבים הבאים, באפשרותך להקטין את האפשרות להתחממות יתר של המנוע על ידי נקיטת הפעולה המתאימה.

- בכביש מהיר – האט.
- בתנועה עירונית – כאשר הרכב עומד, שלב את תיבת ההילוכים למצב N (הילוך סרק), אך אל תגדיל את מהירות הסרק של המנוע.

זהירות!

נסיעה עם מערכת קירור חמה עלולה לגרום נזק לרכב. כאשר הקריאה במד החום היא "H" (חס), עצור את הרכב. אפשר למנוע לפעול בסיבובי סרק והשבת את המזגן עד שהמחוג ייסוג לתחום הרגיל. אם גם אחרי שפעלת כנדרש נישאר המחוג על H (חס) ונשמעים קולות צלצול מתמשכים, דומם את המנוע מיד וקרא לשירות.

הערה:

להלן מספר פעולות שאתה יכול לעשות כדי להאט את התחממות היתר של המנוע.

אזהרה! (המשך)

- שכיבה מתחת לרכב המוגבה על מגבה היא מסוכנת. הרכב עלול להחליק וליפול עליך.
- אין להתניע את המנוע ואין להשאיר אותו פועל כאשר הרכב מוגבה.
- המגבה נועד להחלפת אופנים בלבד. אסור להשתמש במגבה למטרות שירות. הגבה את הרכב על משטח מוצק בלבד. הימנע ממשטח חלק, או מכוסה קרח.

אזהרה! (המשך)

אם אתה שומע או רואה קיטור נפלט מתחת למכסה המנוע אל תפתח את מכסה המנוע עד אשר המצנן יתקרר. לעולם אל תנסה לפתוח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל נוזל הקירור חמים.

החלפת אופן**אזהרה!**

- אין להחליף אופן בצד הרכב הקרוב לתנועה. עצור במקום מרוחק מספיק מהתנועה על מנת להימנע מפגיעה בזמן החלפת האופן.

- הפסק את פעולת המזגן אם הוא פועל. המזגן מוסיף חום למערכת הקירור.
- באפשרותך גם לכוון את בקרת הטמפרטורה לחום מרבי, את כיוון האוויר לרצפה, ואת מהירות המאוורר לגבוהה. זה יכול לעזור למצנן להרחיק חום ממערכת הקירור של המנוע.

אזהרה!

אתה ואחרים עלולים להיכוות קשות על ידי נוזל קירור רותח או קיטור הנפלט מהמצנן.

מיקום המגבה

המגבה והמפתח לאומי האופן מאוחסנים בתא האחסון שבשטח המטען מאחור.



מיקום אופן חלופי

הסר את כיסוי האופן, אם מותקן, ופרק את אומי המנשא בעזרת המפתח על ידי סיבוב נגד כיוון השעון.

הערה:

אם נוספו אביזרים כלשהם למנשא האופן החליפי, אסור שמשקלם הכולל יחרוג מעל ל-23 ק"ג כולל משקל האופן החלופי עצמו.

הכנות לשימוש במגבה

1. החנה את הרכב על משטח קשה וישר, המנע מחניה על משטחים חלקים או קרח.

אזהרה!

החלפת אופן קרוב לתנועה סואנת עלולה לגרום לתאונה קטלנית. במקרה שיש צורך בהחלפת אופן, רד לשולי הכביש במרחק מהתנועה ומפגיעה אפשרית.

2. הפעל את איתות החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. מקם את בורר תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
5. העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK.
6. חסום את האופן הנמצא באלכסון לאופן המוחלף משני הצדדים, צד של חזית הרכב ומאחור. לדוגמא: עבור החלפת אופן ימני קדמי יש לחסום את האופן השמאלי אחורי.

אזהרה! (המשך)

מגבה.

- מקם את המגבה אך ורק במקום המסומן ורק בכדי להחליף אופן ברכב.
- אם אתה נמצא קרוב לתנועה היזהר מאד מרכב חולף.
- בכדי לוודא שהאופן החליפי או אופן הנקור אוחסן נכונה עליו לפנות עם פיית המילוי לכיוון הרצפה.



מדבקת אזהרות

אזהרה! (המשך)

- חנה תמיד על מישור ישר וקשיח, רחוק ככל שניתן מתנועה קיימת.
- הפעל את איתות החירום.
- חסום את האופן הנמצא באלכסון לאופן המוחלף.
- הפעל את בלם החניה היטב והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה (P).
- לעולם אל תפעיל את המנוע כשהרכב על המגבה.
- אל תאפשר לאף אחד לשבת ברכב כשהוא על מגבה.
- אל תאפשר לאף אחד לשכב מתחת לרכב כאשר הוא על

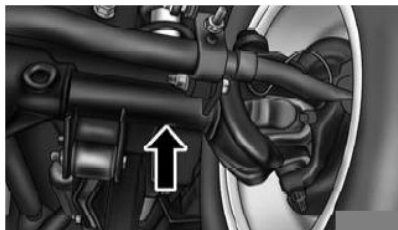
**הערה:**

הוצא את הנוסעים מהרכב לפני הגבתו באמצעות מגבה.

הוראות להחלפת האופן

אזהרה!

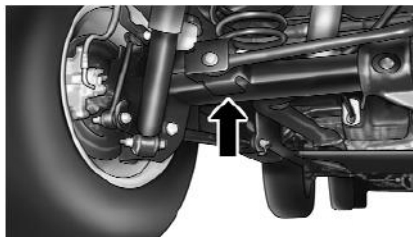
עקוב אחר האזהרות הבאות לפני החלפת האופן בכדי למנוע פגיעות או נזק לרכב:



מיקום נקודת הגבהה מלפנים

5. הגבה את הרכב על ידי סיבוב בורג המגבה ימינה. הגבה לגובה בו ניתן להסיר את האופן הנקור ולהרכיב את האופן החלופי. אין להגביה את הרכב גבוה יותר מהנדרש.

4. הפעל את המגבה מחלקו הקדמי או האחורי של הרכב. מקם את המגבה מתחת לצינור הסרן, כפי שמופיע באיור. אל תגביה את הרכב לפני שוידאת כי המגבה ממוקם היטב.



מיקום נקודת הגבהה מאחור

אזהרה!

אין להגביה את הרכב באמצעות המגבה במקומות אחרים מאלו המסומנים בהוראות ההרמה ברכב זה.

1. הסר את האופן החליפי, המגבה ואת הכלים ממקום האחסון.
2. שחרר, אך אל תפרק את אומי האופן הנקור, על ידי סיבוב האומים סיבוב אחד שמאלה, כשהאופן עדיין על הקרקע.
3. הרכב את המגבה. חבר את ידית המגבה אל המאריך, ואל המפתח.

11. החזר את האופן, המגבה וכלי העבודה למקום המיועד להם ואבטח אותם למקומם.

אזהרה!

יש לאחסן את המגבה, ידית המפתח והאופן החלופי התקין או הנקור במקום המיועד להם בצורה בטוחה ומאובטחת. אין להשאירם בצורה חופשית ברכב במקום שהם עלולים להוות סכנה בעצירות פתאומיות ותאונות.

אזהרה!

אל תהדק את האומים הידוק מלא כאשר הרכב מונח על המגבה. זה עלול לגרום להחלקת הרכב מהמגבה.

8. הורד את הרכב על ידי סיבוב בורג המגבה שמאלה.

9. הדק סופית את האומים בהצלבה כך שכל אום תהודק פעמיים. מומנט ההידוק הנדרש הוא 130 N·m. בדוק זאת במוסך השירות.

10. הסר את המגבה ואת חוסמי האופן.

אזהרה!

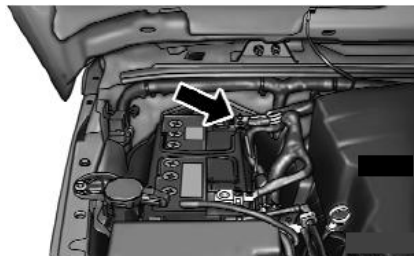
הרמת הרכב גבוה יותר מהדרוש יכולה להשפיע על יציבותו ולגרום לתאונה. הרכב עלול להחליק מהמגבה ולפגוע בנמצאים בקרבתו. יש להגביה את הרכב במידה שתספיק להחלפת האופן.

6. הסר את האומים והאופן.

7. התקן את האופן החלופי והברג את האומים כאשר הצד הקוני פונה לכיוון האופן. הדק מעט את האומים בכיוון השעון.

הכנות לפני ההתנעה

המצבר ברכב ממוקם בצד הימני אחורי בתא המנוע, מאחורי תיבת הנתיכים והממסרים.



הקוטב החיובי של המצבר

הערה:

אם אתה משתמש ב"בוסטר חשמלי" קרא את הנחיות יצרן הבוסטר ועקוב אחר ההוראות וההזהרות.

אזהרה!

יש להשתמש רק במצבר חיצוני של 12 וולט. מצבר גדול יותר יפגע במכלולים החשמליים של הרכב. אל תנסה להתניע את המנוע בעזרת כבלים כאשר המצבר קפוא. הוא עלול להתפוצץ ולגרום לפגיעות.

אזהרה!

אין להגביה את הרכב באמצעות המגבה במקומות אחרים מאלו המסומנים בהוראות ההרמה ברכב זה.

התנעת חירום באמצעות כבלים

רכב בעל מצבר חלש ניתן להתניע בעזרת מצבר עזר חיצוני או מצבר המותקן על רכב אחר. צורת התנעה כזאת עלולה להיות מסוכנת על כן עקוב בתשומת לב אחר נוהל התנעת חירום באמצעות כבלים.

אזהרה!

אין לאפשר ל-2 כלי הרכב לגעת זה בזה שכן הדבר עלול לגרום לסגירת מעגל חשמלי ולהתחשמלות.

פעולות התנעה בעזרת כבלים

אזהרה!

אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי במצבר הפרוק, ניצוץ שייווצר עקב פעולה זו עלול לגרום לפיצוץ המצבר.

זהירות!

אי מילוי ההוראות עלול לגרום לנזק למערכת ההתנעה של כלי רכב.

1. הפעל את בלם החניה, שלב את בורר תיבת ההילוכים למצב P (חניה) והעבר את מתג ההתנעה למצב LOCK.
2. הפסק את פעולת כל אביזרי החשמל שאינם נחוצים, כמו מערכת השמע והחימום.
3. במידה ונעזרים במצבר של רכב אחר להתנעה, קרב את הרכב בעל המצבר התקין לטווח הגעה של הכבלים. וודא שמתג ההתנעה כבוי ובלם החניה מופעל.

אזהרה!

- הימנע מלהתקרב למאוורר המנוע, הוא עלול להתחיל להסתובב בכל זמן כאשר מתג ההתנעה פתוח. אתה עלול להיפגע מלהבי המאוורר.
- הסר תכשיטים מתכתיים כגון שעונים או צמידים המוליכים חשמל. אתה עלול להתחשמל אם לא תעשה זאת.
- המצבר מכיל חומרים רעילים וחומצות מסוכנות לעור ולעיניים ומייצר גזים דליקים ונפיצים. הימנע מהדלקת אש או ניצוצות באזור המצבר.

חשוף ולא צבוע של המנוע
ברכב עם המצבר הפרוק.

7. נתק את קצה הכבל השלילי
מהקוטב השלילי (-) של
המצבר התקין.

8. נתק את הקצה החיובי של
הכבל (+), מהצד החיובי (+)
ברכב עם המצבר התקין.

9. נתק את הכבל בעל הקצה
החיובי (+), מהחיבור
החיובי (+) ברכב עם המצבר
הפרוק.

אם הבעיה נמשכת יש לגשת
למוסד השירות לבדיקת המצבר
ומערכת הטעינה.

אזהרה!

**אל תחבר את הכבל השלילי לצד
השלילי במצבר הרכב הפרוק,
זה עלול לגרום לניצוצות, פיצוץ
המצבר ובכך לפגיעות.**

5. התנע את הרכב בעל המצבר
התקין. הנח למנוע לפעול
מספר דקות, התנע את
הרכב עם המצבר הפרוק.

לאחר שהמנוע התניע, נתק את
הכבלים בצורה הפוכה לצורה בה
הרכבת.

6. נתק את הקצה השלילי
מהחיבור לחלק מתכת

1. חבר את הכבל בעל הקצה
החיובי (+), לחיבור החיובי
(+) ברכב עם המצבר
הפרוק.

2. חבר את הקצה השני של
הכבל בעל הקצה החיובי
(+), לצד החיובי (+) ברכב
עם המצבר התקין.

3. חבר את קצה הכבל השני
לקוטב השלילי (-) של
המצבר התקין.

4. חבר את הקצה השני לחלק
מתכת חשוף ולא צבוע של
המנוע ברכב עם המצבר
הפרוק.

זהירות! (המשך)

תיבת ההילוכים ותפחית את הסיכון לכשל בזמן המאמץ לשחרור הרכב התקוע.

הערה:

במידה ורכבך מאובזר במערכת בקרת אחיזה או מערכת בקרת יציבות, בכדי לשפר את אחיזת הרכב, יש לבטל את הפעולה של מערכות אלו לפני ביצוע ה"טלטול".

זהירות!

- כאשר "מטלטלים" רכב תקוע באמצעות העברת ידית בורר ההילוכים להילוך קדמי והילוך אחורי, אין לשחרר את האופנים מהר

הדרך היעילה ביותר היא לבצע שימוש מינימאלי בדוושת ההאצה בכדי לשמור על תנועת טלטול וללא סחרור האופנים.

זהירות!

סחרור האופנים והגברת סיבובי המנוע עלול לגרום להתחממות יתר של תיבת ההילוכים ולכשל. אפשר למנוע לפעול בהילוך סרק כאשר תיבת ההילוכים נמצאת בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות לאחר כל 5 מחזורים של העברת ידית בורר ההילוכים קדימה ואחורה. פעולה זאת תימנע את התחממות היתר של

זהירות!

צרכני חשמל המחוברים לשקע החשמל ברכב עלולים לגרום לפריקת המצבר אפילו כשהם לא בשימוש. בסופו של דבר, לא תוכל להניע את הרכב.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבוץ, חול או שלג, ניתן לחלצו בדרך כלל באמצעות תנועת טלטול. הפנה את גלגל ההגה ימינה ושמאלה בכדי לנקות את השטח באזור האופנים הקדמיים. לאחר מכן העבר את ידית בורר תיבת ההילוכים אחורה וקדימה בין ההילוכים קדמי (D) ואחורי (R).

טבעות גרירה

רכבך מצויד בטבעות גרירה, הממוקמות בחזית ומאחור.

זהירות!

טבעות הגרירה משמשות לשעת חירום בלבד, בכדי לחלץ רכב שנתקע בשטח. אין להשתמש בטבעות אלו לצורך גרירת הרכב בכביש משום שזה עלול לגרום נזק לרכב. מומלץ להשתמש ברצועות לגרירה ולא בשרשראות.

אזהרה!

התרחק מהרכב הנגרר בטבעות הגרירה. רצועות הגרירה או השרשראות עלולות להתנתק ולגרום לפגיעה קשה.

אזהרה!

צמיגים המסתחררים מהר הם מסוכנים. הכוחות הנוצרים בגלל המהירות המוגברת עלולים לגרום לנזק או אפילו כשל של הסרן והצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפגוע במישהו. אל תסחרר את אופני הרכב במהירות הגבוהה מ-48 קמ"ש או למשך יותר מ-30 שניות ברציפות כאשר הרכב תקוע. בכל מקרה, אל תאפשר לאף אדם להימצא בסביבת גלגל שמסתחרר.

זהירות! (המשך)

יותר מ-24 קמ"ש, אחרת יגרם נזק למערכת ההנעה.

- סחרור האופנים או הגברת סיבובי המנוע עלול לגרום להתחממות יתר של תיבת ההילוכים ולכשל. זה גם עלול לגרום נזק לצמיגים. אל תאפשר את סחרור האופנים במהירות הגבוהה מ-48 קמ"ש כאשר הרכב נמצא בהילוך (ללא שינוי הילוכים).

שחרור ידית בורר ההילוכים

במקרה של תקלה שבה ידית בורר ההילוכים תקועה במצב חניה (P) ולא ניתן להזיז ממצב זה, ניתן לבצע את הפעולות הבאות בכדי להזיז את הידית באופן זמני:

1. הפעל את בלם החניה.

2. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN ללא התנעת המנוע.

3. באמצעות מברג דק או כלי דומה, הסר בזהירות את כיסוי פתח הגישה לשחרור ידית בורר ההילוכים הממוקם על פנל ההילוכים.



כיסוי פתח הגישה לשחרור
ידית בורר ההילוכים

4. לחץ על דוושת הבלמים ואל תשחרר אותה.

5. הכנס מברג לתוך הפתח לחץ והחזק.

6. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב סרק (N).

7. כעת ניתן להתניע את המנוע במצב סרק (N).

8. החזר את כיסוי פתח שחרור ידית בורר ההילוכים למקומו.

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מסביר את אפשרויות הגרירה המותרות עבור רכבך.

סוג הגרירה	אופנים באוויר	דגמים בעלי הנעה 4WD
גרירה שטוחה	אף אחד	ראה הוראות בסעיף גרירה בפרק הקודם : - תיבת הילוכים במצב חניה (P). - תיבת העברה במצב סרק (N). - גרירה בכיוון הנסיעה.
גרירת חצי הרמה או עגלת גרירה	קדמיים	אסור
	אחוריים	אסור
על נגרר מלא	כולם	השיטה המומלצת ביותר

יש להשתמש בצידוד גרירה מתאים בכדי למנוע נזק לרכב. השתמש אך ורק במוטות גרירה וצידוד גרירה אחר שתוכננו למטרה זאת ובהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש

בשרשראות אבטחה. חבר את צידוד הגרירה למקומות המיועדים לכך בלבד ולא לפגושים או למסגרות אחרות. יש לשים לב לחוקים ולתקנות הגרירה של משרד התחבורה.

אם מצבר הרכב נפרק פעל לפי ההוראות בפרק שחרור ידני של תיבת ההילוכים האוטומטית בכדי להוציא אותה ממצב חניה (P) למצב סרק (N) בכדי לאפשר את הגרירה.

גרירת כלי רכב בעלי הנעה 4WD
היצרן ממליץ לגרור כלי רכב מסוג זה על ידי הרמת הרכב על נגרר מלא. ניתן גם לגרור את הרכב על עגלת גרירה, כלומר ששני האופנים הקדמיים על הנגרר ושני האחוריים מורמים.

ניתן לגרור את הרכב בנסיעה כשכל האופנים על הכביש רק אם תיבת ההעברה במצב פעיל (והגרירה מבוצעת עם כיוון הנסיעה) ונמצאת במצב **סרק (N)** ותיבת ההילוכים במצב **חניה (P)**.

זהירות! (המשך)

- אם גרירת הרכב דורשת שימוש בהגה, מתג ההתנעה חייב להיות במצב **ON/RUN** או **ACC** אך לא במצב **LOCK**.

גרירה ללא מפתח ההתנעה
יש לנהוג בזהירות מוגברת בעת גרירת הרכב ללא מפתח כאשר מתג ההתנעה במצב **LOCK/OFF**. השיטה המותרת היחידה לגרירת רכב ללא מפתח הינה על נגרר מלא. יש להשתמש בצידוד גרירה מתאים בכדי למנוע נזק לרכב.

אם אתה חייב להשתמש באבזור הרכב (מגבים, מפשיר אדים וכדומה) כאשר הוא נגרר, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב **ON/RUN** ולא למצב **ACC**.

זהירות!

- אל תנסה לגרור את הרכב בעזרת רצועות נמתחות. כאשר אתה מאבטח את הרכב על נגרר מלא, אל תאבטח אותו על ידי קשירה בחלקי המתלים. אתה עלול לגרום נזק לרכב.

זהירות!

אין להשתמש בהרמת גלגלים קדמיים או אחוריים בלבד. עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים או לתיבת ההעברה.

אם לא ייגרר הרכב על פי ההנחיות עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת ההעברה. נזק כתוצאה מגרירה לא נכונה לא מכוסה במסגרת האחריות של יצרן הרכב או היבואן.

פרק 6

אחזקה

348.....	תא מנוע 3.6 ליטר
349.....	מערכת אבחון ברכב - OBD II
350.....	חלקי חילוף
350.....	הליכי תחזוקה
350.....	שמן מנוע בנזין
352.....	מסנן שמן מנוע
352.....	מסנן אוויר
353.....	מצבר ללא תחזוקה

אחזקה (המשך)

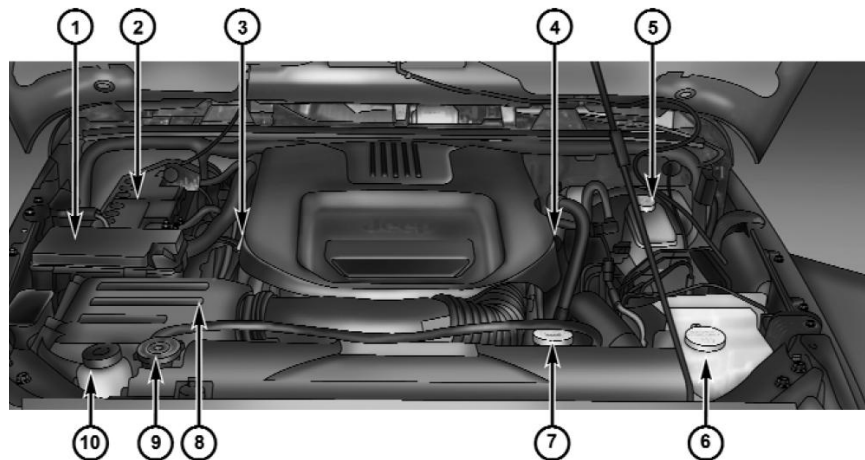
353.....	תחזוקת המזגן
354.....	סיכה במרכב
355.....	הלהבים של מגבי השמשה הקדמית
356.....	הוספת נוזל לניקוי שמשות
356.....	מערכת הפליטה
358.....	מערכת הקירור
362.....	מערכת הבלמים
364.....	תיבת הילוכים אוטומטית
366.....	תיבת העברה

אחזקה (המשך)

367	נוזל סיכה סרן קדמי/אחורי
367	הגנה על המרכב ועל הצבע מפני איכול
374	נתיכים
378	אחסון הרכב
378	החלפת נורות

תא מנוע 3.6 ליטר

1. קופסת נתיכים וממסרים
2. מצבר
3. מדיד שמן מנוע
4. פתח מילוי שמן מנוע
5. מכל נוזל בלמים
6. מכל נוזל שטיפת שמשות
7. מכל נוזל הקירור
8. מסנן אוויר
9. מכסה לחץ מערכת קירור
10. מכל נוזל הגה כוח



הודעה על מכסה דלק רופף

לאחר התדלוק, מערכת האבחון ברכב יכולה לקבוע אם מכסה הדלק רופף או מורכב שלא כראוי. ההודעה "gASCAP" תוצג בלוח המחוונים. הדק את מכסה הדלק עד שתישמע נקישה, המציינת שההידוק התבצע כראוי. לחץ על לחצן מד המרחק לביטול ההודעה. אם הבעיה עדיין קיימת, תופיע ההודעה על כך בהתנעה הבאה של המנוע. זה עשוי לציין שמכסה פתח מילוי הדלק עדיין לא מהודק כראוי או שמכסה הדלק פגום. אם תופיע הבעיה פעמיים ברצף, תידלק נורית התקלה.

למוסך לקבלת שירות בהקדם האפשרי.

זהירות!

- **נסיעה ממושכת כאשר נורית חיווי "בקרת מערכות" דולקת, עלולה לגרום לנזק נוסף למערכת בקרת הפליטה. זה עשוי להשפיע על החיסכון בצריכת דלק ועל כושר הנסיעה. הרכב חייב לקבל שירות לפני ביצוע בדיקות מערכת הפליטה.**
- **כאשר נורית חיווי "בקרת מערכות" מהבהבת בעת שהמנוע פועל, יגרם מהר מאוד נזק חמור לממיר הקטליטי וגם אובדן כוח. נדרש שירות מיידי.**

מערכת אבחון ברכב - OBD II

הרכב מצויד במערכת אבחון הנקראת OBD II. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע, ותיבת ההילוכים האוטומטית. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב יהיו אופטימאליים.

כאשר יש צורך בשירות לאחת מהמערכות האלו, תפעיל מערכת OBD II את נורית חיווי "בקרת מערכות". היא גם תאחסן בזיכרון את צופני התקלה וגם מידע אחר כדי לסייע לטכנאי השירות לבצע את אבחון התקלות. אמנם הרכב יהיה בדרך כלל במצב נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, יש לפנות

זהירות! (המשך)

נזק למנוע, לממסרה, להגה הכוח ולמערכת מיזוג האוויר. אחריות היצרן לא תכסה את הנזקים הללו. במקרה של תקלה, יש להשתמש בנוזל המתאים בלבד.

שמן מנוע בנזין**בדיקת מפלס השמן**

יש חשיבות רבה לשמירת גובה מפלס השמן הנכון כדי לקבל סיכה טובה של המנוע. בדוק את מפלס השמן במרווחי זמן קבועים, למשל- בכל תדלוק. כדי לקבל מדידה נכונה של גובה השמן, המדידה צריכה להתבצע

תקופתית אך ידרשו החלפה או תחזוקה עתידית.

זהירות!

- אי ביצוע של תחזוקת הרכב כהלכה ואי ביצוע תיקונים בעת הצורך עלולה להביא לנזקים ולביצועים פחותים של הרכב. יש להביא את הרכב למוסך מורשה מיד בזיהוי תקלה כלשהי.
- ברכבך נוזלים איכותיים ומשופרים שתפקידם להגן על תפקודו התקין של הרכב ולשמור על מרווחי טיפול ארוכים. אין להשתמש בחומרים כימיים ברכב. חומרים אלו עלולים לגרום

חלקי חילוף

מומלץ להשתמש בחלקי חילוף מקוריים של "MOPAR" עבור תחזוקה ותיקון הרכב בכדי להבטיח ביצועי רכב טובים. נזק שייגרם עקב שימוש בחלקי חילוף שאינם מקוריים לא יכוסה באחריות היצרן.

הליכי תחזוקה

הסעיפים הבאים מכילים את הליכי התחזוקה הנחוצים אשר נקבעו על ידי המהנדסים שתכננו את הרכב.

בנוסף לפרטי התחזוקה, שנקבעו להם מועדים קבועים, ישנם פריטים אחרים, שאמורים לפעול באופן תקין ללא תחזוקה

ACEA C3 ומאושרים לתקן MB 299.31 או MB 299.51. יש לעקוב אחר ההנחיות המופיעות בטבלאות "שירות תקופתי" בפרק 8.

זהירות!

אין להשתמש בחומר כימי בשמן המנוע. חומרים אלו עלולים לגרום נזק למערכת. במקרה כזה, אחריות היצרן תוסר.

צמיגות השמן - תקן SAE
מומלץ להשתמש בשמני מנוע סינתטיים בסיווג SAE 5W-30, המשפרים את פעולת המנוע בכל טווחי הטמפרטורות, גם כאשר

החלפת שמן מנוע

ראה טבלאות "שירות תקופתי" למידע נוסף.

בחירת שמן מנוע - מנוע בנזין

לקבלת ביצועים מרביים והגנה מרבית למנוע תחת כל סוגי העומס, היצרן ממליץ להשתמש בחומרי סיכה המאושרים על ידי API או העומדים בתקני

כ-5 דקות לאחר הדממת המנוע, כאשר הוא עדיין חם או לפני התנעת הרכב במקרה בו הרכב חנה כל הלילה.

בדוק את גובה השמן כאשר הרכב חונה על משטח אופקי בכדי לקבל מדידה נכונה של גובה השמן. גובה מפלס השמן צריך להיות בתחום SAFE.

אם מפלס השמן נמצא בתחתית התחום SAFE, הוספה של כ-0.95 ליטר תביא את מפלס השמן לקצה העליון של תחום SAFE.

זהירות!

חוסר או מילוי יתר של שמן מנוע עלול לגרום לחדירת אוויר או לאובדן לחץ. זה עשוי לגרום נזק למנוע.

מסנן שמן מנוע

החלף את מסנן שמן המנוע עם כל החלפת שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

ברכב יש מסנן זרימה מלאה לשימוש חד פעמי. החלף את המסנן המשומש במסנן מסוג זה. לאבטחת פעולה יעילה ותקינה של המנוע השתמש רק במסנן המומלץ על ידי היצרן.

מסנן אוויר

ראה טבלאות "שירות תקופתי" למידע נוסף.

זהירות!

מסנן האוויר מספק הגנה כנגד הצתה חוזרת במנוע. אין להסיר

תוספים לשמני מנוע

אסור בכל מקרה להשתמש בתוספים (פרט לצובענים לגילוי דליפות) לשמני המנוע. שמן מנוע הוא מוצר נתון והוספת תוספים תשפיע באופן שלילי על ביצועיו.

סילוק שמני מנוע משומשים

הקפד על סילוק שמן המנוע המשומש. סילוק ללא אבחנה של שמן משומש מהווה בעיה לסביבה. התקשר למוסד, או לסוכנות הממשלתית, וברר היכן באזורך ניתן לסלק שמן משומש בצורה בטוחה.

הטמפרטורה נמוכה, וכן משפרים את תצרוכת הדלק. צמיגות שמן המנוע המומלצת מוצגת גם על פתח מילוי שמן המנוע.

אין להשתמש בשמנים שאינם כוללים גם את הסימון מהעמוד הקודם וגם את רמת הצמיגות המתאימה לפי תקן SAE.

שמן מנוע סינטטי

השתמש בשמן מתאים בלבד ועל פי זמני ההחלפה המומלצים על ידי היצרן, החלף את מסנן השמן בעת החלפת שמן המנוע.

זהירות! (המשך)

בנוסף, אם מחברים מטען מהיר למצבר, יש לוודא ששתי הכבלים מנותקים לפני חיבור המטען המהיר. אל תשתמש במטען מהיר בכדי להתניע את הרכב.

תחזוקת המזגן

מסור בתחילת כל עונה חמה, את המזגן לבדיקה ולשירות במוסך כדי שהוא יפעל כראוי. זה כולל ניקוי צלעות המעבה ובדיקות תפקוד. בהזדמנות זאת בדוק גם את מתיחות רצועת ההינע.

זהירות!

אין להשתמש בחומר כימי במערכת המיזוג. חומרים אלו

אזהרה!

קוטבי המצבר, ההדקים והאבזור הנלווה מכילים עופרת ותרבותיה. רחץ את ידיך לאחר הטיפול.

זהירות!

בעת החלפת הכבלים על המצבר, חיוני שכבל המתח החיובי יחובר לקוטב החיובי ושכבל המתח השלילי יחובר לקוטב השלילי. קוטבי המצבר מסומנים חיובי (+) ושלילי (-) ומזהים על גוף המצבר. מהדקי הכבל חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר וללא סימני איכול. אחרי ההידוק מרח משחת סיכה על הקטבים ועל המהדקים.

זהירות! (המשך)

את מסנן האוויר אלא אם כן חייבים לצורך תחזוקה או תיקון. וודא שאין אף אחד באזור המנוע בעת ההתנעה כאשר מסנן האוויר הוסר. זה עלול לגרום לפגיעות חמורות.

בחירת מסנן אוויר

איכות מסנני האוויר הקיימים משתנה משמעותית. יש להשתמש במסנן אוויר מאיכות גבוהה בלבד המאושר על ידי היצרן.

מצבר ללא תחזוקה

רכב מצויד במצבר אשר לא דורש טיפול. אין צורך בהוספת מים או באחזקה תקופתית.

השבת הקרר ומחזורו

הקרר R-134a למיזוג אוויר הוא מסוג מימן-פלואור-פחמן (HFC) והוא מומלץ על ידי הסוכנות להגנת הסביבה, הוא מוצר שאינו פוגע באוזון. בכל אופן, היצרן ממליץ שהטיפול במיזוג האוויר יבוצע בידי איש שירות מקצועי המצויד בצידוד להשבה ולמחזור.

סיכה במרכב

סוך בפרקי זמן קבועים את כל המנעולים וצירים מסתובבים, כולל מסילות המושבים, דלתות, דלת המטען, ומכסה תא המנוע בכדי להבטיח פעולה שקטה וקלה ובכדי להגן מפני חלודה ובלאי. לפני השימוש בחומר

אזהרה! (המשך)

- הקרר במערכת מיזוג האוויר נמצא תחת לחץ גבוה. הוספת קרר, או תיקון כלשהו המחייב ניתוק הצנרת, יעשה בידי מתקין מורשה כדי להימנע מפגיעה, או מנזק למערכת.

הערה:

השתמש אך ורק באטמי מערכת מיזוג, מוצרים לעצירת דליפה, שמני מדחס וקרר המומלצים על ידי היצרן.

זהירות! (המשך)

עלולים לגרום נזק למערכת. במקרה כזה, אחריות היצרן תוסר.

אזהרה!

- במערכת המיזוג יש להשתמש אך ורק בקרר ובחומרי סיכה למדחס המאושרים על ידי היצרן. סוגים אחדים של קרר שאינו מורשה הם דליקים ועלולים להתפוצץ ולגרום לפגיעה. סוגים אחרים של קרר וחומרי סיכה שאינם מורשים עלולים לגרום לכשל המערכת.

להבי המגבים. כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, וודא לפני הפעלתם שהם אינם קפואים על השמשה הקדמית. הרחק את להבי הגומי ממגע עם מוצרי נפט, שמן מנוע, בנזין, וכו'.

הערה:

אורך החיים של מגבי השמשה תלוי במיקום הגיאוגרפי ובתדירות השימוש במגבים. ביצועים גרועים של המגבים עלולים לגרום לסימני מים או כתמים רטובים. במקרה כזה יש לנקות את המגבים בעזרת מטלית לחה על מנת להסיר לכלוך שעלול לפגום בביצועי המגב או לחלופין ניתן להחליף את המגב.

הלהבים של מגבי השמשה הקדמית

נקה בפרקי זמן קבועים את להבי הגומי של המגבים ואת השמשה הקדמית באמצעות ספוג או אריג רך וחומר ניקוי שאינו שוחק, או השתמש בנוזל השטיפה. זה יסיר הצטברויות של מלח, שעווה, או שומן, ויסייע למנוע עקבות מריחה.

הפעלה ממושכת של המגבים על זכוכית יבשה עלולה לפגום בלהבי המגב. כאשר אתה מסיר מלח או לכלוך משמשה קדמית יבשה באמצעות המגבים יש להשתמש תמיד בנוזל השטיפה. הימנע מהסרת כפור וקרח מהשמשה הקדמית באמצעות

סיכה כלשהו, נקה את החלקים המיועדים לסיכה וסלק אבק ושבבים, לאחר הסיכה - נגב את עודפי השמן ומשחת הסיכה. הקפד במיוחד על המנגנון לנעילת מכסה תא המנוע בכדי לוודא שהוא פועל כראוי. בעת ביצוע עבודות אחרות מתחת למכסה תא המנוע, נקה וסוך את תפס מכסה המנוע, את מנגנון השחרור ואת מנעול הביטחון.

סוך פעמיים בשנה את המנעולים החיצוניים של הדלתות, רצוי בסתיו ובאביב. החדר לתוך המנעול כמות קטנה של חומר סיכה באיכות גבוהה, כגון:

Mopar® Lock Cylinder Lubricant.

חלקים שניזוקו או התבלו, או חלקים שאינם במקומם. חיבורים משוחררים או חלקים בלויים עלולים לאפשר דליפת גזי פליטה לתוך הרכב. עליך לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם לצורך טיפול. החלף חלקים אם נדרש.

זהירות!

ברכב עם ממיר קטליטי יש להשתמש בדלק נטול עופרת בלבד. דלק עם עופרת עלול לגרום נזק למערכת הפליטה, להפחית באופן משמעותי את תפקודו התקין של המנוע ולגרום לנזק רב למנוע.

אזהרה!

הנוזל לשטיפת שמשות דליק. יש להיזהר בעת מילוי הנוזל או כשעובדים בסביבתו.

מערכת הפליטה

ההגנה הטובה ביותר מפני חדירת פחמן חד-חמצני לרכב היא מערכת פליטה המתוחזקת היטב. כאשר תבחין בשינוי ברעש ממערכת הפליטה, או כשתגלה אדי פליטה בתוך הרכב, או כאשר תחתית הרכב, או חלקו האחורי, ניזוקו, בדוק את מערכת הפליטה כולה ואת האזורים הסמוכים לה כדי לוודא שאין שם חלקים שבורים,

הוספת נוזל לניקוי שמשות

מכל נוזל השטיפה לחלון הקדמי והאחורי משותף וממוקם בתא המנוע. בדוק את מפלס נוזל השטיפה בפרקי זמן קבועים ואם נדרש מלא את המכל בנוזל לשטיפת שמשות (לא עם נוזל קירור). בעת מילוי מכל נוזל השטיפה, יש לנקות את המגבים בנוזל השטיפה בעזרת מטלית לחה על מנת לשמור על ביצועי המגבים.

בכדי למנוע קפיאה של מערכת מגבי השמשה הקדמית במזג אוויר קר, בחר בנוזל המתאים לטווחי הטמפרטורה שבאזורך.

הממיר הקטליטי מתוכנן לפעול לאורך כל חיי הרכב בשימוש רגיל ועם דלק נטול עופרת. אין צורך בתחזוקה של הממיר אך חשוב שהמנוע יהיה מכוון נכון. זיופי מנוע עלולים לגרום נזק לממיר הקטליטי.

אזהרה!

אם קיימת תקלה ברכב ונורית חיווי "בקרת מערכות" דולקת עלול להיגרם נזק לממיר הקטליטי. הכנס את הרכב לבדיקה באופן מיידי. המשך נסיעה עם נורית תקלה דולקת עלולה לגרום נזק לרכב. מערכת פליטה חמה עלולה לגרום לשריפה ועל ידי כך

אזהרה! (המשך)

לכוויות. על תחנה את רכבך באזורים עם דשא יבש או חומרים דליקים אחרים.

במצבים חריגים כאשר המנוע פועל בצורה לא תקינה, יורגש ריח חריף שעשוי להצביע על התחממות חריגה של הממיר הקטליטי. במקרה כזה, עצור את הרכב, דומם את המנוע ואפשר לו להתקרר. עליך להביא את הרכב מיד לתיקון ולכיוון מחדש.

על מנת לצמצם את האפשרות שיגרם נזק לממיר הקטליטי:

- אין לדומם את המנוע כאשר תיבת ההילוכים משולבת והרכב בתנועה.
- אין להתניע את המנוע ע"י דחיפה, גרירה, או שיוט במורד.
- אין להפעיל את המנוע בסיבובי סרק לזמן ממושך כאשר חוטי המצת מנותקים. או כאשר סיבובי הסרק אינם יציבים או כאשר פעולת המנוע אינה תקינה.
- אל תאפשר למכל הדלק להתרוקן לגמרי מדלק.

מערכת הקירור

אזהרה!

נוזל קירור חם, או קיטור, יכולים לגרום לך או לאחרים לכוויה חמורה. כאשר נשמעת פליטת קיטור מתחת למכסה המנוע, אין לפתוח אותו עד שהמצנן יתקרר. אין לנסות ולפתוח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן חם. המצנן ומכל הנוזל חמים.

בדיקות נוזל הקירור

יש לבדוק כל 12 חודשים המצאות חומר המנוע קפיאה בנוזל קירור המנוע (ANTIFREEZE) (לפני שישרור מזג אוויר מקפיא). כאשר נוזל

הקירור נראה מלוכלך, או חלוד, נקז את המערכת, שטוף אותה ומלא אותה בחומר קירור טרי. וודא שאין הצטברות של חרקים, עלים, וכו' בחזית מעבה המזגן. אם מלוכלך, נקה בעדינות על ידי התזת מים באמצעות צינור, במאונך, על חזית המעבה מלמעלה למטה.

וודא שאין גומי מתפורר, סדקים, קרעים, חתכים בצינור מכל העודפים של נוזל הקירור, ובדוק את מידת ההידוק למכל ולמצנן. בדוק דליפות בכל המערכת.

כאשר המנוע בטמפרטורת עבודה רגילה (אך לא פועל), בדוק את מכסה הלחץ של מערכת הקירור. יש לבדוק את אטימותו בתת לחץ

על ידי ריקון כמות קטנה של נוזל קירור מברז הניקוז של המצנן. אם המכסה אוטם היטב, נוזל הקירור יתרוקן ממכל העודפים של המערכת.

אל תסיר את מכסה הלחץ של נוזל הקירור כאשר מערכת הקירור חמה.

מערכת קירור - ניקוז, שטיפה ומילוי מחדש

בפרקי זמן המוגדרים בתוכנית האחזקה, יש לנקז את נוזל הקירור מן המערכת, לשטוף אותה ולמלא מחדש.

אם הנוזל המנוקז מלוכלך או מכיל כמות ניכרת של משקעים. נקה ושטוף את המערכת עם

הוספת נוזל קירור

הרכב יוצר עם נוזל משופר לקירור מנוע, המאפשר תחזוקה בפרקי זמן ארוכים. ניתן להשתמש בנוזל קירור זה עד 5 שנים, או לנסיעה של 168,000 ק"מ לפני החלפתו. כדי לא לקצר את פרק זמן השימוש עד להחלפה, חשוב להשתמש תמיד באותו נוזל קירור.

בעת הוספת נוזל קירור:

- מומלץ להשתמש בתמיסת נוזל קירור ל-5 שנים / 168,000 ק"מ, של Mopar במתכון HOAT, או שווה ערך.
- ערבב נוזל של 50% מונע קפיאה הריכוז הגבוה יותר

אזהרה (המשך)

נוזל קירור שאינו מסווג כ-HOAT, החלף אותו בהקדם האפשרי בנוזל קירור המומלץ על ידי היצרן. אין להשתמש במים רגילים, או במוצרי נוזל קירור מנוע שהם על בסיס אלכוהול (מונע קפיאה). אין להשתמש במונעי חלודה, או במוצרים נגד חלודה, שיתכן שהם אינם מתאימים לנוזל קירור המנוע והמצנן ועלולים לסתום אותו. הרכב לא תוכנן לשימוש בנוזלי קירור על בסיס פרופילן גליקול. השימוש בהם איננו מומלץ.

חומר המיועד לניקוי מערכת הקירור. שטוף היטב כדי להסיר את כל המשקעים והכימיקלים. סלק את נוזל הקירור הישן כנדרש.

בחירת חומר קירור

יש להשתמש רק בנוזל הקירור המומלץ על ידי היצרן.

אזהרה

התוצאה של ערבוב חומרי קירור שאינם מסווגים כנוזלי HOAT המיועדים לקירור המנוע עלולה לגרום נזק למנוע והקטנת ההגנה מפני איכול. כאשר מכניסים למערכת הקירור במקרה חירום

אזהרה!

מילות האזהרה "אל תפתח בעודו חם" (DO NOT OPEN HOT) על מכסה הלחץ של מערכת הקירור מהוות אמצעי זהירות בטיחותי. אסור באיסור מוחלט להוסיף נוזל קירור כאשר המנוע חם יתר על המידה. אל תשחרר, או תסיר, את המכסה. חום יוצר לחץ במערכת הקירור. כדי למנוע כוויה, או פגיעה, אל תסיר את המכסה כל עוד שהמערכת חמה, או שהיא תחת לחץ.

הערה:

ערבוב סוגים שונים של נוזלי קירור מקצר את אורך חיי השירות של נוזל הקירור ומגדיל את תדירות החלפתו.

מכסה הלחץ של מערכת הקירור
המכסה חייב להיות מהודק היטב כדי למנוע אובדן נוזל קירור ויש לוודא שנוזל הקירור יוזרם חזרה מהמצנן למכל העודפים. במידה והצטבר חומר זר על פני שטח האטימה של המכסה, נקה אותו.

(לא מעל 70%) מיועד לטמפרטורות הנמוכות מ - 37°C .

- השתמש רק במים מזוקקים, או מים נטולי יונים, למהילת תמיסת המים / נוזל קירור למנוע. שימוש במים מאיכות נמוכה יקטין את ההגנה בפני האיכול במערכת קירור המנוע.

אנא שים לב, שזו אחריותו של בעל הרכב לשמור על רמת הגנה נאותה בפני קפיאה בהתאם הטמפרטורות השוררות באזור פעולת הרכב.

סילוק הנוזל ששימש לקירור המנוע

הנוזל על בסיס אתילן גליקול המשמש לקירור המנוע הוא חומר מוסדר בתקנות ומחייב סילוק בהתאם. בדוק אצל הרשויות המקומיות מהן הוראות הסילוק.

אל תאחסן את נוזל קירור המנוע על בסיס אתילן גליקול בכלי קיבול פתוחים כדי למנוע את בליעתם על ידי בעלי חיים וילדים ואל תשאיר אותו בשלוליות על פני הקרקע. במקרה שילד בלע את הנוזל פנה מיד לרופא. נגב מיד כל גלישה של הנוזל על הקרקע.

מפלס נוזל הקירור

מכל נוזל הקירור מאפשר בדיקה חזותית מהירה של מפלס הנוזל. בזמן שהמנוע פועל בסיבובי סרק, ובטמפרטורה פעולה רגילה, מפלס הנוזל אמור להיות בטווח המסומן על המכל.

המצנן נשאר מלא בדרך כלל, לכן אין צורך להסיר את מכסה המצנן אלא לצורך בדיקת נקודת קיפאון, או להחלפת נוזל הקירור. כל עוד שטמפרטורת פעולת המנוע סבירה יש צורך לבדוק את מפלס הנוזל אחד לחודש.

כאשר יש צורך להוסיף נוזל קירור כדי לשמור על המפלס

הנכון, מלא את הנוזל לתוך המכל. המנוע ממילוי יתר.

נקודות לתזכורת:

הערה:

בעצירת הרכב לאחר נסיעה של מספר ק"מ, עלולים לעלות אדים מחלקו הקדמי של תא המנוע. זה בדרך כלל תוצאה של גשם, שלג או לחות גבוהה שמצטברים על המצנן והופכים לאדים כאשר ווסת החום נפתח ומאפשר לנוזל קירור חם להיכנס למצנן.

אם בדיקה של תא המנוע לא גילתה סימני דליפות ממצנן או צינור, הרכב בטוח לנהיגה. תוך זמן קצר האדים ייעלמו.

חום. תרמוסטטים אחרים עלולים לגרום לביצועי קירור נמוכים, תצרוכת דלק גבוהה והגדלת כמות גזי פליטה.

מערכת הבלמים

כדי להבטיח את תקינות תפקוד מערכת הבלמים, בדוק את רכיביה בפרקי זמן קבועים, על פי תכנית התחזוקה.

אזהרה!

נהיגה עם רגל על דוושת הבלמים עלולה לגרום לכשל הבלם ולתאונה. התוצאה מנהיגה כזאת היא חום יתר בבלמים, שחיקת יתר של הרפידות ונזק לבלמים.

- המנע ממילוי יתר של מכל נוזל הקירור.
- בדוק את נקודת הקיפאון של נוזל הקירור במצנן ובמכל הנוזל. אם יש צורך בהוספת נוזל נגד קפיאה (ANTIFREEZE) צריך להגן גם על מכל נוזל הקירור בפני קיפאון.
- אם נדרש מילוי נוזל לעיתים תכופות, או אם מפלס נוזל הקירור במכל לא יורד כאשר המנוע מתקרב, יש צורך בבדיקת לחץ במערכת הקירור לגילוי דליפות.
- שמור על ריכוז של 50% HOAT נוזל קירור (לפחות) ומים מזוקקים להגנה נאותה בפני איכול של מנוע המכיל חלקי אלומיניום.
- וודא שצינורות המצנן ומכל נוזל הקירור אינם חסומים או פגומים.
- שמור על ניקיון חלקו הקדמי של המצנן. אם ברכבך מותקנת מערכת מיזוג אוויר, שמור על ניקיון המעבה.
- אל תחליף את תרמוסטט החום לפעילות קיץ או חורף. אם יש צורך בהחלפה, החלף בסוג נכון **בלבד** של תרמוסטט

אזהרה!

- השתמש רק בנוזל בלמים המומלץ ע"י היצרן. שימוש בנוזל שאינו מומלץ עלול לגרום נזק חמור למערכת הבלמים ו/או להפחית את ביצועיה.
- השתמש אך ורק בנוזל בלמים חדש או בנוזל שהיה ארוז בכלי קיבול אטום היטב כדי למנוע זיהום מחומר זר. נוזל בלמים בכלי קיבול פתוח סופג לחות מהאוויר הגורמת לנוזל להגיע לנקודת רתיחה נמוכה יותר. שימוש בנוזל בלמים עם נקודת רתיחה נמוכה יותר

דאג לנקות את החלק העליון של המכל לפני הסרת המכסה. במידת הצורך, השלם את מילוי הנוזל עד למפלס העליון המסומן על מכל נוזל הבלמים. עם התבלות רפידות הבלמים צפויה ירידה במפלס. בדוק את המפלס בעת החלפת הרפידות. בכל אופן, דליפה יכולה לגרום לירידת המפלס של הנוזל ולכן נחוצה בדיקה.

השתמש אך ורק בנוזל הבלמים המומלץ ע"י היצרן. השתמש אך ורק בנוזל בלמים שהיה ארוז בכלי קיבול אטום היטב כדי למנוע זיהום מחומר זר.

אזהרה! (המשך)

בעת חירום לא יעמוד לרשותך מלוא כושר הבלימה.

רפידות בלמים

אין צורך לכוון את רפידות הבלמים, למרות זאת, מספר בלימות חזקות מומלצות לאחר החלפת הרפידות בכדי שיותאמו היטב.

משאבת בלם ראשית

בדוק את מפלס הנוזל במכל בעת טיפול בתא המנוע, או מיד כשנורית האזהרה של מערכת הבלימה נדלקת.

זהירות!

השתמש אך ורק בנוזל תיבת
הילוכים המומלץ על ידי היצרן
כדי למנוע ירידה באיכות
השילוב ו/או רעידות בממיר
מומנט. שימוש בנוזל אחר יגרום
להחלפות תכופות יותר של
השמן והמסנן.

תוספים מיוחדים

נוזל תיבת ההילוכים
האוטומטית הוא מוצר הנדסי
וביצועיו עלולים להיות מושפעים
מתוספים שונים. אין להשתמש
בתוספים כלשהם לתיבת
ההילוכים האוטומטית. החריגה
היחידה היא שימוש בצבענים
מיוחדים לגילוי דליפות. הימנע

תיבת הילוכים אוטומטית

בחירת חומר הסיכה
חשוב להשתמש בחומר הסיכה
המתאים לתיבת ההילוכים על
מנת להשיג ביצועים
אופטימאליים. יש להשתמש אך
ורק בנוזל תיבת הילוכים
המומלץ על ידי היצרן. חשוב
לשמור על מפלס נכון של הנוזל
בתיבת ההילוכים עם הנוזל
המומלץ.

אזהרה! (המשך)

עלול לגרום כשל פתאומי
בבלימה בעת הפעלה
ממושכת של הבלם ולגרום
לתאונה.

- התוצאה של מילוי יתר
במכל נוזל הבלמים עלולה
להיות התזת הנוזל על חלקי
מנוע חמים והתלקחות
הנוזל.
- מנע את זיהום נוזל הבלמים
בנוזל על בסיס נפט כדי
שהאטמים במערכת לא
יינזקו. הדבר עלול לגרום
לתאונה.

משימוש בחומרים אוטמי תיבת
הילוכים, הם משפיעים לרעה על
האטמים.

זהירות!

**אין להשתמש בחומר כימי
בתיבת ההילוכים. חומרים אלו
עלולים לגרום נזק למערכת.
במקרה כזה, אחריות היצרן
תוסר.**

בדיקת מפלס הנוזל

בדיקת מפלס הנוזל צריכה
להתבצע כאשר תיבת ההילוכים
בטמפרטורת עבודה רגילה
(82°C). טמפרטורה זאת
מתקבלת לאחר נסיעה של
25 ק"מ לפחות בתנאים רגילים.

אין לגעת בנוזל החם עם
האצבעות.

בדיקת מפלס הנוזל צריכה
להתבצע על פי הנוהל הבא:

1. הפעל את המנוע בסיבובי
סרק ובטמפרטורת העבודה
הרגילה.

2. הרכב חייב לעמוד על משטח
אופקי.

3. הפעל את בלם החניה.

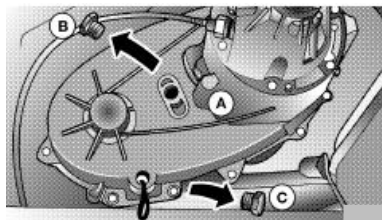
4. העבר את בורר תיבת
ההילוכים לזמן קצר דרך כל
מצבי ההילוכים וסיים במצב
P (חניה).

5. הוצא את המדיד, נגב אותו
ביסודיות והחזר למקום.

6. הוצא שוב את המדיד ובדוק
את גובה הנוזל משני צידי
המדיד. הנוזל צריך להיות בין
שני החורים העליונים HOT.
וודא שיש שכבת נוזל מלאה
משני צידי המדיד. אם הגובה
נמוך הוסף נוזל בכמות
המתאימה לתוך צינור
המדיד. **אסור למלא יתר על
המידה.** לאחר הוספת הנוזל,
המתן לפחות שתי דקות לפני
מדידה נוספת.

תיבת העברה**בדיקת מפלס הנוזל**

גובה הנוזל צריך להיות בקצה התחתון של פתח המילוי A כאשר הרכב במצב אופקי.

**הוספת נוזל**

הוסף נוזל דרך פתח המילוי עד שהנוזל נשפך מהפתח.

7. בדוק דליפות. שחרר את בלם החניה.

הערה:

וודא שכיפת מזיד הממסרה מוחזרת היטב למקום לאחר בדיקה או הוספת נוזל כדי להבטיח אטימה בפני חדירת מים וזיהום לתיבת ההילוכים. אם כיפת המזיד נותנת תחושת קפיציות קלה כלפי מעלה, זה אינו מעיד על תקלה כל עוד האטם שלה צמוד לצינור המילוי.

הערה:

באם יש צורך לבדוק את מפלס הנוזל בטמפרטורה נמוכה מהרגיל, גובה הנוזל צריך להיות בין שני החורים התחתונים COLD כשטמפרטורת הנוזל 27°C . כאשר גובה הנוזל נכון בטמפרטורה נמוכה, הוא יהיה נכון גם בטמפרטורת העבודה. תמיד רצוי לבדוק בטמפרטורת עבודה.

זהירות!

היה מודע לכך שכאשר הטמפרטורה של הנוזל מתחת ל- 10°C , קיימת אפשרות שהוא לא ייצמד למזיד ולא יראה כלל. אין להוסיף נוזל במצב זה.

ריקון נוזל

ראשית הסר את פקק המילוי B.
ואחר כך את פקק הריקון C.
מומנט ההידוק המומלץ לשני
הפקקים הינו 20-34 N·m.

זהירות!

בעת החזרת הפקקים אין להדק אותם יתר על המידה כדי לא לגרום נזק שתוצאתו דליפות.

בחירת חומר הסיכה

השתמש רק בחומר סיכה המומלץ על ידי היצרן.

נוזל סיכה סרן קדמי/אחורי

בדיקת מפלס הנוזל

גובה הנוזל צריך להיות בתחתית פתח המילוי.

הוספת נוזל

הוספת נוזל תתבצע רק דרך פתח המילוי עד לגובה המצוין למעלה.

בחירת נוזל הסיכה

השתמש רק בנוזל המומלץ על ידי היצרן.

הגנה על המרכב ועל הצבע

מפני איכול

דרישות האחזקה של מרכב הרכב משתנות בהתאם למיקום הגיאוגרפי ולשימוש. כימיקלים

המאפשרים עבירות בשלג ובקרח, ואלו המרוססים על עצים ועל פני הכביש בעונות אחרות, מאכלים את המתכות ברכב. לחניה בשטח פתוח, כשהרכב חשוף למזהמים הנישאים באוויר, לפני הכביש שעליו הרכב נוסע, למזג אוויר חם, או קר, באופן קיצוני, ולתנאים קיצוניים אחרים, יש השפעה שלילית על הצבע, על ציוד המתכת ועל גחון המרכב. להלן המלצות תחזוקה המאפשרות מניעת נזקים למרכב וצבע הרכב.

שעלול להכחות את הברק ולהקטין את עובי שכבת גימור הצבע.

זהירות!

- אין להשתמש בחומרי שחיקה קשים כמו צמר פלדה או אבקת צחצוח, אשר ישרטו את המתכת ואת המשטחים הצבועים.
- שימוש במכונות שטיפה בלחץ של יותר מ- 1200 psi עלול לגרום לפגיעה בצבע ולקילוף המדבקות.

תשומת לב מיוחדת

- אם אתה נוסע בדרכים מאובקות או מכוסות מלח,

רחצה

- רחץ את רכבך באופן סדיר. רחץ את רכבך תמיד בצל בעזרת סבון המיועד לרכב ושטוף במים נקיים.
- אם הצטברו על הרכב חרקים, זפת, לשלשת ציפורים או משקעים דומים אחרים, רחץ את הרכב בהקדם האפשרי.
- השתמש בחומר הברקה (פוליש) להסרת כתמים ולהברקת הרכב. הזהר לא לשרוט את הצבע.
- המנע משימוש בתרכובות ליטוש והברקת הצבע באמצעות מתקן חשמלי

הגורמים לאיכול

איכול הוא הגורם של פגמים בצבע, או של הסרת הצבע וציפויי המגן מהרכב.

הסיבות הנפוצות לתופעה הן:

- מלח לפיזור על הכבישים והצטברות של לכלוך ולחות.
- פגיעת אבנים וחצץ.
- חרקים, שרף עצים וזפת.
- מלח באוויר בקרבת חוף הים.
- נשורת אטמוספרית/ מזהמים תעשייתיים.
- לשלשת ציפורים.

או בקרבת ים, עליך לשטוף את תחתית הרכב לפחות אחת לחודש.

- פתחי הניקוז בתחתית הדלתות, ובדלת תא המטען חייבים להיות גלויים ופתוחים.
- אם גילית פגיעות אבנים או שריטות בצבע, תקן אותם מיד.
- אם הרכב ניזוק כתוצאה מתאונה או סיבה אחרת פגמה בצבע וציפוי המגן, תקן את הנזק בהקדם האפשרי.
- אם אתה נושא חומרים מיוחדים, כגון, כימיקלים,

דשנים, מלח נגד קרח, וכד', וודא שחומרים אלה ארוזים היטב ואטומים.

- אם אתה מרבה בשימוש בדרכים מכוסים אבנים קטנות, עליך לשקול התקנת מגני בוץ מאחורי האופנים.
- תקן בהקדם האפשרי שריטות בצבע.

טיפול באופנים ובכיסוי האופנים
נקה תמיד את כל האופנים ואת כיסוייהם, במיוחד את אלה המצופים אלומיניום וכרום. השתמש בסבון עדין ובמים כדי לשמור על הברק ולמנוע איכול. רחץ אותם בסבון המשמש

לרחצת המרכב. שטוף את האופנים ביסודיות. בניקוי אופנים מלוכלכים מאוד, הקפד בבחירת הציוד והכימיקלים לניקוי האופן והצמיג כדי למנוע נזק לאופנים. החומרים המומלצים היחידים הם חומרי Mopar לניקוי האופנים. אל תשתמש בחומר לניקוי תנורים. המנע משימוש בתחנות שטיפת רכב אוטומטיות המשתמשות בתמיסות חומציות ומברשות קשות העלולות לפגוע בציפוי של כיסויי האופנים.

במכשיר חד העלול לגרום נזק לגוף החימום.

אל תתז חומר ניקוי ישירות על המראה הפנימית, אלא התז על המטלית ואחר כך נקה את המראה.

ניקוי עדשות אביזרי הפלסטיק בלוח המחוונים

עדשות האביזרים ברכב יצוקות מפלסטיק שקוף. בעת ניקיון העדשות הזהר מלשרוט אותן.

1. נקה באמצעות אריג רך ורטוב. השתמש בתמיסת סבון עדין, אך לא בחומרי ניקוי עם תכולת כוהל גבוהה, או עם חומרים שוחקים.

זהירות!

במידה ואתה מתקין מטהר אוויר נתלה ברכב, התייחס בזהירות להוראות היצרן. מטהרי אוויר מסוימים יפגעו בציפוי או בצבע של משטחים מסוימים אם יבואו במגע ישיר איתם.

משטחי זכוכית

נקה את כל משטחי הזכוכית באופן סדיר בעזרת Mopar Glass Cleaner, או כל חומר לניקוי זכוכית אחר. לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. הזהר בניקוי צדו הפנימי של החלון האחורי המצויד במפשיר אדים חשמלי. אל תשתמש

טיפול פנימי

לצורך ניקוי הריפוד הפנימי ושטיחים השתמש בחומר Mopar Total Clean.

השתמש ב-Mopar Total Clean לניקוי ריפוד פלסטי. אין להשתמש בחומרי ניקוי חריפים. לניקוי ריפוד מסוג ויניל השתמש ב-Mopar Total Clean.

אזהרה!

אל תשתמש בחומרי ניקוי נדיפים. חלקם נוטים להתלקח והשימוש בהם במקום סגור עלול לגרום נזק נשימתי.

- אל תאפשר לחומרי הניקוי של הגג לנזול על הצבע ולהתייבש, הם עלולים להשאיר כתמים.

- לאחר ניקוי הגג, וודא שהוא יבש לגמרי לפני שתקפל אותו.

- היזהר במיוחד בזמן ניקוי החלונות.

ניקוי - השתמש בחומרי הניקוי המומלצים על ידי היצרן או בתמיסת מים פושרים וסבון, ומברשת בעלת סיבים רכים ועדינים. במידה ונדרש ניקוי יסודי יותר השתמש בחומר הניקוי MOPAR Convertible

יבש בממחטת נייר רכה.

הטיפול בגג רך

זהירות!

בכדי לשמור על הגג, פעל על פי ההנחיות הבאות:

- אל תשאיר את רכבך לזמן ממושך עם הגג מקופל, מאחר והחשיפה לשמש או לגשם עלולה לגרום נזק לפנים הרכב.

- אל תשתמש באביזרים קשים כמו צמר פלדה או בחומרים ממיסים על הגג, זה עלול לגרום לנזק.

לאחר השימוש בסבון, נגב ונקה באמצעות אריג לח ונקי.

2. יבש באמצעות ממחטת נייר רכה.

תחזוקת חגורות בטיחות

אל תנקה את החגורות עם ממיסים כימיים או חומרי שחיקה. זה יחליש את אריג הבד. גם נזקי שמש מחלישים את הבד.

אם יש צורך לנקות את החגורות, השתמש בתמיסת סבון עדינה או במים פושרים. אל תפרק את החגורות מהרכב לצורך ניקוי.

החלף את חגורות הבטיחות אם הן נראות פרומות או בלויות או שהאבזמים לא פועלים היטב.

הטיפול בחלונות הגג הרך

זהירות!

לגג הרך ברכבך יש חלונות פלסטיק שקופים אשר עלולים להישרט במידה ולא תפעל בהתאם להוראות הבאות:

1. לעולם אל תשתמש במטלית יבשה בכדי להסיר אבק. השתמש במטלית מבד מיקרופייבר או כותנה רכה ספוגה במים נקיים, קרים או פושרים, ונגב לרוחב החלון ולא בכיוון למעלה ולמטה. השתמש בחומר הניקוי MOPAR Jeep Soft Glass Window Cleaner, בכדי לא לשרוט את

זהירות! (המשך)

- מומלץ לייבש את הגג לפני הקיפול. פתיחת הגג, החלונות או הדלתות כאשר הגג רטוב תגרום לחדירת מים לפני הרכב.
- חוסר זהירות באחסון הגג והשימוש בו עלול לגרום נזק לגומיות האטימה ולחדירת מים לפני הרכב.
- החלק הקדמי צריך להיות מחובר היטב בכדי לשמור על אטימה מלאה. הרכבה לא נכונה עלולה לגרום לחדירת מים לפני הרכב.

Cloth top Cleaner ותמוך את הגג בזמן הניקוי.

שטיפה - לאחר הניקוי, שטוף את הגג במים נקיים. זכור לאפשר לגג להתייבש לגמרי לפני שתקפל אותו.

זהירות!

- חוסר תשומת לב להערות הבאות עלול לגרום לנזק עקב נזילות מים, לכתמים או לשפשופים בגג:
- הימנע משטיפה באמצעות מכונות שטיפה בלחץ גבוה, הן עלולות לגרום נזק לגג. בנוסף, עלולים לחדור מים לרכב.

החלונות. החומר מסיר שריטות קלות ומונע את התכהות וקבלת גוון צהבהב של החלונות ומשפר את כושר הראיה דרך החלונות.

2. בזמן הניקוי, **לעולם אל תשתמש במים חמים או בסבון ממים**. לעולם אל תשתמש בחומרי ניקוי על בסיס אלכוהול.

3. שטוף היטב באמצעות מים קרים ולאחר מכן נגב עם מטלית לחה ונקייה.

4. כאשר מסירים שלג או קרח, **לעולם אל תשתמש באביזר**

גירוד או בכימיקלים ממיסי קיפאון. השתמש במים חמימים רק אם אתה חייב לנקות את החלונות במהירות.

5. לכלוך (חול, אבק, בוץ או מלחים) מנסיעה בשטח ישפיע מאד על פעולת הרוכסנים. גם נסיעה בכביש ושטיפת הרכב ישפיעו בסופו של דבר על פעולת הרוכסנים. בכדי לשמר את פעולתם התקינה של הרוכסנים, יש לנקות אותם באופן סדיר ולשמן אותם. השתמש ב- MOPAR Soft Top Zipper Cleaner and

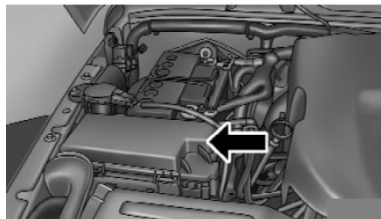
Lubricant. לפני השימוש, וודא ששיני הרוכסן נקיות מחול, אבק, בוץ או לכלוך אחר. נקה את שני צידי הרוכסן ולא רק צד אחד. במידה ואחד הרוכסנים תקוע, השתמש בחומר המומלץ. יתכן וידרשו מספר התזות עד לשחרור הרוכסן.

6. לעולם אל תדביק מדבקות או חומר דביק אחר על גבי החלונות. קשה להסיר את הדבק והוא עלול לגרום נזק לחלונות.

נתיכים

יחידת ממסרים ונתיכים

היחידה ממוקמת בתא המנוע ליד המצבר. יחידה זאת מכילה נתיכים, נתיכים זעירים וממסרים. בחלק הפנימי של גב המכסה מודפסת תווית המזהה כל רכיב.



מספר הנתיך	נתיך	נתיך זעיר	תאור
J1	-		-
J2	30 אמפר ורוד		מודול תיבת העברה
J3	-		-
J4	25 אמפר שקוף		מתג דלת הנהג
J5	25 אמפר שקוף		מתג דלת הנוסע
J6	40 אמפר ירוק		משאבת מערכת ESP/ABS
J7	30 אמפר ורוד		שסתום מערכת ABS/ESP

מספר הנתיך	נתיך	נתיך זעיר	תאור
J8	-		-
J10	30 אמפר ורוד		שסתום כיוון המניפה/ ממסר שטיפת הפנסים
J11	30 אמפר ורוד		מוט מייצב
J12	30 אמפר ורוד		מנוע מפוח אחורי/ מניפת קירור
J13	60 אמפר צהוב		IOD- ראשי
J14	40 אמפר ירוק		מפשיר אדים אחורי

מספר הנתיך	נתיך	נתיך זעיר	תאור
M5		25 אמפר שקוף	ממיר מתח (אם מותקן)
M6		20 אמפר צהוב	שקע חשמלי #1/חיישן גשם
M7		20 אמפר צהוב	שקע חשמלי 2# (BATT/ACC SELECT)
M8		20 אמפר צהוב	מושבים קדמיים מחוממים
M9		20 אמפר צהוב	מושבים אחוריים מחוממים (אם מותקן)
M10		15 אמפר כחול	מערכת שמע, DVD ותאורת איפור.

מספר הנתיך	נתיך	נתיך זעיר	תאור
J21	20 אמפר כחול		שטיפה קדמית ואחורית
J22	-		רזרבה

מספר הנתיך	נתיך	נתיך זעיר	תאור
M1		15 אמפר כחול	תאורת בלימה אחורית
M2		20 אמפר צהוב	ממסר תאורת גרור
M3		20 אמפר צהוב	ממסר נעילת סרן קדמי ואחורי
M4		-	-

מספר הנתיך	נתיך	נתיך זעיר	תאור
J15	30 אמפר ורוד		מניפה קדמית
J17	40 אמפר ירוק		ממסר מתנע
J18	20 אמפר כחול		מודול בקרת העברת כוח תחום ממסרת
J19	60 אמפר צהוב		מניפת מצנן
J20	30 אמפר ורוד		מהירות מגב שמשה קדמית

מספר הנתיד	נתיד	נתיד זעיר	תאור
M18		15 אמפר כחול	פנס אחורי ימין/חניה/ נסיעה
M19		25 אמפר שקוף	כיבוי אוטומטי 1# ו- 2#
M20		15 אמפר כחול	תאורה פנימית, לוח מתגים
M21		20 אמפר צהוב	כיבוי אוטומטי 3#
M22		10 אמפר אדום	צופר ימני
M23		10 אמפר אדום	צופר שמאלי

מספר הנתיד	נתיד	נתיד זעיר	תאור
M15		20 אמפר צהוב	מיזוג וחימום מראה פנימית ידית רב תפקודית, מתג תיבת העברה, מתג התנעה, סליל חימום מנוע, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
M16		10 אמפר אדום	מודול כריות אוויר
M17		15 אמפר כחול	פנס אחורי שמאלי, תאורת לוחית רישוי, פנס חניה

מספר הנתיד	נתיד	נתיד זעיר	תאור
M11		10 אמפר אדום	מערכת חימום ומיזוג, תאורת תא מנוע
M13		20 אמפר צהוב	לוח מתגים בתא הנוסעים, מודול בקרה אלחוטי, ידית רב תפקודית
M14		20 אמפר צהוב	גרירת גרור

מספר הנתין	נתיך	נתיך זעיר	תאור
M24		25 אמפר שקוף	מגב נסיעה לאחור
M25		20 אמפר צהוב	משאבת דלק
M26		10 אמפר אדום	מתג חלון חשמלי, מתג חלון נהג
M27		10 אמפר אדום	מתג התנעה, מודול אלחוטי
M28		10 אמפר אדום	הזנת מחשב PCM
M29		10 אמפר אדום	יחידת מנוע

מספר הנתין	נתיך	נתיך זעיר	תאור
M30		15 אמפר כחול	מודול מגב קדמי, הזנת שקע דיאגנוסטיקה
M31		20 אמפר צהוב	נורות נסיעה לאחור
M32		10 אמפר אדום	בקר כריות אוויר
M33		10 אמפר אדום	בקר העברת הכוח
M34		10 אמפר אדום	מודול בקרת אקלים, סיוע בחניה, שטיפת פנסים ראשיים ומצפן

מספר הנתין	נתיך	נתיך זעיר	תאור
M35		10 אמפר אדום	חימום מראות
M36		20 אמפר צהוב	שקע חשמלי
M37		10 אמפר אדום	מערכת ABS, בקרת יציבות, מתג אור בלם וממסר משאבת דלק
M38		25 אמפר שקוף	מנעולי הדלתות

סיכון של נזק למדחס בעת הפעלה מחודשת.

החלפת נורות

נורות פנימיות

מספר הנורה	הנורה
658	נורית חיווי תיבת הילוכים אוטומטית
906	תאורה פנימית מתחת ללוח הבקרה הראשי
194	נורות בקרת חימום
ניתנים לרכישה רק במוסד המורשה	נורית חיווי מתג נדנד (מפשרי אחורי ומגב/שטיפה אחורית)
912	תאורת לוח השמע

אחסון הרכב

כאשר הרכב לא בשימוש במשך יותר מ-21 ימים, רצוי לנקוט בצעדים הבאים לשמירה על המצבר:

- הוצא את נתיך J13 ביחידת ממסרים ונתיכים המסומן ב- IOD (ביטול ההתנעה). אחסן אותו במקום בטוח.
- או, נתק את הכבל מהקוטב השלילי של המצבר.
- בכל אחסון של הרכב לתקופה העולה על שבועיים, רצוי להפעיל את המזגן בסרק למשך כ-5 דקות במהירות מניפה גבוהה. זה יבטיח סיכה נאותה למזגן כדי להקטין

זהירות!

- בעת הרכבת מכסה יחידת הממסרים והנתיכים, חשוב לוודא שהמכסה ממוקם כראוי ונעול. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לחדירת מים או לחות ולגרום כשל במערכת החשמל.
- בעת החלפת נתיך שרוף, חשוב להשתמש רק בנתיך בערך נקוב זהה. השימוש בנתיך בערך שונה עלול לגרום לעומס יתר מסוכן במערכת החשמלית. כאשר הנתיך בעל הערך הנכון נשרף שנית, זה מציין שיש תקלה במערכת עליה הוא מפקח.

נורות חיצוניות

מספר הנורה	הנורה
W16W	נורות נסיעה לאחור (2)
LED	נורות בלימה מרכזית (1)
PSX24W	פנסי ערפל קדמיים (2)
P27/7W	פנסי ערפל אחוריים (2)
P27/7W	פנסי איתות קדמיים (2)
W5W	פנסי צד קדמיים/איתות (2)
H4	נורות ראשיות (2)
12V14W	נורות מיקום קדמיות (2)
P27/7W	נורות בלימה/ תאורת אחורית (2)
PY27/7W	נורות איתות אחוריות (2)
W5W	נורות לוחית זיהוי (2)

הערה:

המספרים מתייחסים לנורות סטנדרטיות הניתנות לרכישה בחנויות מוצרים לרכב.

תהליך החלפת נורות

הערה:

בתנאי סביבה מסוימים תיתכן היוצרות ערפל על גבי הפנסים. ערפל זה יעלם ברגע שתנאי הסביבה ישתנו ויאפשרו את התאדות הערפל. הפעלת הפנסים בדרך כלל תאיץ את תהליך האידוי.

פנסים ראשיים

1. פתח את מכסה המנוע ותמוך אותו בעזרת מוט התמיכה.

2. הסר את השבכה הקדמית. סובב את המהדקים בקצה העליון 1/4 סיבוב נגד כיוון השעון והסר אותם.

3. משוך את החלק התחתון של השבכה לאחור. התחל בצד אחד ועבור לצד השני.

4. סובב את מכלול שקעי פנס החניה ופנס האיתות 1/4 סיבוב נגד כיוון השעון והסר אותם.

5. הסר את ארבעת הברגים המחברים את טבעת האבטחה המתכתית.

6. הסר את הפנס מהלולאה.

נורת חניה קדמית / נורת איתות

1. הסר את השבכה הקדמית. סובב את המהדקים בקצה העליון 1/4 סיבוב נגד כיוון השעון והסר אותם.
2. משוך את החלק התחתון של השבכה לאחור. התחל בצד אחד ועבור לצד השני.
3. סובב את מכלול השקעים 1/4 סיבוב נגד כיוון השעון והסר אותם מהמכלול. משוך את הנורה ישירות החוצה והחלף אותה.

זהירות! (המשך)

באה במגע עם משטח שמנוני כלשהו, נקה את הנורה במטלית ספוגה בכוהל.

11. הרכב את טבעת הנעילה של הנורה בחזרה.
12. הרכב את גומיית האטימה ואת מחבר החשמל אל נורת הפנס הראשי.
13. הרכב את הפנס חזרה אל המרכב עם טבעת האבטחה וארבעת הברגים.
14. הרכב חזרה את מחברי פנס החניה ופנס האיתות והרכב את השבכה הקדמית.

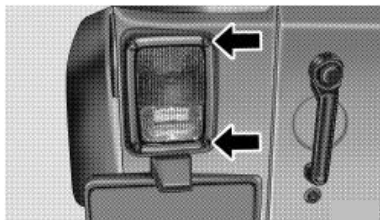
7. הסר את מחבר החשמל מנורת הפנס, והסר את גומיית האטימה.
8. שחרר את טבעת האבטחה המתכתית של הנורה על ידי לחיצה קדימה והחוצה על רגלי הטבעת.
9. משוך את הנורה מבית הנורה.
10. התקן נורה חדשה בבית הפנס הראשי.

זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידיים חשופות. זיהום הנורה יקצר באופן משמעותי את אורך החיים שלה. במידה והנורה

פנס אחורי, נורת בלימה, נורות איתות ונורות סימון אחוריות

1. הסר את שני הברגים הפנימיים המחברים את בית הפנס אל מרכב הרכב. **לעולם אל תסיר את הברגים החיצוניים.**



2. הפרד את המכלול מהמרכב על ידי לחיצת הפנס פנימה

3. אחז את הנורה היטב בשתי הלשוניות הייעודיות ולחץ אותן יחדיו בכדי לשחרר את נעילת הנורה מאחורי הבית.
4. משוך את הנורה ישירות החוצה מהפתח בבית וחבר נורה חדשה.

זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידיים חשופות. זיהום הנורה יקצר באופן משמעותי את אורך החיים שלה. במידה והנורה באה במגע עם משטח שמנוני כלשהו, נקה את הנורה במטלית ספוגה בכוהל.

נורת סימון קדמית

1. הגע אל מתחת לכנף הקדמית ומצא את שקע נורת הסימון.
2. סובב את השקע כולו $1/3$ סיבוב נגד כיוון השעון והסר אותו מהבית. משוך את הנורה ישירות החוצה והחלף אותה.

פנס ערפל קדמי

1. הגע אל מתחת לרכב בכדי להגיע אל אחורי פנס הערפל הקדמי.
2. נתק את מחבר צמת החוטים ממחבר פנס הערפל.

2. הסר את ארבעת הברגים המחברים את הכיסוי אל מסגרת הפנס.
3. נתק את צמת החשמל מאחורי הפנס.
- תוך כדי משיכת הפנס הרחק מהמרכב.
3. סובב את השקע המתאים 1/4 סיבוב נגד כיוון השעון ולאחר מכן הסר אותו מהמכלול.
4. משוך את הנורה ישירות החוצה והחלף אותה.

אור בלימה אחורי מרכזי מוגבה

- אור הבלימה המרכזי מותקן על מסגרת אשר ממוקמת מעל האופן החלופי. אם נדרש טיפול באור בלימה זה, פנה אל מוסד השירות לקבלת מכלול תאורת הלד המתאים.
1. הסר את האופן החלופי.

פרק 7

נתונים טכניים, טיפול ושירות

384	.....	נתונים טכניים
385	.....	שרות תקופתי
389	.....	טבלת שמנים וחומרי סיכה
392	.....	מעקב ורישום שרות תקופתי

נתונים טכניים

מנוע	נתונים
נפח (סמ"ק)	3604
מס' הצילינדרים	6
קדח (מ"מ)	96
מהלך (מ"מ)	83
הספק	280 כ"ס ב-6350 סל"ד
מומנט	35.30 קג"מ ב-4300 סל"ד
מערכת הדלק	הזרקה רב נקודתית

מידות ומשקל		
דגם 4 דלתות	דגם 2 דלתות	
4751	4223	אורך כללי (מ"מ)
1877	1873	רוחב כללי (מ"מ)
1840	1840	גובה כללי (מ"מ)
2947	2424	רוחק סרנים (מ"מ)
1572	1572	מפסק אופנים קדמי (מ"מ)
1572	1572	מפסק אופנים אחורי (מ"מ)
2125	1996	משקל עצמי (ק"ג)
2540	2268	עומס כללי מותר (ק"ג)

• קיבולת מכל דלק דגם 2 דלתות כ-70 ליטר • קיבולת מכל דלק דגם 4 דלתות כ-85 ליטר	לחץ צמיגים (PSI)		גודל הצמיג
	קדמי	אחורי	245/75R16
	35	35	245/75R17
			255/70R18

שירות תקופתי ג'יפ רנגלר כולל דגם רוביקון (מנוע בנזין 3.6) ▼ - נקה / כוון / החלף לפי הצורך ■ - החלף									
אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	הערה
חודשים	6	12	18	24	30	36	42	48	
□ מנוע									
שמן מנוע	■	■	■	■	■	■	■	■	
מסנן שמן מנוע (עם כל החלפת שמן)	■	■	■	■	■	■	■	■	
מי הקירור	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	החלפה ושטיפת מערכת הקירור כל 5 שנים או 160,000 ק"מ לפי הקודם. חשוב: יש להשתמש אך ורק בנוזל קירור 5 שנים של חברת MOPAR.
רצועה למנוע/אלטרנטור/מזגן/הגה כח				▼				▼	בדוק מותחני רצועות מנוע, החלף כל 192,000 ק"מ.
צינורות מים וחיבורים	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	בדיקת נזילות ומצב הצנרת.
מע' פליטה ותושבות		▼		▼				▼	
□ מערכת הצתה									
מצתים									החלף כל 7 שנים או 156,000 ק"מ לפי הקודם.

שירות תקופתי (המשך)									
ג'יפ רנגלר כולל דגם רוביקון (מנוע בנזין 3.6)									
■ - החלף ▼ - נקה / כוון / החלף לפי הצורך									
אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	הערה
חודשים	6	12	18	24	30	36	42	48	
☐ דלק									
מסנן אוויר		▼		■		▼		■	בתנאים קשים ודרכי עפר החלף לפי הצורך.
מסנן דלק									מומלץ להחליף כל 160,000 ק"מ.
☐ מערכת זיהום אוויר									
שסתום PCV									בדוק שסתום PCV, כל 6 שנים או 144,000 ק"מ. החלף לפי הצורך.
☐ בלמים									
דסקיות בלמים + רפידות	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
נוזל בלמים	▼	▼	▼	■	▼	▼	▼	■	הוסף לפי הצורך.
כוון בלם יד	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
מערכת צינורות בלמים ודוושת בלם	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
הערות: 1. הטיפול הבסיסי מבוצע כל 12,000 ק"מ או כל 6 חודשים לפי הקודם. 2. בתום טיפול 96,000 ק"מ חזור לשגרת הטיפולים מהתחלה.									

שירות תקופתי (המשך)									
ג'יפ רנגלר כולל דגם רוביקון (מנוע בנזין 3.6)									
■ - החלף									
▼ - נקה / כוון / החלף לפי הצורך									
אלפי קילומטרים חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	הערה
	6	12	18	24	30	36	42	48	
□ הגה ומתלה									
מערכת היגוי									כולל מערכת הגה כח / לבדוק שלמות גומיות מגן.
מערכת מתלים/בולמי זעזועים	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	חיזוק ברגים ובדיקת נזילות.
נוזל הגה כוח	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	בדיקת גובה הנוזל במכל.
□ תיבת הילוכים									
שמן לממסרה אוטומטית ומסנן									החלף מסנן ונוזל כל 192,000 ק"מ .
נוזל לתיבת העברה				▼				■	
סרנים				▼				▼	בתנאי נסיעה קשים / גרירה יש להחליף נוזל כל 24,000 ק"מ.

שירות תקופתי (המשך) ג'יפ רנגלר כולל דגם רוביקון (מנוע בנזין 3.6) ▼ - נקה / כוון / החלף לפי הצורך ■ - החלף									
אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	הערה
חודשים	6	12	18	24	30	36	42	48	
□ צמיגים ואופנים									
סבב אופנים	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	יש לבצע סבב אופנים כל 12,000 ק"מ.
□ מרכב									
גירוז מנעולי דלתות	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	לגרז אם חסר גריז במנעולים.
□ מבחן דרך									
בצע מבחן דרך ובדוק כל המערכות: מנוע, הילוכים, היגוי, בלימה, אורות ושעונים (כולל דוושת בלם).	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
הערה: כל איתור תקלה המחייב תיקון ו/או החלפת חלק בעת ביצוע השירות, יבוצע בתשלום כמפורט בשעתון וזאת בנוסף למחיר השירות הקבוע.									

טבלת שמנים וחומרי סיכה (כולל דגם רוביקון)						
המכלל/נוזל	כמות בהחלפה	CHRYSLER	פז	סונול	דלק	MOPAR
שמן מנוע (עם מסנן)	5.6 ליטר	5W30 סינטטי מלא ACEAC3 לפי תקן : MB229.31 ובנוסף או MB229.51	פאואר C3 מוצר : 1928	TITAN GT1 PRO FLEX 5W30	MOTORSYNTH FE 5W30	→
תיבת הילוכים אוטומטית	3.8 ליטר	MOPAR Automatic Transmission Fluid ATF + 4	→	→	→	→
תיבת העברה NV 241	2.0 ליטר	ATF + 4	→	→	→	→
מערכת קירור	9.9 ליטר	MOPAR Antifreeze 5 שנים	→	→	→	→

טבלת שמנים וחומרי סיכה (המשך) (כולל דגם רוביקון)						
המכלל/נוזל	כמות בהחלפה	CHRYSLER	פז	סונול	דלק	MOPAR
סרן קדמי	1.3 ליטר	MOPAR Gear Lubricant 80W-90 (API GL-5)	→	→	→	ליטר : 04874468
סרן אחורי	2.25 ליטר	MOPAR Gear Lubricant 80W-90 (API GL-5)	→	→	→	ליטר : 04874468
בגריה גרור לסרן אחורי בלבד	2.25 ליטר	75W - 140 Synthetic Gear Lubricant	→	→	→	ליטר : 04874469AA
הגה כח	לפי הצורך	MOPAR ATF+4 STEERING FLUID +4	→	→	→	ליטר : 05166226AA
נוזל בלמים	לפי הצורך	DOT 3	→	→	→	→

מעקב ורישום שרות תקופתי

חשוב! על מנת לשמור על תנאי האחריות אנא הקפד על מעקב ורישום שרות תקופתי כל 12,000 ק"מ או כל חצי שנה הקודם מבין השניים.

סוג הרכב

מס' רישוי:

12,000 ק"מ או 6 חודשים	24,000 ק"מ או 1 שנה	36,000 ק"מ או 1.5 שנים	48,000 ק"מ או 2 שנים
תאריך	תאריך	תאריך	תאריך
ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ
חותמת המוסד	חותמת המוסד	חותמת המוסד	חותמת המוסד
60,000 ק"מ או 2.5 שנים	72,000 ק"מ או 3 שנים	84,000 ק"מ או 3.5 שנים	96,000 ק"מ או 4 שנים
תאריך	תאריך	תאריך	תאריך
ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ
חותמת המוסד	חותמת המוסד	חותמת המוסד	חותמת המוסד
108,000 ק"מ או 4.5 שנים	120,000 ק"מ או 5 שנים	132,000 ק"מ או 5.5 שנים	144,000 ק"מ או 6 שנים
תאריך	תאריך	תאריך	תאריך
ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ
חותמת המוסד	חותמת המוסד	חותמת המוסד	חותמת המוסד



מרכזי שירות - ג'יפ/דודג' /קרייזלר

אזור הצפון			
מס' טלפון	כתובת	מרכז שרות	ישוב
04-8511551	רח' יפו 145	מרכז שרות מכשירי תנועה	חיפה:
04-8416756 04-8410748	רח' הנפה 10, צ'ק פוסט	הכוכב רג'ד 2010 בע"מ	
1-700706690	רח' האומן 1, א.ת. דרומי	עדי	
04-6732898	המברג 12	חיים גרינפלד	טבריה:
04-6511121	ד.ג. גלבע 19130	מולדת (לרכב צבאי בלבד)	מושב מולדת:
04-9916571	רח' העמל 4, מיקוד 24518	פטין	עכו:
04-6591330 04-6426611	רח' שדרות רבין	חלמיש בע"מ	עפולה:
04-9832744	קיבוץ אלונים	א. שביט בע"מ	קיבוץ אלונים:
04-8761447	החרושת 86, א. תעשיה	הצפון בסול ובניו בע"מ	קרית ביאליק:
04-6930566	ת.ד. 1068	ראש פינה מוטורס	ראש פינה:
אזור הדרום			
מס' טלפון	כתובת	מרכז שרות	ישוב
08-6378655	רח' הדייג 18	המכון אילת (לשעבר רום אילת)	אילת:
08-6378073	הנפה 4	א.צ. טכנולוגיות (לרכב צבאי בלבד)	
08-8522337	האשלג 50, א.ת. הצפוני	ב.מ.מ.	אשדוד:
08-6900950	העמל 5	גבעון-שירותי רכב 2000 בע"מ	באר שבע:
08-6272666	דרך חברון	לצי ובניו (1986) בע"מ (לרכב צבאי בלבד)	
08-9933616	הקציר 3	תהליך (לרכב צבאי בלבד)	נתיבות:
08-6811534	סיוון 20, אזור התעשייה	אוטו גת	קריית גת

אזור המרכז			
מס' טלפון	כתובת	מרכז שרות	ישוב
03-6450666	רח' גיסין 98	מרכז שרות ארצי סוכנות מכוניות לים התיכון	פ"ת:
03-9192333 03-9212308	אינשטיין 1, קרית מטלון	מרכז שרות מכשירי תנועה	
03-9300331	בן ציון גלים 37, סגולה	דב	
03-5704855	ברוך הירש 9	הקניון	בני ברק:
02-6734756	התעשייה 5, תלפיות	בני אסייג	ירושלים:
02-5905377	רח' עצמונה 16	דודיוב (לרכב צבאי בלבד)	מישור אדומים:
03-9697772 03-9507070	רח' בן לולו 5, פינת שמוטקין 18 אזור התעשייה הישן	גרינפלד מוטורס בע"מ	
03-5622604	גולומב 50	מרכז שרות מכשירי תנועה	תל אביב:
אזור השרון			
מס' טלפון	כתובת	מרכז שרות	ישוב
09-7687460	הסדנה 4	לי	כפר סבא:
09-8820519	הפלדה 16, א.ת. צפוני	מ.ס.א. בע"מ	נתניה:
09-9523536	קיבוץ שפיים	דרך השטח בשרון	
09-7424270	החרושת 13- א. תעשיה	גיל	רעננה:

**המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד
היצרן ויבואן סמל"ת רשאים בכל זמן ומעת לעת עקב נסיבות טכניות או
אחרות לשנות את כל אחד מן המפרטים או הפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף ניתן לפנות לחטיבת השרות והטכני.**

**חטיבת השרות והטכני
מק"ט: 09201607**

**היבואן סוכנות מכוניות
ליס התיכון בע"מ**

Jeep **Wrangler**